PARTICOLARI DEL PROGETTO : illuminazione viabilità interna e illuminazione perimetrale di servizio centrale [a | A]

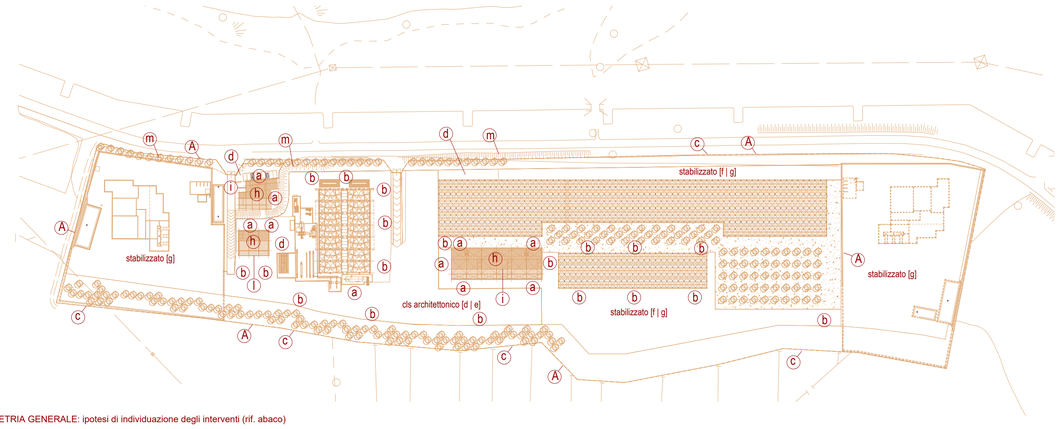
[a]

[A]

I percorsi interni pedonali a servizio del centro visita, dello spin-off e degli spazi per la sosta saranno dotati di impianto di illuminazione mininvasivo con segnapasso a terra con punti luce di ridotte dimensioni in alluminio e policarbonato a bassa intensità tipo "Dots Vibia" che si mimetizzano perfettamente con l'ambiente grazie anche alle coloriture nelle tonalità "terrose" e le forme semplici, mimetizzandosi perfettamente anche di giorno con vegetazione, sassi o terra.

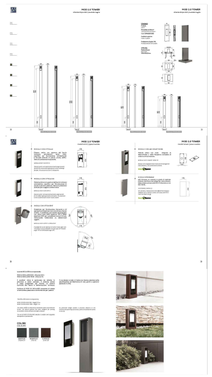
Le postazioni saranno dotate di impianto perimetrale di illuminazione con pali di circa 8 metri di altezza e testapalo con proiettori tipo Led-in AEC a risparmio energetico che saranno accesi solo durante le fasi periodiche di manutenzione dell'impianto; le postazioni non saranno quindi illuminate in maniera continuativa durante tutto l'anno ma solo appunto in occasione dei periodici e saltuari interventi manutentivi, scongiurando quindi ogni ipotesi di inquinamento di tipo luminoso in "campo aperto".

PLANIMETRIA POSTAZIONI LT2 E LT4 (di riserva): ipotesi di individuazione degli interventi (rif. abaco)



PLANIMETRIA GENERALE: ipotesi di individuazione degli interventi (rif. abaco)

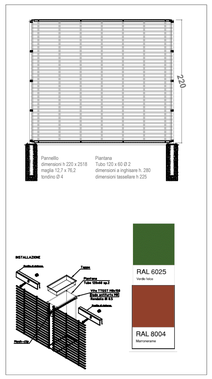
PARTICOLARI DEL PROGETTO : illuminazione viabilità interna e illuminazione di servizio centrale [b]



I percorsi interni che collegano le varie aree della centrale con gli altri spazi di sosta e gli spazi di servizio, relazione, lavoro saranno dotati di impianto di illuminazione con sistemi modulari e otticheà a risparmio energetico che saranno dotate di sistemi di accensione *smart* con sensori crepuscolari e di prossimità per l'illuminazione degli spazi aperti; i sistemi del tipo 2.0 "tower" sono di tipo multifunzionali e personalizzabili con ottiche e moduli "smart" tra cui access-poit wi-fi, telecamere di videosorveglianza e disponibili con altezze variabili da 6 a 3 metri; per l'illuminazione di spazi e percorsi dove è necessario un rapporto di scala minore con esigenze di illuminazione contenute, il sistema 2.0 "bollard", rappresenta la giusta soluzione per illuminazione ad altezza ridotta per aree verdi, viali e percorsi pedonali ed è disponibile nelle altezze da 0,5 e 1,0 metri.

Entrambi i sistemi sono disponibili nelle colorazioni grigio antracite, grigio argento e corten .

PARTICOLARI DEL PROGETTO : recinzione centrale e altre postazioni [c]



PARTICOLARI DEL PROGETTO : viabilità carrabile permeabile in cls architettonico [d]

Calcestruzzo drenante e fonoassorbente ad elevate prestazioni, appositamente studiato per il settore delle pavimentazioni stradali.
Le caratteristiche di lavorabilità del materiale consentono la posa in opera mediante l'utilizzo di finitrice stradale. Può essere impiegato in configurazione mono-strato (in colorazione naturale o pigmentato), oppure rivestito da uno strato di usura in conglomerato bituminoso drenante, a costituire pavimentazioni doppio-drenanti/fonoassorbenti.
E' particolarmente indicato per:

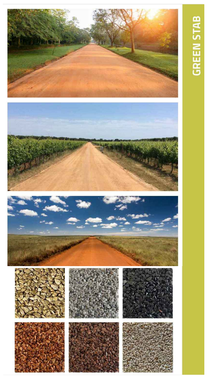
- pavimentazioni stradali drenanti (in configurazione monostrato, o combinato a uno strato di usura in conglomerato bituminoso drenante)
- piste ciclo-pedonali
- strade secondarie e d'accesso
- aree ad uzenza promiscua e "zone 30"
- viali e strade in zone sottoposte a tutela ambientale
- percorsi per impianti sportivi e campi da golf
- piazzali di sosta

Le ottime caratteristiche di drenabilità lo rendono particolarmente indicato per la realizzazione di interventi in zone a tutela ambientale, per le quali è richiesta la restituzione delle acque piovane al terreno.
La struttura a filtro del materiale limita la necessità di interventi di trattamento delle acque meteoriche e riduce gli effetti nocivi di eventuali inquinanti.

PARTICOLARI DEL PROGETTO : viabilità carrabile permeabile in cls architettonico (e)

Soluzioni per pavimentazioni architettoniche e ambientali per mobilità lenta carrabile e/o pedonale con uso di cls architettonico drenate tipo levocell, color-paving Mapei, Drainline Chryso o Drenidea con impiego di una combinazione di prodotti per ottenere pavimentazioni architettoniche ghiaia a vista che, grazie all'uso di aggregati naturali autoctoni, permettono di inserire l'opera nel contesto senza alcun impatto ambientale, unendo la semplicità alla praticità.
Il sistema viene messo in opera come un calcestruzzo, reso lavorabile da un premiscelato appositamente studiato per facilitare la messa in opera e successivamente disattivato tramite lavaggio a pressione per ottenere l'effetto ghiaia a vista.
La tecnologia del calcestruzzo drenante permette di realizzare pavimentazioni per un efficace utilizzo del territorio, riducendo fino quasi ad eliminare la necessità di bacini di ritenzione, depressioni per raccolta acque e altri dispositivi per la gestione delle acque piovane.
L'acqua piovana viene intercettata dalla pavimentazione permettendo la sua penetrazione nel terreno. Il calcestruzzo drenante è fondamentale per il ripristino delle acque sotterranee riducendo il deflusso delle acque piovane e la canalizzazione verso l'esterno.

PARTICOLARI DEL PROGETTO : viabilità carrabile o pedonale permeabile in misto stabilizzato (f)



PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE IN TERRA STABILIZZATA OTTENUTA MEDIANTE RIPORTO, COMPATTAZIONE E RULLATURA DI MISTO GRANULARE DI CAVA

Pavimentazione in terra battuta mediante un sistema stabilizzante in polvere conforme (del tipo STABILSANA o prodotti similari) miscelato con legante-consolidante (del tipo STABILSOLID 20.15 o prodotti similari), acqua e misto granulare di cava in curva granulometrica, come da specifica tecnica. Lo stabilizzante è costituito da un premiscelato in polvere a base di silicati, carbonati e fosfati di sodio e potassio che favoriscono l'azione del legante-consolidante, tramite l'azione di sali complessi che svolgono la funzione di neutralizzare le pellicole organiche presenti nel terreno. Viene inoltre favorita la dispersione e la funzione del legante nel materiale terroso e a lavoro ultimato, non apparirà alterato l'aspetto iniziale del materiale stabilizzato dal punto di vista cromatico, garantendo quindi impatto ambientale nullo.

PARTICOLARI DEL PROGETTO : viabilità carrabile o pedonale permeabile in misto stabilizzato (g)

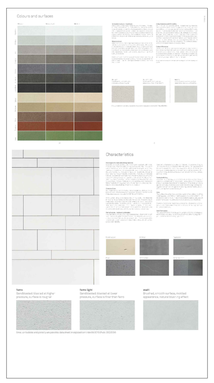
PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE IN TERRA e/o INERTI STABILIZZATI

Pavimentazione in terra battuta mediante un sistema stabilizzante tipo Soil Seement Greenways ottenuta grazie all'impiego di polimeri a base d'acqua formulati con nanotecnologie; grazie alla sua catena molecolare, è capace di stabilizzare qualsiasi tipo di inerte/terreno ed è indicato per la costruzione di opere stradali, ciclo pedonali o parcheggi laddove è preferibile in alternativa all'uso di asfalti o prodotti a base cementizia, nel rispetto totale dell'ambiente circostante.
Il soil sement engineered formula viene utilizzato per la costruzione o il ripristino di superfici sia con traffico leggero che pesante mediante l'uso di inerti naturali siano essi presenti in situ o riportati. Grazie al trattamento effettuato, si potranno ottenere pavimentazioni naturali molto più resistenti nel tempo e con elevate capacità portanti (UNI EN 13286-41 - UNI EN 13286-47) rispetto ad un terreno non trattato negli spessori indicati dai nostri tecnici. A fine lavori si potrà apprezzare una pavimentazione dal colore naturale, drenante priva di polvere e fango nel pieno rispetto della natura circostante.

PARTICOLARI DEL PROGETTO : sistemi di facciata e copertura e altre strutture metalliche [h]

SISTEMI INTEGRATI PER COPERTURE E FACCIATE IN ALLUMINIO
Rivestimento di facciata in lega di alluminio preverniciato tipo con FX.12 PREFA Superficie a vista con verniciatura a fuoco in finitura liscia.
Copertura per tetto in doppia aggraffatura in lega di alluminio preverniciato tipo Prefalz PREFA .
Grazie all'applicazione di un particolare strato di vernice, la superficie dei prodotti è altamente resistente alle variazioni di temperatura e agli agenti atmosferici. Il processo di coal-coating che lo assicura può arrivare a contare fino a 20 fasi di lavorazione. L'alluminio è garantito per 40 anni contro rottura, corrosione e congelamento, in condizioni di inquinamento ambientale naturale.
Finitura e colorazioni possono altresì essere applicate anche alle altre strutture metaliche come quelle previste nella centrale ORC.

PARTICOLARI DEL PROGETTO : sistemi di facciata ventilata in pannelli di fibrocemento [i]



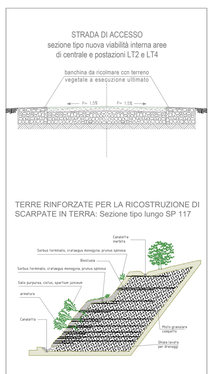
FibreC è un materiale innovativo per la realizzazione di facciate ventilate con grande capacità espressiva grazie alle finiture, tagli e colorazioni disponibili e che si adatta a tutti i tipi di soluzioni con molteplici soluzioni architettoniche.
FibreC è un materiale che permette molteplici possibilità di applicazione e la creazione di una vasta varietà di forme organiche e creative; esso si adatta a molteplici forme e soluzioni, per esempio curvature, costruzioni scorrevoli, pareti inclinate e tetti.
E' costituito da pannelli in materiale composito di cemento vetro, in calcestruzzo fibrorinfrozato senza l'uso di trattamenti chimici.
Anche nella colorazione della matrice del calcestruzzo si pone l'accento sul rispetto dei requisiti ecologici della progettazione moderna. Per questo la produzione prevede materie prime naturali per garantire la genuinità di tutti i prodotti.

PARTICOLARI DEL PROGETTO : sistemi di facciata ventilata in pannelli di fibrocemento o laminato ad alta pressione [l]

Il fibrocemento è un materiale per facciate ventilate colorato "in massa" . Ogni pannello è unico e mostra la struttura pura e non trattata del materiale di base, il fibrocemento ecologico, un composto di cemento, cellulosa e materiali minerali, rinforzato da una matrice visibile. I pannelli arrivano
ad una dimensione massima di 1,25 x 3m e possono essere trasformati in qualunque formato o grandezza in produzione o in cantiere. Inoltre possono essere perforati o stampati.

In alternativa possono essere impiegati pannelli in HPL che presentano una superficie decorativa su entrambi i lati. I pannelli rigidi e omogenei sono particolarmente robusti e resilienti, sono realizzati in resistenti resine termoindurenti rafforzate con fibra di cellulosa, per una resistenza e durata superiori. Dotati di apposito strato acrilico per una maggior protezione contro i danni dei raggi ultravioletti e rigorosamente testati per l'utilizzo in condizioni esterne severe in conformità alla norma EN 438-6, sono la soluzione ideale per applicazioni in facciate ventilate munite di schermo anti pioggia e per altri elementi costruttivi esterni. Stabilità dei colori: inalterabile ai raggi UV.
Possono inoltre essere personalizzati con immagini a tutta parete per una migliore caraterizzazione dell'intervento adattandolo ad ogni contesto.

PARTICOLARI DEL PROGETTO : particolari costruttivi di viabilità e scarpate con tecniche di ingegneria naturalistica [m]



L'intervento prevede : qualifica dell'inerte da utilizzare, miscelazione a secco dell'inerte terroso e del legante-consolidante ecocompatibile, idratazione della miscela mediante l'aggiunta della soluzione acqua+ catalizzatore ecocompatibile, stesa del materiale a terra a mano o con vibrofinitrice su cassonetto in stabilizzato, livellamento e rullatura delle superfici.

Le opere in terra rinforzata sono strutture per il contenimento o la stabilizzazione di scarpate o rilevati in alternativa tecnico/strutturale a muri in c.a o cellulari prefabbricati, rispetto ai quali offre un minor impatto ambientale con grande flessibilità d'impiego anche in terreni a debole portanza. La tecnica prevede la posa di geogriglie, geotessuti o biotessuti in associazione inerbimento con idrosemine o inserimento di talee di specie appropriate.

LATERA SVILUPPO S.r.l. — steam

IMPIANTO GEOTERMICO PILOTA LATERA
Comune di Latera (VT)
Comune di Valentano (VT)

TAV. 09

QUADRO PROGETTUALE
STATO MODIFICATO : abaco dei particolari e dettagli delle principali tecnologie costruttive, elementi di arredo urbano, materiali, coloriture

marzo 2024

Committente:
Latera Sviluppo s.r.l.
via Friuli 11 - 01100 VITERBO

Progettisti:
Alessandro Melis Architetto
Mario Fabbrini Architetto
via Petrarca 28, 52100 AREZZO

Collaborazione:
Giovanni Pennacchini Architetto
Daniele Barelli Architetto
Lorenzo Magi Architetto

NOTA GENERALE:
IL PRESENTE ELABORATO PROGETTUALE E' DI PROPRIETA' DI LATERA SVILUPPO S.r.l. E' DI PROCEDERE, IN QUALSIASI MODO E SOTTO QUALSIASI FORMA, ALLA SUA RIPRODUZIONI OVVERO DI DIVULGARE A TERZI QUALSIASI INFORMAZIONE IN MERITO, SENZA PREVENTIVA RILASCIATA PER ISCRITTO DA LATERA SVILUPPO S.r.l.

GENERAL NOTE:
THIS DESIGN DOCUMENT IS PROPERTY OF LATERA SVILUPPO S.r.l. IT IS STRICTLY FORBIDE DOCUMENT, IN WHOLE OR IN PART, AND TO PROVIDE TO OTHER ANY RELATED INFORMATION WITHOUT PREVIOUS WRITTEN CONSENT OF LATERA SVILUPPO S.r.l.

melis alessandro
Ordine Architetti P.P.C. - Provincia di Arezzo
Architetto
09.05.2024 10:03:49
GMT+01:00

Giovanni
Ordine degli Architetti di Arezzo
Architetto
09.05.2024 11:00:07
GMT+00:00

Fabbrini Mario
Ordine degli Architetti di Arezzo
Architetto
09.05.2024
12:28:23
GMT+01:00