



# CITTA' DI VENOSA

## Impianto Agrovoltaico "Finocchiaro"

della potenza di 20,00 MW in immissione e 19,67 MW in DC

### PROGETTO DEFINITIVO

COMMITTENTE:



**BETA ARIETE S.r.l.**  
Sede legale: via Mercato 3/5, 20121, Milano (MI)  
Iscritta presso il Registro delle Imprese di Milano  
Numero di iscrizione, C.F. e P.IVA: 11850900967  
Capitale Sociale: Euro 10.000,00 i.v.  
Soggetta alla Direzione e Coordinamento di  
Canadian Solar Inc.  
PEC: betaarietesrl@lamiapec.it

PROGETTAZIONE:



**TEKNE srl**  
Via Vincenzo Gioberti, 11 - 76123 ANDRIA  
Tel +39 0883 553714 - 552841 - Fax +39 0883 552915  
www.gruppotekne.it e-mail: contatti@gruppotekne.it



PROGETTISTA:

Dott. Ing. Renato Pertuso  
(Direttore Tecnico)



LEGALE RAPPRESENTANTE:  
dott. Renato Mansi



CONSULENTE:

# PD

PROGETTO DEFINITIVO

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**  
**Schede intervisibilità teorica e reale dei beni**  
**architettonici, paesaggistici e VIR**  
**-Area Stazione Utente-**

Tavola:  
**RE06-TAV 8.3.1**

Filename:  
TKA701-PD-RE06-TAV8.3-Carta d'intervisibilità\_Beni architettonici e paesaggistici AREA STAZIONE UTENTE-R1-R0.dwg

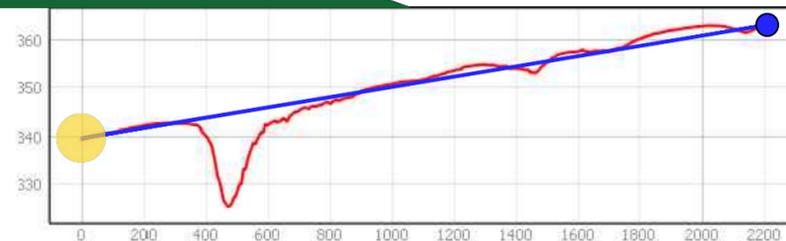
Data 1° emissione: <b>Marzo 2024</b>	Redatto: <i>A. MUSAIO</i>	Verificato: <i>G. PERTOSO</i>	Approvato: <i>R. PERTUSO</i>	Scala: <b>1:30.000</b>	Protocollo Tekne:  <b>TKA701</b>
n° revisione					
1					
2					
3					
4					

## IMPATTO VISIVO CUMULATIVO - Bene1 - Scala 1:30.000



Bene 1 Regio tratturello "Venosa-Ofanto" BCT\_225

## Sezione



## Foto del Bene 1



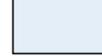
## Foto dal Bene 1



## Legenda generale

-  Area recintata impianto agrivoltaico a realizzarsi
-  Cavidotto di connessione MT
-  Linea aerea di connessione AT
-  Stazione Elettrica Terna a realizzarsi
-  Stazione utente a realizzarsi
-  Cabina di elevazione MT/AT a realizzarsi

## Mappe di intervisibilità:

-  Scarsa intervisibilità
-  Bassa intervisibilità
-  Media intervisibilità
-  Buona intervisibilità
-  Alta intervisibilità

Dall'analisi *r.viewshed* risulta che dal punto di interesse che corrisponde con il Bene 1-Regio tratturello "Venosa-Ofanto" la stazione utente risulta teoricamente visibile.

Questo risultato è confermato dalla sezione ma non dalla foto effettuata durante il sopralluogo.

Si può concludere che l'impianto è **TEORICAMENTE VISIBILE E REALMENTE NON VISIBILE** grazie a:

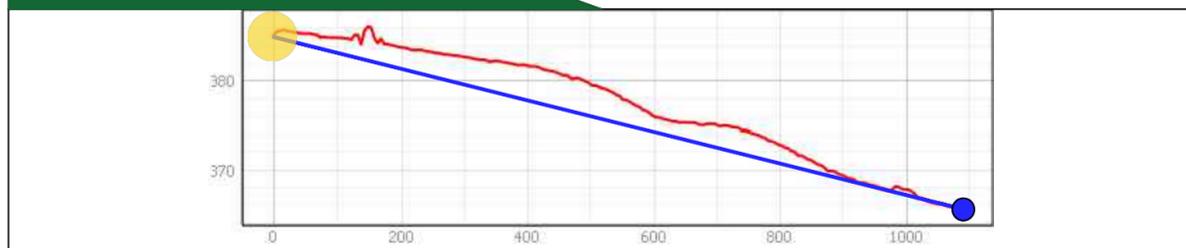
- lontananza dal punto di osservazione;
- presenza di elementi antropici.

## IMPATTO VISIVO CUMULATIVO - Bene2 - Scala 1:30.000



Bene 2 Tratturo Melfi-Castellaneta BCT\_233

## Sezione



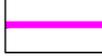
## Foto del Bene 2



## Foto dal Bene 2



## Legenda generale

-  Area recintata impianto agrivoltaico a realizzarsi
-  Cavidotto di connessione MT
-  Linea aerea di connessione AT
-  Stazione Elettrica Terna a realizzarsi
-  Stazione utente a realizzarsi
-  Cabina di elevazione MT/AT a realizzarsi

## Mappe di intervisibilità:

-  Scarsa intervisibilità
-  Bassa intervisibilità
-  Media intervisibilità
-  Buona intervisibilità
-  Alta intervisibilità

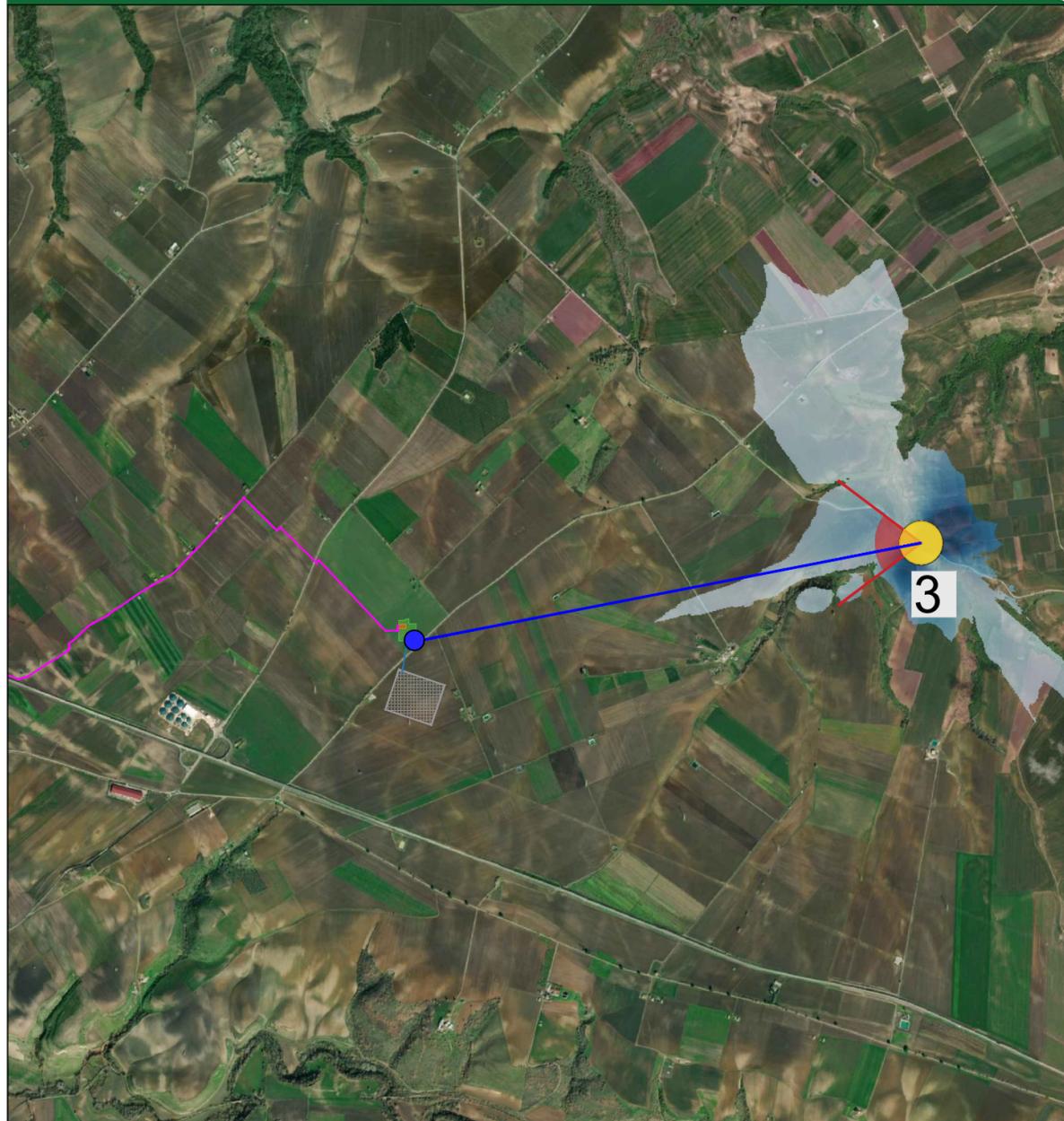
Dall'analisi *r.viewshed* risulta che dal punto di interesse che corrisponde con il Bene 2-Tratturo Melfi-Castellaneta la stazione utente risulta non visibile.

Questo risultato è confermato dalla sezione e dalla foto effettuata durante il sopralluogo.

Si può concludere che l'impianto è **TEORICAMENTE E REALMENTE NON VISIBILE** a causa:

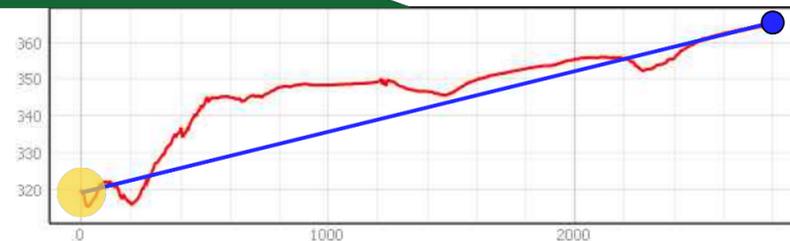
- della morfologia del terreno;
- della lontananza dal punto di osservazione;
- dalla presenza di elementi antropici.

## IMPATTO VISIVO CUMULATIVO - Bene3 - Scala 1:30.000



Bene 3 Vallone S. Maria, Vallone San Nicola, il Loconcello BP142c\_581

## Sezione



## Foto del Bene 3



## Foto dal Bene 3



## Legenda generale

-  Area recintata impianto agrivoltaico a realizzarsi
-  Cavidotto di connessione MT
-  Linea aerea di connessione AT
-  Stazione Elettrica Terna a realizzarsi
-  Stazione utente a realizzarsi
-  Cabina di elevazione MT/AT a realizzarsi

## Mappe di intervisibilità:

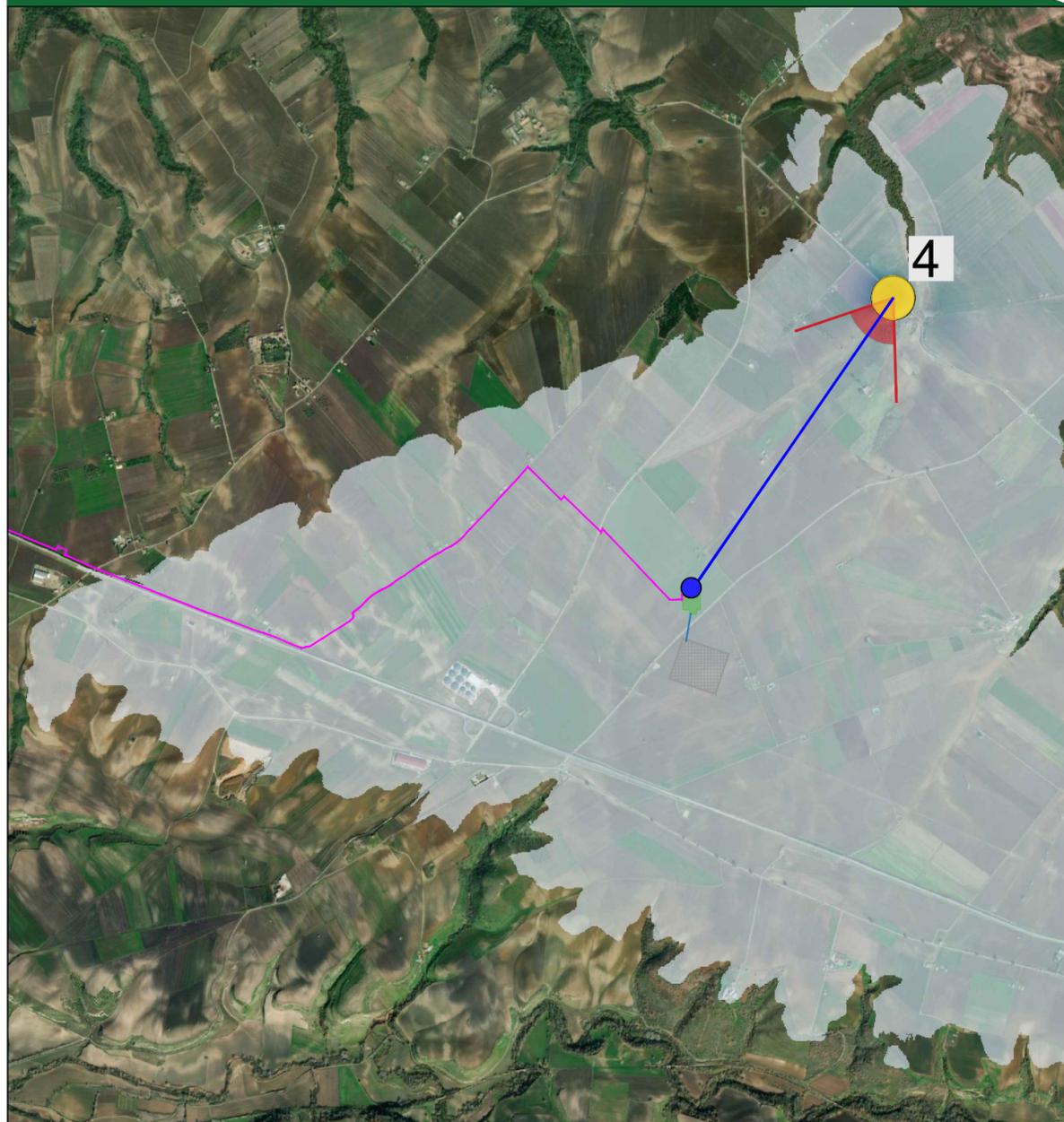
-  Scarsa intervisibilità
-  Bassa intervisibilità
-  Media intervisibilità
-  Buona intervisibilità
-  Alta intervisibilità

Dall'analisi *r.viewshed* risulta che dal punto di interesse che corrisponde con il Bene 3-Vallone S. Maria, Vallone San Nicola, il Loconcello la stazione utente risulta non visibile. Questo risultato è confermato dalla sezione e dalla foto effettuata durante il sopralluogo.

Si può concludere che l'impianto è **TEORICAMENTE E REALMENTE NON VISIBILE** grazie a:

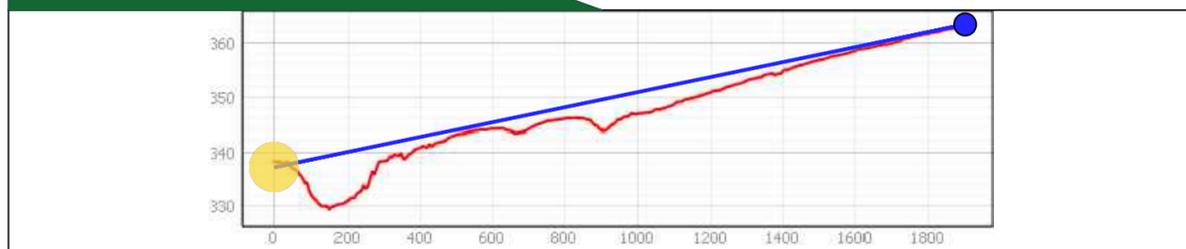
- morfologia del terreno;
- lontananza dal punto di osservazione;
- presenza di folta vegetazione.

## IMPATTO VISIVO CUMULATIVO - Bene4 - Scala 1:30.000



Bene 4 Vallone Cormita inf. N. 581 BP142c\_583

## Sezione



## Foto del Bene 4



## Foto dal Bene 4



## Legenda generale

-  Area recintata impianto agrivoltaico a realizzarsi
-  Cavidotto di connessione MT
-  Linea aerea di connessione AT
-  Stazione Elettrica Terna a realizzarsi
-  Stazione utente a realizzarsi
-  Cabina di elevazione MT/AT a realizzarsi

## Mappe di intervisibilità:

-  Scarsa intervisibilità
-  Bassa intervisibilità
-  Media intervisibilità
-  Buona intervisibilità
-  Alta intervisibilità

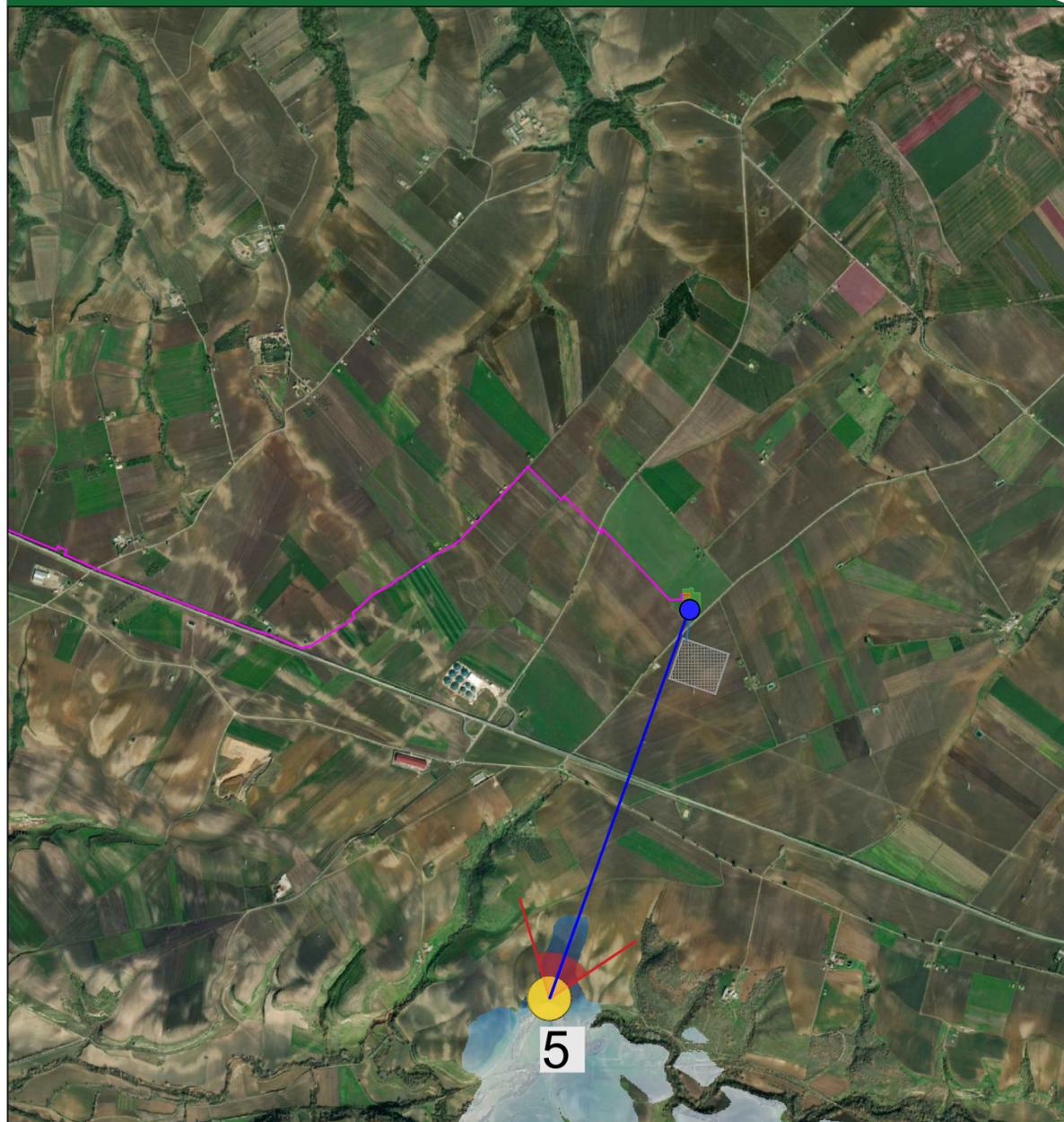
Dall'analisi *r.viewshed* risulta che dal punto di interesse che corrisponde con il Bene 4-Vallone Cormita inf. N. 581 la stazione utente risulta teoricamente visibile.

Questo risultato è confermato dalla sezione ma non dalla foto effettuata durante il sopralluogo.

Si può concludere che l'impianto è **TEORICAMENTE VISIBILE E REALMENTE NON VISIBILE** grazie a:

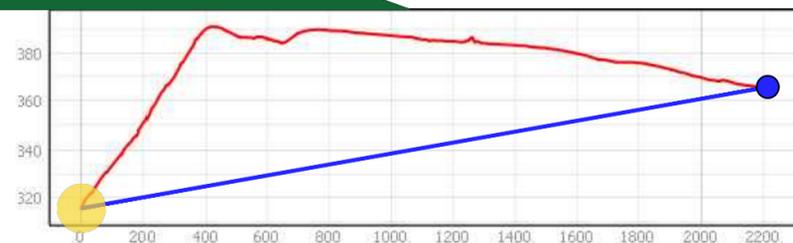
- morfologia del terreno;
- lontananza dal punto di osservazione;
- presenza di elementi antropici;
- presenza di folta vegetazione.

## IMPATTO VISIVO CUMULATIVO - Bene5 - Scala 1:30.000



Bene 5 Fiumara di Venosa, Fiumara Matinella, la Fiumara BP142c\_593.1

## Sezione



## Foto del Bene 5



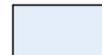
## Foto dal Bene 5



## Legenda generale

-  Area recintata impianto agrivoltaico a realizzarsi
-  Cavidotto di connessione MT
-  Linea aerea di connessione AT
-  Stazione Elettrica Terna a realizzarsi
-  Stazione utente a realizzarsi
-  Cabina di elevazione MT/AT a realizzarsi

## Mappe di intervisibilità:

-  Scarsa intervisibilità
-  Bassa intervisibilità
-  Media intervisibilità
-  Buona intervisibilità
-  Alta intervisibilità

Dall'analisi *r.viewshed* risulta che dal punto di interesse che corrisponde con il Bene 5- *Fiumara di Venosa, Fiumara Matinella, la Fiumara* la stazione utente risulta teoricamente non visibile. Questo risultato è confermato dalla sezione e dalla foto effettuata durante il sopralluogo.

Si può concludere che l'impianto è **TEORICAMENTE E REALMENTE NON VISIBILE** a causa:

- della morfologia del terreno.

IMPATTO VISIVO CUMULATIVO - Bene6 - Scala 1:30.000



Bene 6 MASSERIA MATINELLA VELTRI EX MASSERIA GROTTAPIANA  
207977

Sezione

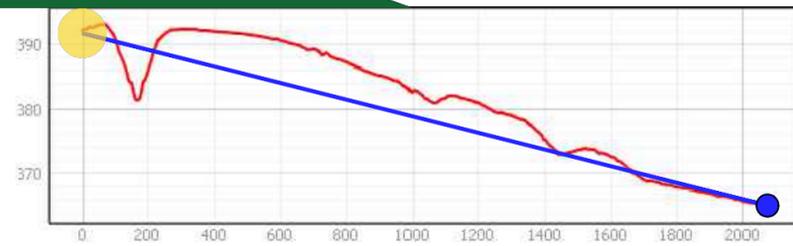


Foto del Bene 6



Foto dal Bene 6



Legenda generale

- Area recintata impianto agrivoltaico a realizzarsi
- Cavidotto di connessione MT
- Linea aerea di connessione AT
- Stazione Elettrica Terna a realizzarsi
- Stazione utente a realizzarsi
- Cabina di elevazione MT/AT a realizzarsi

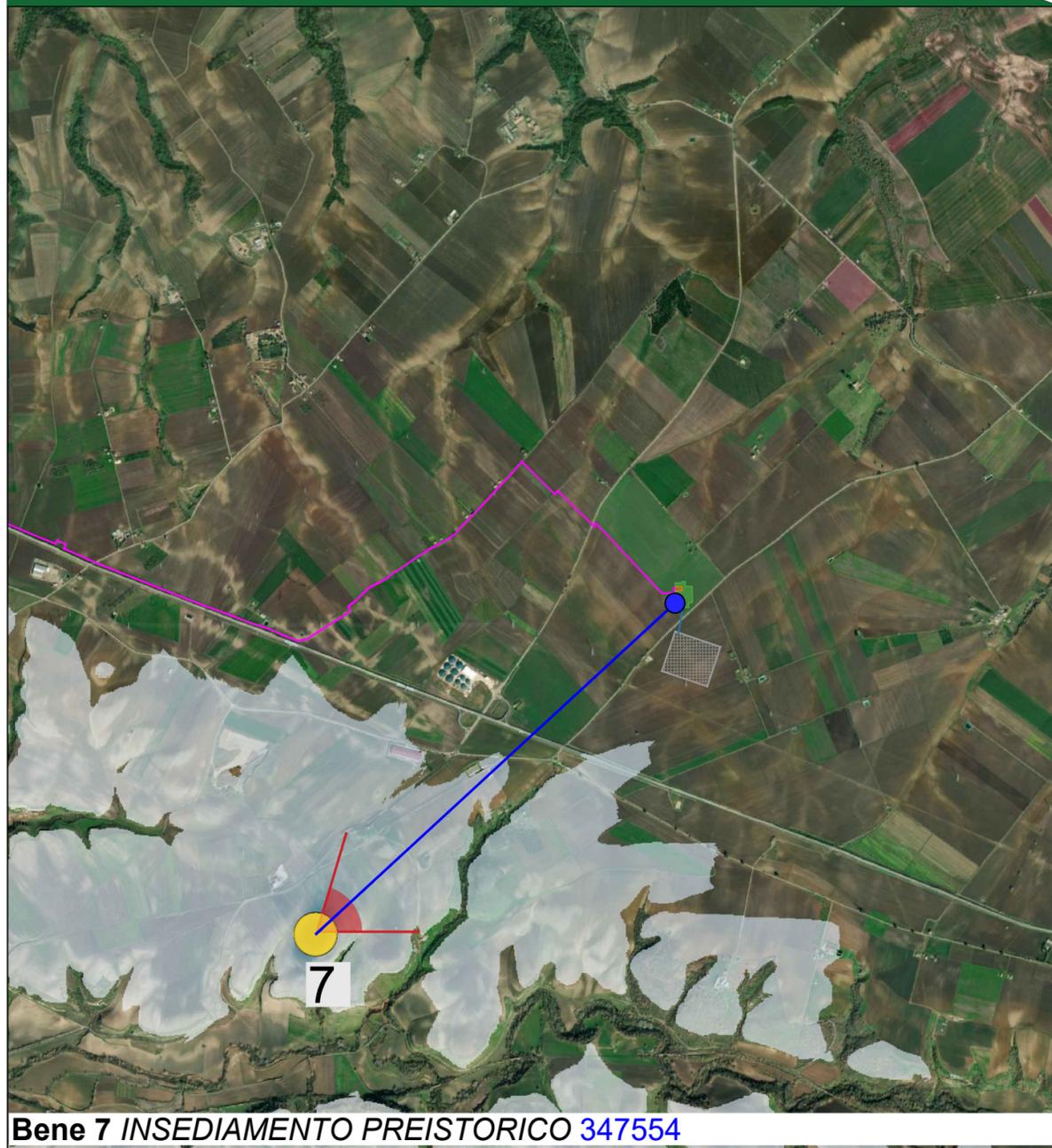
Mappe di intervisibilità:

- Scarsa intervisibilità
- Bassa intervisibilità
- Media intervisibilità
- Buona intervisibilità
- Alta intervisibilità

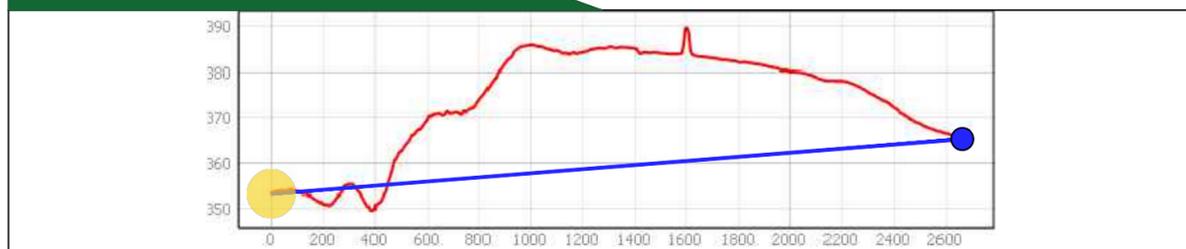
Dall'analisi *r.viewshed* risulta che dal punto di interesse che corrisponde con il Bene 6-*MASSERIA MATINELLA VELTRI/ EX MASSERIA GROTTAPIANA* la stazione utente risulta teoricamente non visibile. Questo risultato è confermato dalla sezione e dalla foto effettuata durante il sopralluogo. Si può concludere che l'impianto è **TEORICAMENTE E REALMENTE NON VISIBILE** grazie a:

- morfologia del terreno;
- lontananza dal punto di osservazione;
- presenza di folta vegetazione.

## IMPATTO VISIVO CUMULATIVO - Bene7 - Scala 1:30.000



## Sezione



## Foto del Bene 7



## Foto dal Bene 7



## Legenda generale

-  Area recintata impianto agrivoltaico a realizzarsi
-  Cavidotto di connessione MT
-  Linea aerea di connessione AT
-  Stazione Elettrica Terna a realizzarsi
-  Stazione utente a realizzarsi
-  Cabina di elevazione MT/AT a realizzarsi

## Mappe di intervisibilità:

-  Scarsa intervisibilità
-  Bassa intervisibilità
-  Media intervisibilità
-  Buona intervisibilità
-  Alta intervisibilità

Dall'analisi *r.viewshed* risulta che dal punto di interesse che corrisponde con il Bene 7-INSEDIAMENTO PREISTORICO, la stazione utente risulta teoricamente non visibile. Questo risultato è confermato dalla sezione. In fase di sopralluogo è emerso che il punto di interesse risulta non accessibile. Si può concludere, comunque, che l'impianto è **TEORICAMENTE E REALMENTE NON VISIBILE** grazie a:

- morfologia del terreno;
- lontananza dal punto di osservazione;
- presenza di elementi antropici.