



*Ministero dell' Ambiente
e della Sicurezza Energetica*
DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI

IL DIRETTORE GENERALE

All' Autorità di Sistema Portuale del Mar
Ligure Orientale
Porti di La Spezia e Marina di Carrara
protocollo@pec.porto.laspezia.it

Alla Regione Liguria
Vice Direzione Generale Ambiente
via.certificata@cert.regione.liguria.it

e p. c. Al Ministero della cultura
Direzione generale archeologia, belle arti
e paesaggio - Servizio V
dg-abap.servizio5@pec.cultura.gov.it

Alla Commissione Tecnica di verifica
dell' impatto ambientale VIA/VAS
ctva@pec.minambiente.it

Oggetto: [ID: 11369] Progetto “Interventi di riqualificazione e sviluppo del Porto di La Spezia - Ambito 5 "Marina della Spezia" e Ambito 6 "Porto Mercantile"” – proponente Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale - Decreto di esclusione dalla VIA 474 del 17/12/2015 - Condizione ambientale n. 12. Verifica di ottemperanza ex art. 28 del D.Lgs. 152/2006. Comunicazione esito istruttoria.

Con Decreto Direttoriale di n. 474 del 17/12/2015 è stato escluso dalla VIA il progetto richiamato in oggetto; tale pronuncia è stata subordinata al rispetto di specifiche condizioni e raccomandazioni, tra le quali la n. 12.

Ai fini dell' ottemperanza alla citata condizione, con nota n. 9803 del 3/04/2024, acquisita al prot. n. 66447/MASE del 9/04/2024, da ultimo perfezionata con nota acquisita al prot. n. 71059/MASE del 16/04/2024, il Proponente ha presentato istanza ai sensi dell' art. 28 del D.Lgs. 152/2006 trasmettendo apposita documentazione.

La verifica di ottemperanza a detta condizione, che recita: “*prima dell' inizio dei lavori, occorre acquisire e trasmettere al MATTM i nulla osta idraulici per tutte le interferenze dei singoli progetti con il deflusso delle acque dei canali, fossi e torrenti, presentando i relativi progetti delle sistemazioni idrauliche alla Provincia*”, da completare prima dell' inizio dei lavori, è assegnata a questo Ministero.

Con l' istanza il Proponente ha trasmesso la seguente documentazione:

- “Rapporto di ottemperanza prescrizione 12”
- “Prolungamento Fosso Melara e Fossamastra - Relazione idraulica e di compatibilità idraulica – Progetto esecutivo”
- Pareri e nulla osta degli enti competenti.

Le opere previste dal progetto di Ampliamento del Nuovo Terminal Ravano (“Ambito 6” del PRP) nel porto commerciale di La Spezia, consistono principalmente nella realizzazione di una

ID Utente: 6893

ID Documento: VA_05-Set_05-6893_2024-0111

Data stesura: 14/05/2024

✓ Resp.Set: Pieri C.
Ufficio: VA_05-Set_05
Data: 29/05/2024

✓ Resp. Div.: Reillo O.R.
Ufficio: VA_05
Data: 30/05/2024

Tuteliamo l' ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

banchina di collegamento tra le già due esistenti, mediante una cassa di colmata per il riempimento del varco esistente.

Le opere interferiscono con alcuni corpi idrici del reticolo idrografico regionale. Per consentire il recapito a mare delle portate veicolate da questi corpi idrici anche nella configurazione di progetto, nella quale la linea di costa (artificiale) viene spostata verso Sud, è necessario realizzare un nuovo canale marino di collegamento tra l'attuale sezione di sbocco e il nuovo limite di banchina.

E' stato pertanto necessario verificare la compatibilità idraulica degli interventi, anche in relazione a potenziali allagamenti provocabili da esondazioni di tali corsi d'acqua che possano determinare la presenza di vincoli (ai sensi delle norme di attuazione del Piano di Bacino vigente) per inclusione in fasce di pericolosità idraulica.

In sede di Conferenza di servizi, conclusasi positivamente con decreto del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale n. 5 del 24/01/2023, sono stati acquisiti i seguenti contributi:

- Parere favorevole per le condizioni di applicabilità della deroga alle normative di fascia A e B ai sensi del c. 3 dell'art. 15 bis delle norme di attuazione del vigente Piano di bacino, espresso dalla Regione Liguria - Settore Assetto Territorio e Autorità di Bacino, n. 32025 del 24/11/2022;
- Parere di conformità previsto dall'art. 17 c. 2 delle NTA del vigente piano di bacino sul progetto di Mitigazione del Rischio Idraulico del Rio Melara, espresso dalla Regione Liguria - Settore Assetto del Territorio e Autorità di Bacino, n. 984585 del 10/07/2023;
- Nulla Osta ex RD 523/1904 sul progetto di Mitigazione del Rischio Idraulico del Rio Melara, espresso dalla Regione Liguria - Settore Difesa Suolo La Spezia, n. 1564482 del 22/11/2023.

Ciò premesso, nel prendere atto di quanto espresso nei suddetti contributi che si allegano alla presente nota e valutato che quanto trasmesso soddisfa le richieste della condizione ambientale in oggetto, ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii,

SI DETERMINA

relativamente al progetto "Interventi di riqualificazione e sviluppo del Porto di La Spezia - Ambito 5 "Marina della Spezia" e Ambito 6 "Porto Mercantile"", di cui al decreto di esclusione VIA n. 474 del 17/12/2015, che la condizione ambientale n. 12 è ottemperata nel rispetto delle indicazioni e delle condizioni riportate nei contributi citati in premessa.

Il presente provvedimento è comunicato al Proponente ed alle amministrazioni in indirizzo per i seguiti di competenza.

Il presente provvedimento è pubblicato integralmente sul portale delle valutazioni ambientali di questo Ministero (<https://va.mite.gov.it/it-IT>).

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni decorrenti dalla notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dai destinatari della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito web del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica.

Il Direttore Generale

Gianluigi Nocco

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Allegati:

- Parere Regione Liguria n. 32025 del 24/11/2022
- Parere Regione Liguria n. 984585 del 10/07/2023
- Nota Regione Liguria n. 1564482 del 22/11/2023