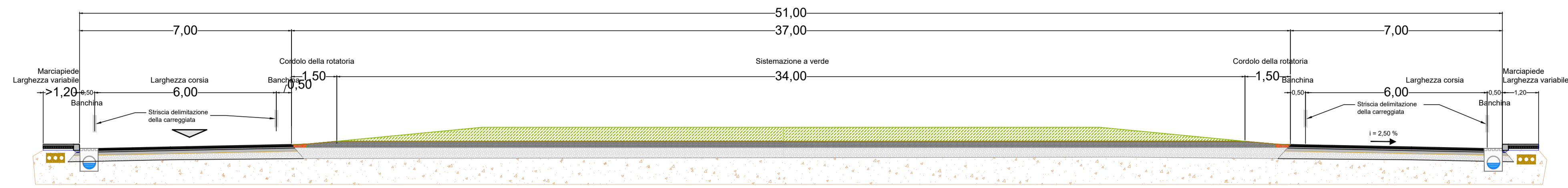


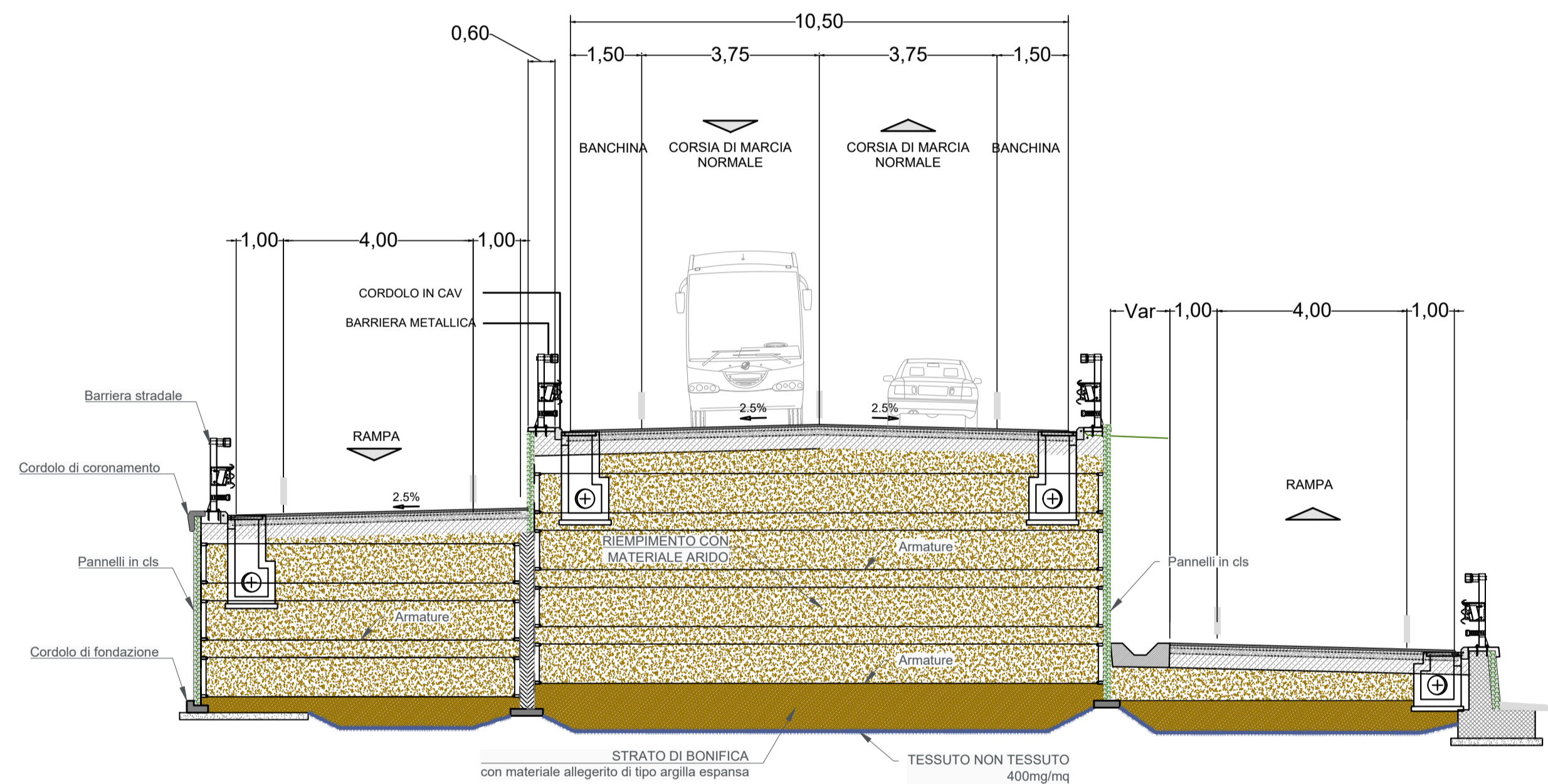
SEZIONE TIPO IN RILEVATO TIPO C1 (TRA OPERE DI SOSTEGNO)

SCALA 1:100



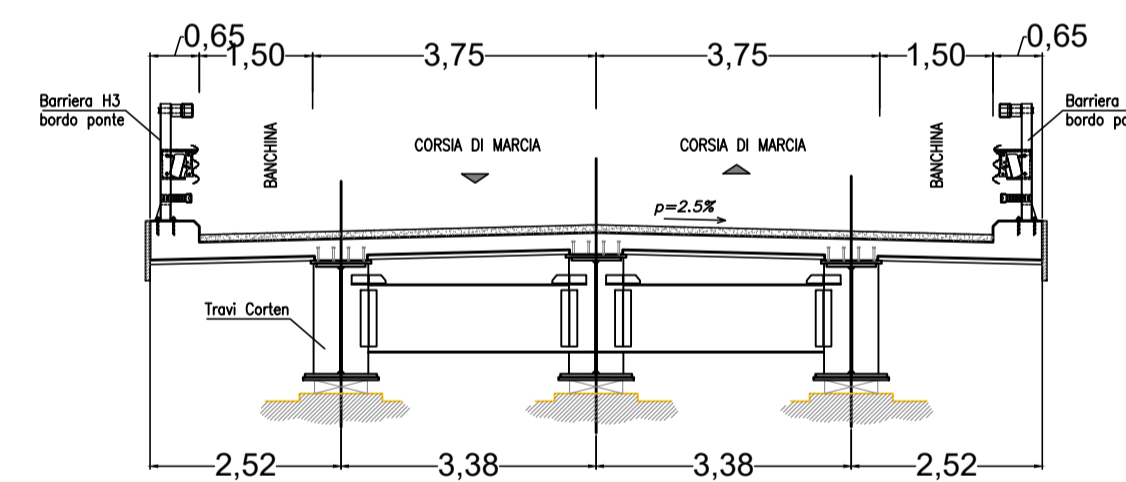
SEZIONE TIPO IN RILEVATO TIPO C1 (TRA OPERE DI SOSTEGNO)

SCALA 1:100



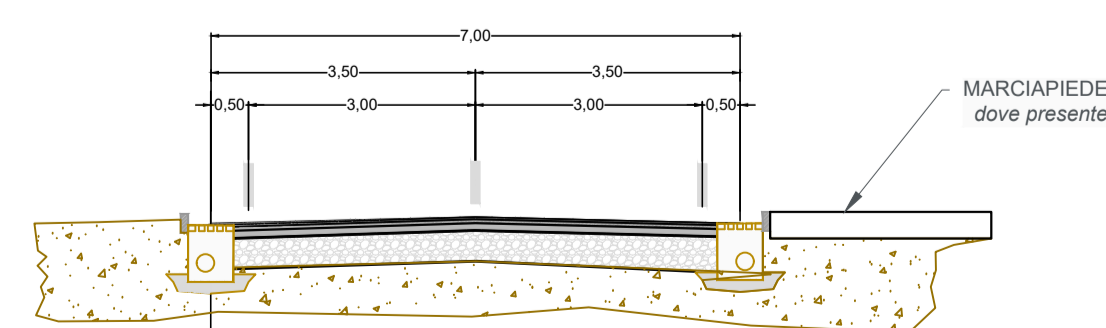
SEZIONE TIPO IN RILEVATO TIPO C1 (VIADOTTO)

SCALA 1:100



SEZIONE TIPO SISTEMAZIONI URBANE

SCALA 1:100



Struttura Territoriale Lazio

"VIA DELLA SCAFA"

Miglioramento della sicurezza stradale dell'incrocio al km 2+800 della S.S. 296 con viabilità comunale via Trincea delle Frasche - via Monte Cengio

VALUTAZIONE PRELIMINARE AMBIENTALE

(ART.6, COMMA 9, D.LGS. 152/2006)

COD. RM8232

PROGETTAZIONE: R.T.I.: INTEGRA S.r.l. (capogruppo mandataria)  
VAMS Ingegneria S.r.l. - React Studio S.r.l. - Arethusa S.r.l. (mandanti)

RESPONSABILE/INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
Dott. Ing. Niccolò Saraca - Ordine Ingegneri di Roma n°23061A

CAPOGRUPPO MANDATARIA: INTEGRA S.r.l.

Dott. Prof. Ing. Marco Petrangeli  
Ordine Ingegneri di Roma n°18744A

IL GEOLOGO:  
Dott.ssa Geol. Barbara Colonnelli - Ordine Geologi del Lazio n°1073

MANDANTI:  
VAMS Ingegneria S.r.l. React Studio S.r.l. Arethusa S.r.l.  
VAMS Ingegneria re act studio ARETHUSA S.r.l.

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Manuel Griguoli - Ordine Ingegneri di Roma n°39386A

VISTO: IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO:  
Dott. Ing. Paolo Nardocci

Progetto stradale

Sezioni tipo

PROTOCOLLO	DATA	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:	
SITRM8232	2024	ALL7_SEZIONI_TIPO	A	1:100	
PROGETTO	ELAB.	Sezioni tipo			
A	Emissione	02.2024	C. GULLO	F. FERRARO	N. SARACA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO