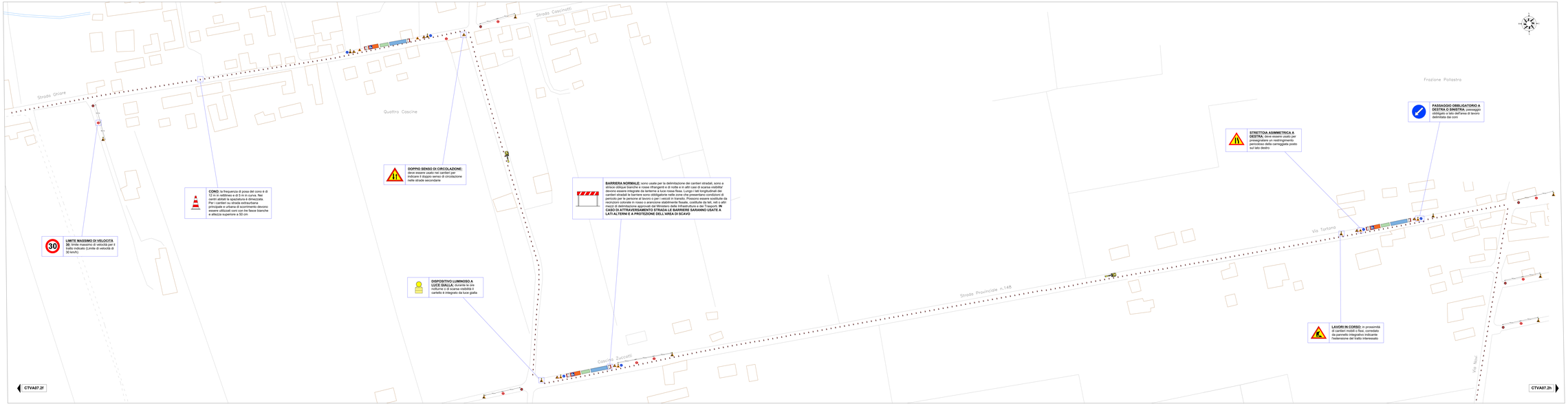

CONO: la frequenza di posa del cono è di 12 m in rettilineo e di 5 m in curva. Nei centri abitati la spaziatura è dimezzata. Nelle zone di attraversamento principale e urbana di scorrimento devono essere utilizzati coni con tre fasce bianche e altezza superiore a 50 cm

LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ (30): limite massimo di velocità per il tratto indicato (Limite di velocità di 30 km/h)

DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE: deve essere usato nei cantieri per indicare il doppio senso di circolazione nelle strade secondarie

DISPOSITIVO LUMINOSO A LUCE GIALLA: durante le ore notturne o di scarsa visibilità il cantiere è segnalato da luci gialle

BARRIERA NORMALE: sono usate per la delimitazione dei cantieri stradali, sono a strisce obliqua bianche e rosse rifrangenti e di notte e in altri casi di scarsa visibilità devono essere integrate da lanterne a luce rossa fissa. Lungo i lati longitudinali dei cantieri stradali le barriere sono obbligatorie nelle zone che presentano condizioni di pericolo per le persone al lavoro o per i veicoli in transito. Possono essere sostituite da altri dispositivi di delimitazione di caratteristiche equivalenti. Fanno parte di tali mezzi di delimitazione approvati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. **A CASO DI ATTRAVERSAMENTO STRADA LE BARRIERE SARANNO USATE A LATI ALTERNI E A PROTEZIONE DELL'AREA DI SCAVO**

STRETTOIA ASIMMETRICA A DESTRA: deve essere usato per segnalare un restringimento della carreggiata carreggiata posto sul lato destro

PASSAGGIO OBBLIGATORIO A DESTRA O SINISTRA: passaggio obbligato a lato dell'area di lavoro delimitata dai coni

LAVORI IN CORSO: in prossimità di cantieri mobili o fissi, corredato da pannello integrativo indicante l'estensione del tratto interessato

CTVA07.2f

CTVA07.2h

NOTA:
Il cantiere è **MOBILE** pertanto il posizionamento dei coni, delle reti e dei segnali stradali lungo il percorso è da considerarsi non fisso ma progressivo, in concomitanza dell'avanzamento dei lavori

LEGENDA

- Area parcheggio/carico e scarico merci
- Area stoccaggio materiale/attrezzature
- Locali di servizio (ufficio, spogliatoio, wc)

Regione Piemonte
Provincia di Alessandria
Comune di Tortona e Pozzolo Formigaro

Progetto per la realizzazione di un impianto agrovoltaico nei comuni di Tortona e Pozzolo Formigaro
Potenza DC: 60 MW - Potenza immessa AC: 50 MW

Committente:

MARGISOLAR S.R.L.
Rotonda Giuseppe Antonio Torri n. 9
40127 - Bologna (BO)
P.IVA: 03920651209

Comuni di Tortona e Pozzolo Formigaro

INTEGRA s.r.l.
Società di Ingegneria
Associazione
Via Emilia 188 - 15057 Tortona (AL)
tel. 0131 863490 - fax 0131 1926520
e-mail: integra@integraingegneria.it

Progettazione generale e opere civili:

FAROGB s.r.l.
Dott. Ing. Gabriele Bulgarelli
Corso Vittorio Emanuele II n. 19 - 15057 Tortona (Tn)
P.IVA 02615020215

Progettazione elettrica:

Titolo:	Scala:	Tavola:
CARTELLONISTICA DA ADOTTARE, MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE, DISLOCAZIONE IMPIANTI DI CANTIERE MOBILE	1:500	CTVA07.2g

Rev.	Data	Redatto da:	Controllato da:	Approvato da:
A	APRILE 2024	FEZZIOOLO / MANTINI	TROMBOTTO / BULGARELLI	BULGARELLI

IL TERMINE DI LEGGE CI RIDEFINIAMO LA PROPRIETÀ DI QUESTO DISEGNO CON DIVIETO DI RIPRODURLO O COMUNQUE RENDERLO NOTO A TERZI SENZA NOSTRA AUTORIZZAZIONE