



LEGENDA

- Strada progettuale oggetto della Conferenza di Servizi
- Metanodotto

M / Scale 1 : 1.000
 50m 0 50m 100m

Struttura Territoriale Lazio

"VIA DELLA SCAFA"

Miglioramento della sicurezza stradale dell'incrocio al km 2+800 della S.S. 296 con viabilità comunale via Trincea delle Frasche - via Monte Cengio

VALUTAZIONE PRELIMINARE AMBIENTALE

COD. RM8232

(ART. 6, COMMA 9, D.LGS. 152/2006)

PROGETTAZIONE: R.T.I.: INTEGRA S.r.l. (capogruppo mandataria)
 VAMS Ingegneria S.r.l. - React Studio S.r.l. - Arethusa S.r.l. (mandanti)

<p style="font-size: 8px; margin: 0;">RESPONSABILEINTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Nicolò Saraca - Ordine Ingegneri di Roma n°23981A</p>	<p style="font-size: 8px; margin: 0;">CAPOGRUPPO MANDATARIA: INTEGRA S.r.l.</p> <div style="text-align: center; font-weight: bold; font-size: 10px;">INTEGRA</div> <p style="font-size: 8px; margin: 0;">Dott. Prof. Ing. Marco Petrangeli Ordine Ingegneri di Roma n°18744A</p>
<p style="font-size: 8px; margin: 0;">IL GEOLOGO: Dott.ssa Geol. Barbara Colonnelli - Ordine Geologi del Lazio n°1073</p>	<p style="font-size: 8px; margin: 0;">MANDANTI: VAMS Ingegneria S.r.l. React Studio S.r.l. Arethusa S.r.l.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; font-size: 8px;"> </div>
<p style="font-size: 8px; margin: 0;">IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Manuel Giglioli - Ordine Ingegneri di Roma n°39385A</p>	<p style="font-size: 8px; margin: 0;">VISTO: IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO: Dott. Ing. Paolo Narducci</p>

Progetto stradale

Planimetria di progetto su CTR

PROTOCOLLO	DATA	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
STRM8232	20...	ALLS_PLANIMETRIA_CTR	A	1:1000
		CODICE ELAB: Planimetria di progetto su CTR		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	02.2024	C. GIULLO	F. FERRARO	N. SARACA