

SCHEDA SINTETICA DEL PROGETTO

DESCRIZIONE DELL'OPERA

Terna in virtù delle interferenze emerse con il Programma di Trasformazione Urbanistica "Cinquina-Bufalotta", è chiamata a modificare alcuni asset esistenti siti in località "Bufalotta" nel III Municipio del Comune di Roma. In particolare, il progetto urbanistico interferisce con l'esistente campata compresa tra i sostegni n. 23 e n. 24 della linea elettrica aerea 132 kV "Settebagni RT- Nomentana RT" (cod 23F31A1), determinando la necessità di interrare il tratto di linea aerea esistente con la conseguente installazione di due nuovi sostegni porta terminali monostelo per il passaggio aereo-cavo (23/new e 22/new).

In particolare, l'intervento è rappresentato dalle seguenti OPERE:

1. Realizzazione dei terminali cavo per il passaggio aereo-cavo all'interno in prossimità dei sostegni 22 e 23;
2. Realizzazione del cavidotto interrato (negli stessi scavi saranno posati cavi con fibre ottiche e/o telefoniche per trasmissione dati);

a seguito della realizzazione delle opere sopra descritte, sarà possibile demolire:

1. Demolizione dei sostegni n 22 e 23 esistenti;
2. Demolizione della linea aerea compresa tra i nuovi sostegni porta terminali p.23/new e p.22/new;

I cavi saranno interrati ed installati coerentemente con quanto esposto nel documento condiviso tra MATTM (ora MASE) e Terna su modalità e buone pratiche di cantiere.

Per maggiori dettagli, in particolare relativamente all'organizzazione del cantiere, ingombri dei cantieri tipo, modalità di realizzazione degli interventi, risorse utilizzate, rifiuti, emissioni/scarichi si rimanda alla nota tecnica "Elettrodotti aerei attività di cantiere e misure di ripristino e mitigazione" (codifica elaborato INGAPI18021_01) inviata in data 15/05/2019 con prot. N. 34773.

Tra le possibili soluzioni è stato individuato il tracciato più funzionale, tenendo in considerazione tutte le esigenze e tutte le possibili ripercussioni sull'ambiente, con riferimento alla legislazione nazionale e regionale vigente in materia.

Tra le possibili soluzioni è stato individuato il tracciato più funzionale, tenendo in considerazione tutte le esigenze e tutte le possibili ripercussioni sull'ambiente, con riferimento alla legislazione nazionale e regionale vigente in materia.

Le caratteristiche tecniche principali delle suddette OPERE sono:

Elettrodotti a 132 kV:

Tensione nominale 132.000 V

Frequenza nominale 50 Hz

L'intervento in progetto, avendo uno sviluppo complessivo di 405 m, non è soggetto a procedura di "valutazione di impatto ambientale" né a "verifica di assoggettabilità a VIA", ai sensi del D. Lgs. 152/2006 art.6, commi 6 e 7. Trattandosi di intervento di cui all'Allegato II-bis, punto 2 lett. h (*Modifiche o estensioni di progetto di cui all'allegato II, o al presente allegato già autorizzati, realizzati o in fase di realizzazione, che possono avere notevoli impatti ambientali significativi e negativi (modifica o estensione non inclusa nell'allegato II)*), viene inoltrata la presente scheda informativa dell'opera.

VINCOLI

Ambito paesaggistico

La linea esistente interessa un'area soggetta a vincolo paesaggistico ai sensi dell'art.136 del D.Lgs 42/2004, con specifico riferimento alle lettere c (complessi di cose immobili che compongono un caratteristico aspetto avente valore estetico e tradizionale, inclusi i centri ed i nuclei storici) e d (bellezze panoramiche e punti di vista o di belvedere, accessibili al pubblico, dai quali si goda lo spettacolo di quelle bellezze).

Nel dettaglio:

- in "aree di notevole interesse pubblico e paesaggistico" (art. 136 D.Lgs 42/04). Infatti, l'area in esame risulta essere vincolata ai sensi del DM 21 settembre 1984 con decreto emesso in data 22 maggio 1985 e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n 176 del 27 luglio 1985 relativo alla "zona del Casale Marcigliana caratterizzata dal sistema collinare preappenninico con fossi e marrane zone a macchia mediterranea a faggeto e colturali con edifici monumentali e resti archeol. e medioevali";

- in una "zona di interesse archeologico" (art.142 c.1 lett. m D.Lgs 42/04), esclusivamente per l'area del sostegno S22/new (come il S22 da demolire).

Pertanto, è stata presentata al del Comune di Roma istanza per la di autorizzazione paesaggistica a norma dell'Art. 146 del D.Lgs. n 42/2004.

Inoltre, è stata richiesta apposita richiesta di parere per l'interferenza con il vincolo archeologico alla Soprintendenza Speciale Archeologia Belle Arti e Paesaggio di Roma.

Ambito naturale

L'area oggetto di intervento non è interessata dal sistema delle aree protette, né dalla Rete Natura 2000. I siti più prossimi alla linea in variante sono:

- SIC IT60300052 – "Villa Borghese e Villa Phamphili", distante circa 8 km
- EUAP 0445 – "Parco regionale urbano di Aguzzano", distante circa 4 km
- EUAP 1045 – "Riserva naturale Valle dell'Aniene", distante circa 4,5 km

Ambito geologico ed idrogeologico

Le opere in progetto:

- non attraversano né interessano aree sottoposte a vincolo idrogeologico ai sensi del R.D. n.3267/1923;
- non interessano direttamente aree individuate dalle perimetrazioni di bacino PAI e PGR.

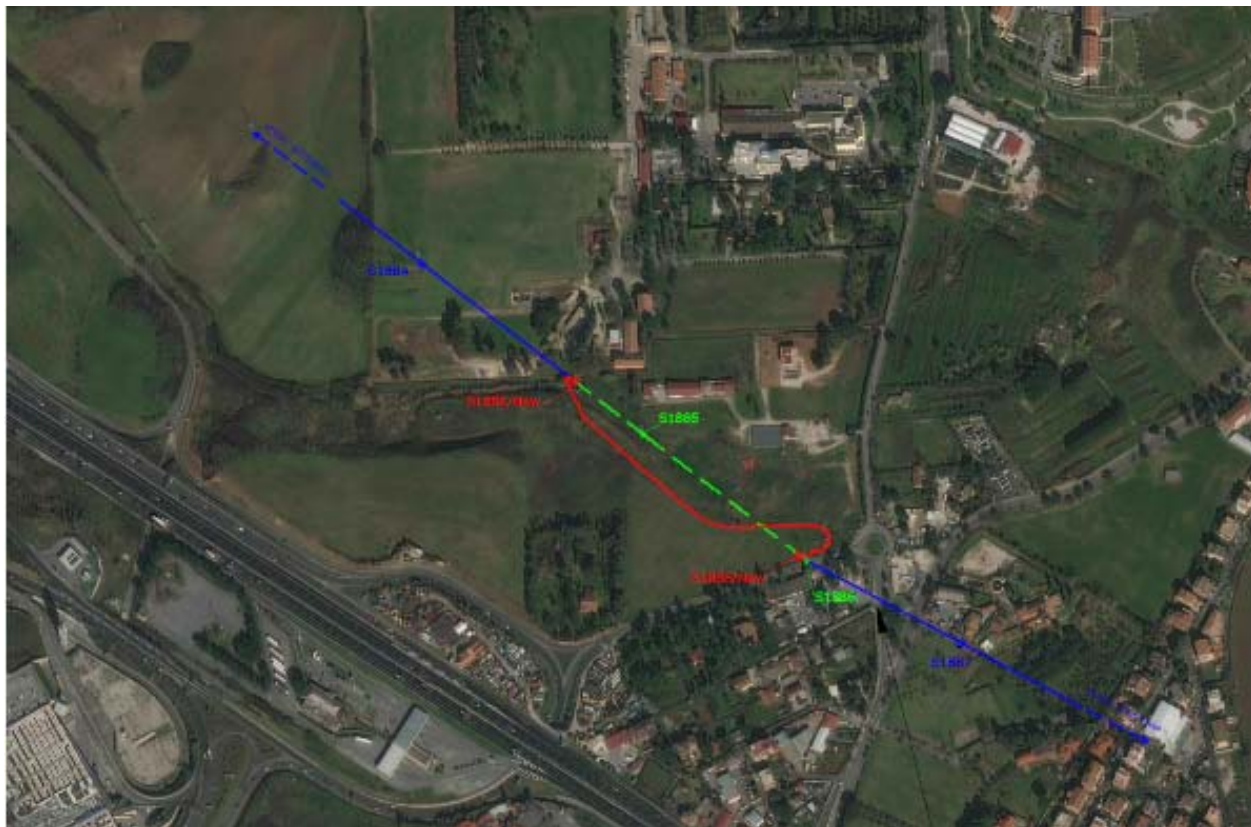
Ambito terre e rocce da scavo

Il progetto non interessa Siti di Interesse Nazionale o Regionale.

REGIONI, PROVINCE E COMUNI INTERESSATI

Tra le possibili soluzioni è stato individuato il tracciato più funzionale, tenendo in considerazione tutte le esigenze e tutte le possibili ripercussioni sull'ambiente, con riferimento alla legislazione nazionale e regionale vigente in materia.

Le opere in progetto sono ubicate nel Municipio III del Comune di Roma nella città metropolitana di Roma, Regione Lazio.



In rosso il tracciato di progetto;

In verde le due campate dell'elettrodotto aereo esistente da dismettere

Planimetria schematica con interventi previsti

