



*Ministero dell' Ambiente
e della Sicurezza Energetica*
EX DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI

IL DIRETTORE GENERALE

All' Autorità di Sistema Portuale del Mar
Ligure Occidentale
segreteria.generale@pec.portsofgenoa.com

Alla Regione Liguria
Vice Direzione Generale Ambiente
via.certificata@cert.regione.liguria.it

All' ARPA Liguria
arpal@pec.arpal.liguria.it

Al Comune di Genova
comunegenova@postemailcertificata.it

Alla Capitaneria di porto
Direzione Marittima di Genova
dm.genova@pec.mit.gov.it

e p. c. Alla Commissione Tecnica di verifica
dell' impatto ambientale VIA/VAS
ctva@pec.minambiente.it

Al Ministero della cultura
Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e
Paesaggio - Servizio V
dg-abap.servizio5@pec.cultura.gov.it

Oggetto: [ID: 11063] Porto di Genova - Nuova calata ad uso cantieristico navale all'interno del porto Petroli e della sistemazione idraulica del Rio Molinassi. Decreto esclusione VIA n. 372 del 21/10/2015. Verifica di ottemperanza condizioni ambientali. Comunicazione esito istruttoria.

Con decreto direttoriale n. 372 del 21/10/2015, è stata determinata l'esclusione dalla procedura di VIA per il progetto "Porto di Genova. Nuova calata ad uso cantieristico navale all'interno del porto Petroli e della sistemazione idraulica del Rio Molinassi", a condizione che fosse ottemperata una serie di condizioni ambientali.

Il decreto assegna alle competenze del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica la verifica di ottemperanza alla condizione n. 11, che recita "*Prima dell'inizio dei lavori, dovrà essere acquisito e trasmesso al MATTM il Parere della competente Sezione del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici sulla riconoscibilità di "Adeguamento tecnico funzionale" delle opere in questione, già previste per il PRP*".

ID Utente: 6893
ID Documento: VA_05-Set_05-6893_2024-0036
Data stesura: 19/02/2024

✓ Resp.Set: Pieri C.
Ufficio: VA_05-Set_05
Data: 22/02/2024

✓ Resp. Div.: Reillo O.R.
Ufficio: VA_05
Data: 22/02/2024

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

Ai fini dell'ottemperanza alla citata condizione, con nota n. 216 del 1/02/2024, acquisita con prot. n. 29677/MASE del 16/02/2024, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale ha presentato istanza ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs. 152/2006 trasmettendo apposita documentazione.

In allegato all'istanza, il Proponente ha trasmesso la D.G.R. Liguria n. 583 del 14/07/2017, con la quale viene approvato l'adeguamento tecnico-funzionale del Piano Regolatore Portuale relativo al progetto della nuova calata ad uso cantieristica navale all'interno del Porto Petroli di Genova Sestri con sistemazione idraulica del Rio Molinassi – Area Territoriale Pegli Muledo Sestri ambito PM6, sulla base del parere favorevole del C.S.LL.PP. n. 27/2016.

Ciò premesso, sulla base della documentazione agli atti, ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii,

SI DETERMINA

relativamente al progetto “Nuova calata ad uso cantieristico navale all'interno del porto Petroli e della sistemazione idraulica del Rio Molinassi”, che la condizione ambientale n. 11 del decreto direttoriale n. 372 del 21/10/2015 è ottemperata.

Il presente provvedimento è comunicato al Proponente ed alle amministrazioni in indirizzo per i seguiti di competenza.

Il presente provvedimento è pubblicato integralmente sul portale delle valutazioni ambientali di questo Ministero (<https://va.mite.gov.it/it-IT>).

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni decorrenti dalla notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dai destinatari della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito web del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica.

Il Direttore Generale

Gianluigi Nocco

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Allegato:

D.G.R. Liguria n. 583 del 14/07/2017
parere C.S.LL.PP. n. 27/2016