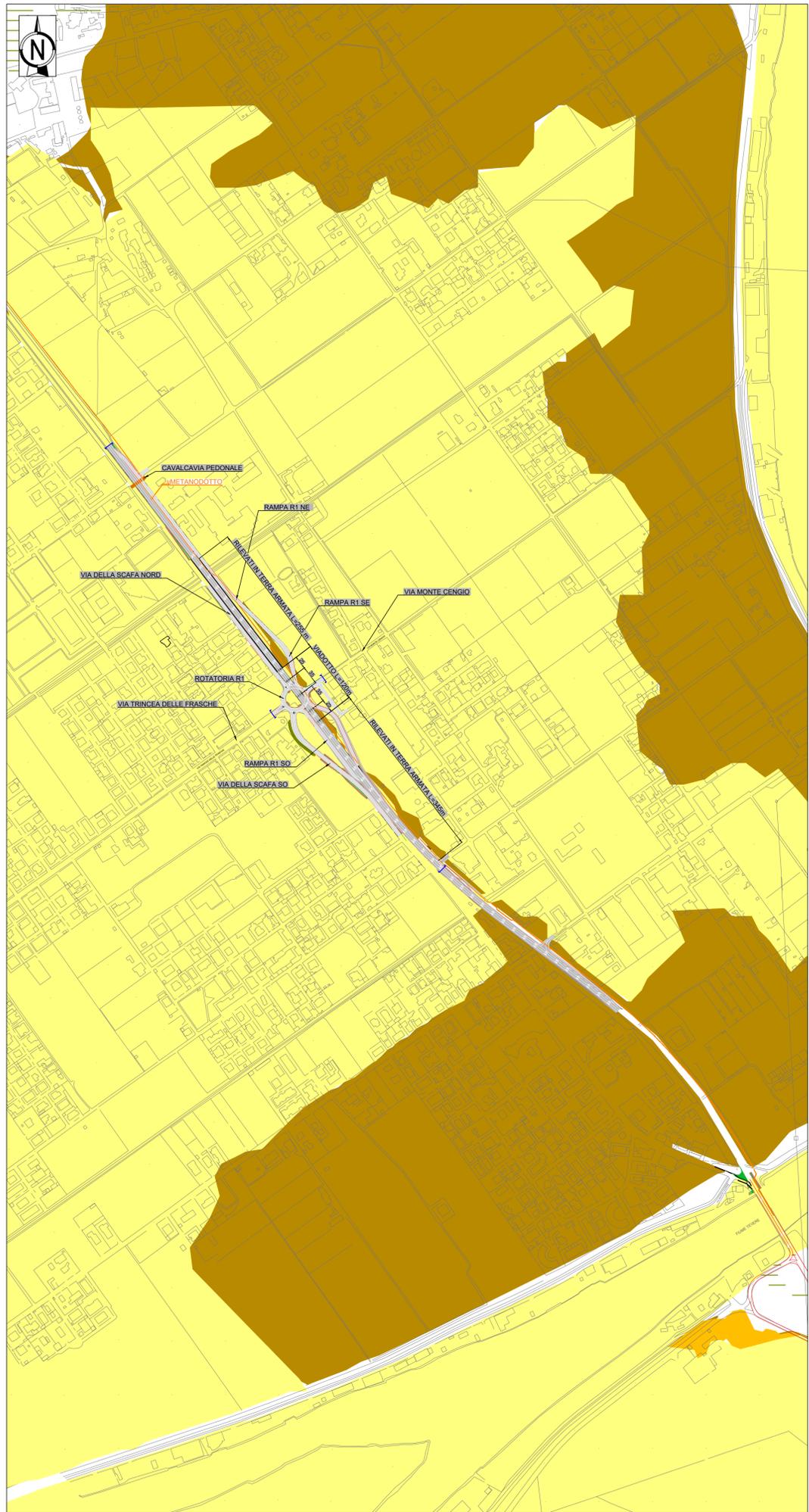
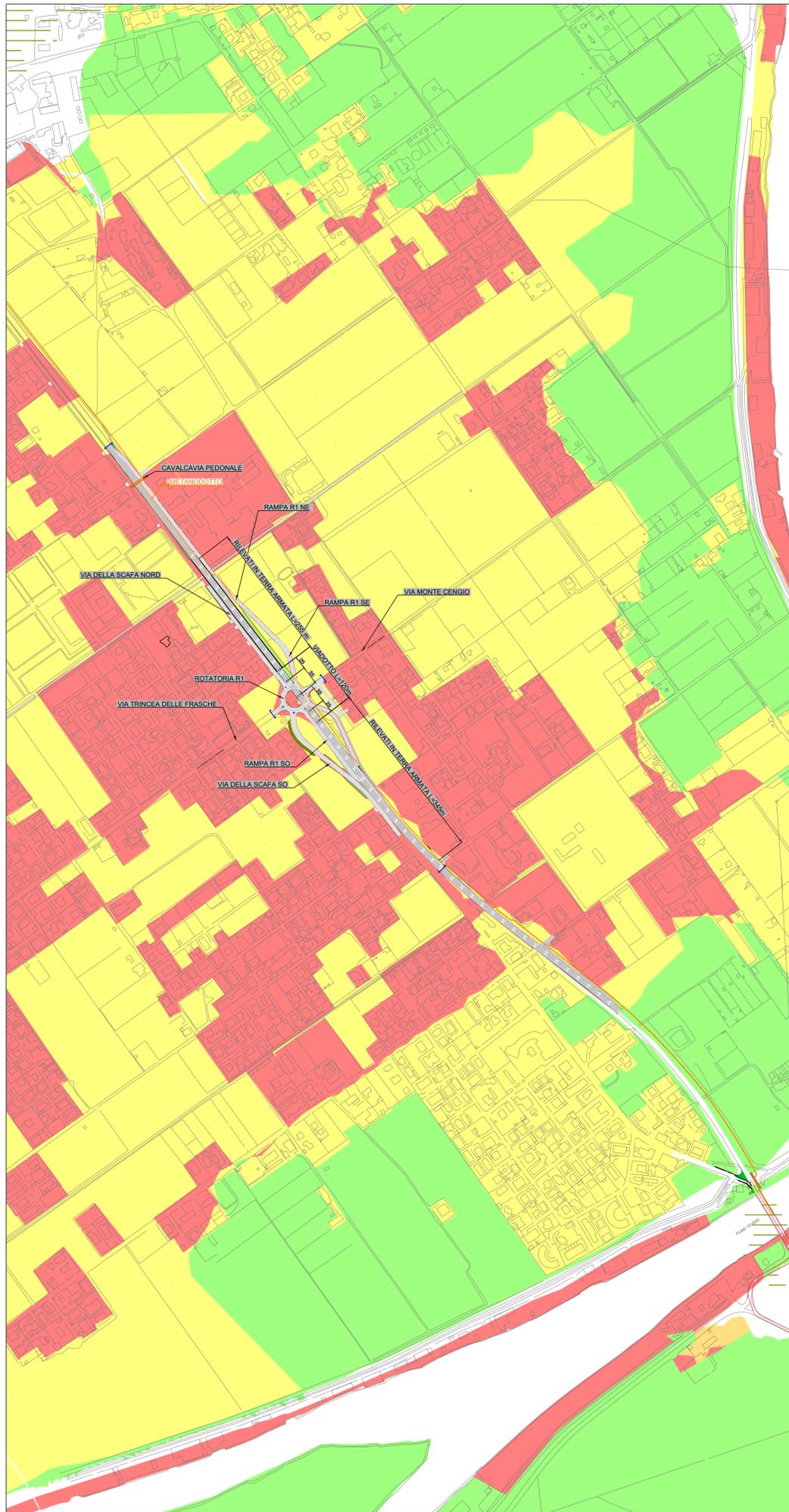


CLASSI DI PERICOLOSITA'



AREALI DI RISCHIO



LEGENDA

Classi di pericolosità

- P3 - elevata probabilità
- P2 - media probabilità
- P1 - bassa probabilità

Aree di rischio

- R4
- R3
- R2
- R1

- Stralcio progettuale oggetto della Conferenza di Servizi
- Metanodotto

M / Scale 1 : 5.000



Struttura Territoriale Lazio

"VIA DELLA SCAFA"

Miglioramento della sicurezza stradale dell'incrocio al km 2+800 della S.S. 296 con viabilità comunale via Trincea delle Frasche - via Monte Cengio

VALUTAZIONE PRELIMINARE AMBIENTALE

(ART. 6, COMMA 9, D. LGS. 152/2006)

COD. RM8232

PROGETTAZIONE: R.T.I.: INTEGRA S.r.l. (capogruppo mandataria)
VAMS Ingegneria S.r.l. - React Studio S.r.l. - Arethusa S.r.l. (mandanti)

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Niccolò Saraca - Ordine Ingegneri di Roma n°23061A

CAPOGRUPPO MANDATARIA: INTEGRA S.r.l.
Dott. Prof. Ing. Marco Petrangeli
Ordine Ingegneri di Roma n°18744A

IL GEOLOGO:
Dott.ssa Geol. Barbara Colonnelli - Ordine Geologi del Lazio n°1073

MANDANTI:
VAMS Ingegneria S.r.l. React Studio S.r.l. Arethusa S.r.l.

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Manuel Griguoli - Ordine Ingegneri di Roma n°39386A

VISTO: IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO:
Dott. Ing. Paolo Nardocci

Ambiente
Inquadramento PGRA

PROTOCOLLO	DATA	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
STRM8232	2024	ALL14_PGRA	A	1:5000
PROGETTO	ELAB.	CODICE		
STRM8232	P 24	Inquadramento PGRA		
A	Emissione	02.2024	L. CORTESE	G. POLITI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				APPROVATO