



























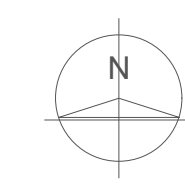
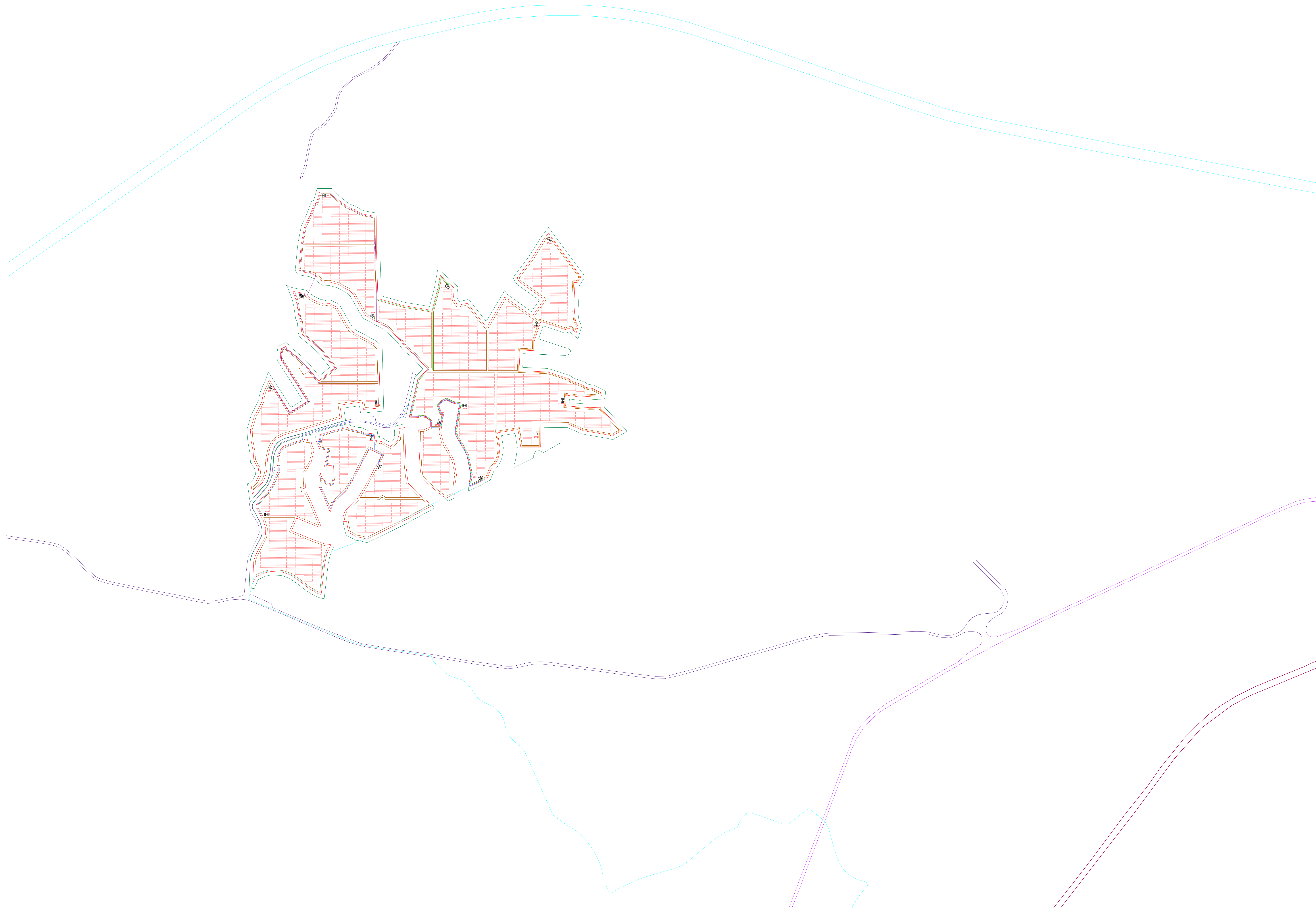


LEGENDA

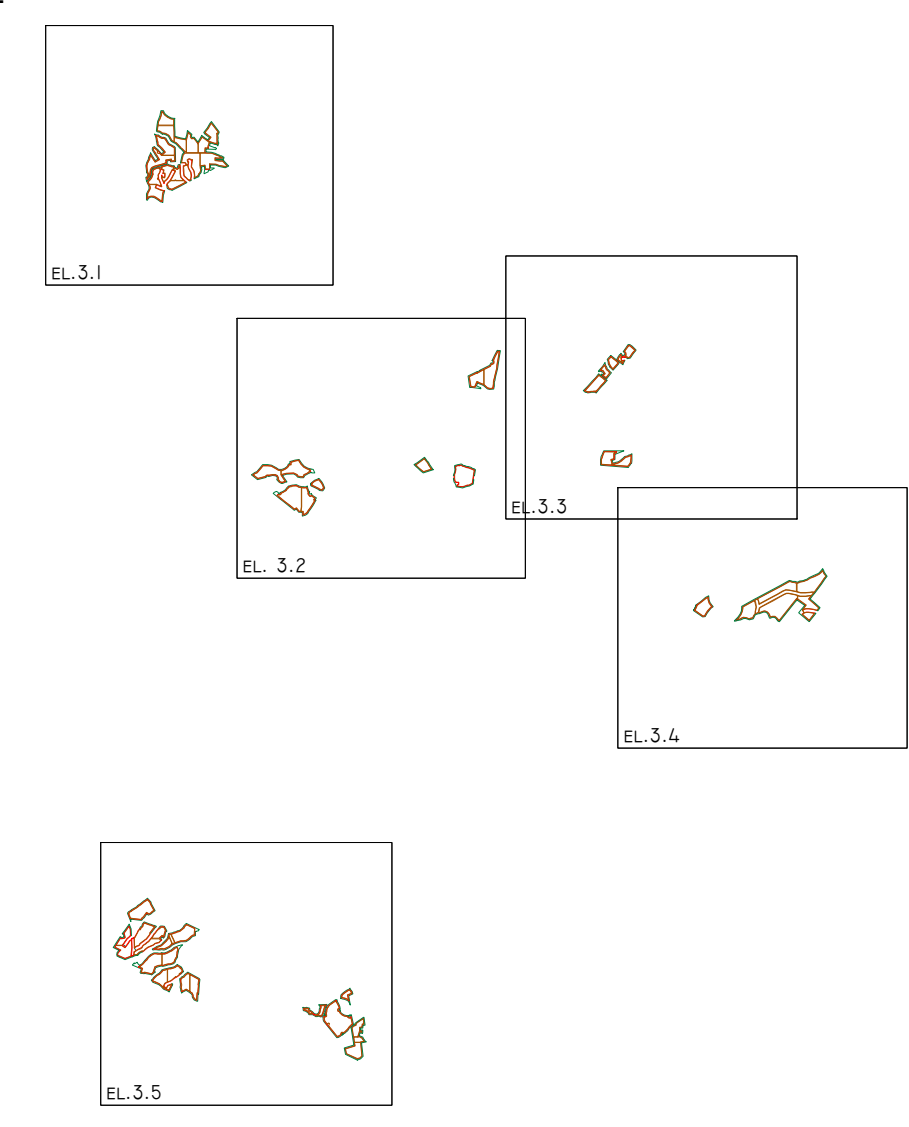
-  DELIMITAZIONE AREE OGGETTO DI INTERVENTO
-  RECINZIONE AREA IMPIANTO
-  VIABILITÀ DI PROGETTO MIN 5 MT
-  FASCIA DI MITIGAZIONE MIN 10 MT
-  CABINA GENERALE DI IMPIANTO AT/MT
-  CABINA DI TRASFORMAZIONE MT
-  CABINA DI RACCOLTA
-  LINEA 1
-  LINEA 2
-  LINEA 3
-  LINEA 4
-  LINEA CCA CABINA DI CAMPO
-  LINEA CCB CABINA DI CAMPO
-  LINEA CCC CABINA DI CAMPO
-  LINEA CCD CABINA DI CAMPO
-  LINEA CCE01 CABINA DI CAMPO
-  LINEA CCE02 CABINA DI CAMPO
-  TRAZZERA REGGIA CALASCIBETTA PALAGONIA
-  STRADE LOCALI E INTERPORDERALI
-  STRADA CONSORTILE
-  STRADA VICINALE VALLE DI MONACA
-  SP 4
-  SP 02
-  SS 192
-  SP 35B
-  SP 20
-  SP 75
-  AI9



Campo	Linee	DA	A	Lunghezza [m]	Ltot [m]	Tipo	Formazione	Corrente [A]	Potenza [kW]	CBT [%]
A	A1	CCA	CTA01	82,00	1.846,00	RG7H18 26/45 LV	3x1x70	155,67	10.166,72	-14,7%
		CTA01	CTA02	484,00		RG7H18 26/45 LV	3x1x70	145,76	7.626,04	-14,1%
		CTA02	CTA03	258,00		RG7H18 26/45 LV	3x1x70	97,84	5.083,36	-12,2%
		CTA03	CTA04	442,00		RG7H18 26/45 LV	3x1x70	145,76	7.626,04	-14,1%
		CTA04	CCA	140,00		RG7H18 26/45 LV	3x1x70	155,67	10.166,72	-14,7%
	A2	CCA	CTA05	140,00	1.412,00	RG7H18 26/45 LV	3x1x70	145,76	7.626,04	-14,1%
		CTA05	CTA06	140,00		RG7H18 26/45 LV	3x1x70	145,76	7.626,04	-14,1%
		CTA06	CTA07	140,00		RG7H18 26/45 LV	3x1x70	145,76	7.626,04	-14,1%
		CTA07	CTA08	140,00		RG7H18 26/45 LV	3x1x70	145,76	7.626,04	-14,1%
		CTA08	CCA	142,00		RG7H18 26/45 LV	3x1x70	145,76	7.626,04	-14,1%
	A3	CCA	CTA09	1.189,00	3.322,00	RG7H18 26/45 LV	3x1x70	155,67	10.166,72	-14,7%
		CTA09	CTA10	817,00		RG7H18 26/45 LV	3x1x70	145,76	7.626,04	-14,1%
		CTA10	CTA11	812,00		RG7H18 26/45 LV	3x1x70	97,84	5.083,36	-20,1%
		CTA11	CTA12	719,00		RG7H18 26/45 LV	3x1x70	48,02	2.541,68	-9,1%
		CTA12	CCA	923,00		RG7H18 26/45 LV	3x1x70	145,76	7.626,04	-14,1%
A4	CCA	CTA13	1.189,00	2.201,00	RG7H18 26/45 LV	3x1x70	97,84	5.083,36	-12,2%	
	CTA13	CTA14	1.012,00		RG7H18 26/45 LV	3x1x70	145,76	7.626,04	-14,1%	
	CTA14	CTA15	1.189,00		RG7H18 26/45 LV	3x1x70	155,67	10.166,72	-14,7%	
	CCA	Cabina di Campo		17.268,00	RG7H18 18/30 HV 3x1(Linea3)	733,76	38.125,20	-1,33%		



QUADRO D'UNIONE



Regione: Sicilia
 Provincia: Enna - Catania
 Comuni: Aidone - Assoro - Enna - Raddusa - Ramacca
 Località: Cda.Milocca-Piccirillito-Arginemete-M.Tonde-Destrictella-S.Bartolo


PROGETTO "ASSORO 2" IMPIANTO FOTOVOLTAICO DA 181,17 MWp E 140 MW IN IMMISSIONE PROGETTAZIONE DEFINITIVA

TITOLO: RS06EPD006451
 PLANIMETRIA CAMPO A CON COLLEGAMENTI MT

Tavola: **EL. 3.1** Progettazione:




Visti / Firme / Timbri:



Note:

Data	Rev.	Descrizione revisioni	Elaborato da:	Controlato da:	Approvato da:
05.05.2024	1	MODIFICA LIBERAZIONE CABINA GENERALE DI IMPIANTO	Ing. Maurizio Moscoloni	Arcade srls	IBVI 24 srl
03.12.2023	0	PRIMA EMISSIONE	Ing. Maurizio Moscoloni	Arcade srls	IBVI 24 srl

REVISIONI



IBVI 24 srl - Viale Amedeo Duca d'Aosta 76 39100 Bolzano (BZ) ibvi24@pec.it

Scala: 1:16.000 Formato UNI A0