



# CITTA' DI VENOSA

## Impianto Agrovoltaico "Finocchiaro"

della potenza di 20,00 MW in immissione e 19,67 MW in DC

### PROGETTO DEFINITIVO

COMMITTENTE:



**BETA ARIETE S.r.l.**  
Sede legale: via Mercato 3/5, 20121, Milano (MI)  
Iscritta presso il Registro delle Imprese di Milano  
Numero di iscrizione, C.F. e P.IVA: 11850900967  
Capitale Sociale: Euro 10.000,00 i.v.  
Soggetta alla Direzione e Coordinamento di  
Canadian Solar Inc.  
PEC: betaarietesrl@lamiapec.it

PROGETTAZIONE:



**TEKNE srl**  
Via Vincenzo Gioberti, 11 - 76123 ANDRIA  
Tel +39 0883 553714 - 552841 - Fax +39 0883 552915  
www.gruppotekne.it e-mail: contatti@gruppotekne.it



PROGETTISTA:

Dott. Ing. Renato Pertuso  
(Direttore Tecnico)



LEGALE RAPPRESENTANTE:  
dott. Renato Mansi



CONSULENTE:

Dott. Ing. Filippo Lopedote  
Dott. Ing. Domenico Marchitelli



# PD

PROGETTO DEFINITIVO

## RELAZIONE DI COMPATIBILITÀ ACUSTICA

Tavola:

# RE10

Filename:

TKA701-PD-RE10-R0.docx

Data 1°emissione:

Giugno 2022

Redatto:

F. LOPEDETE  
D. MARCHITELLI

Verificato:

G. PERTUSO

Approvato:

R. PERTUSO

Scala:

/

Protocollo Tekne:

TKA701

n° revisione

1	
2	
3	
4	

I sottoscritti, Ing. Filippo Lopedote, con studio in via G. Salvemini n. 10 in Monopoli, iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Bari al n. 4924 e ing. Domenico Marchitelli, con studio in Via S. Donato, n. 25 in Monopoli, iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Bari al n. 9020, entrambi iscritti nell'Elenco Nazionale dei Tecnici competenti, (giuste delibere allegate), in collaborazione con la Radio Mobile Consulting srl, con sede in viale della Repubblica 6/c in Modugno

### ***INCARICATA***

dalla Tekne srl - Via Vincenzo Gioberti, 11 – 76123 Andria, di redigere il documento di previsione impatto acustico relativo alla realizzazione di un Impianto Agrovoltaiico – denominato Impianto "FINOCCHIARO" - da realizzarsi in un'area nel Comune di Venosa (PT)

### ***RELAZIONA QUANTO SEGUE***

## **DATI RELATIVI ALL'ATTIVITA'**

Tipologia di attività: Realizzazione di un Impianto agrovoltaiico denominato Impianto "FINOCCHIARO".

Indirizzo dell'insediamento: Terreno sito in agro del Comune di Venosa (PT).

### **Descrizione dell'attività da realizzare**

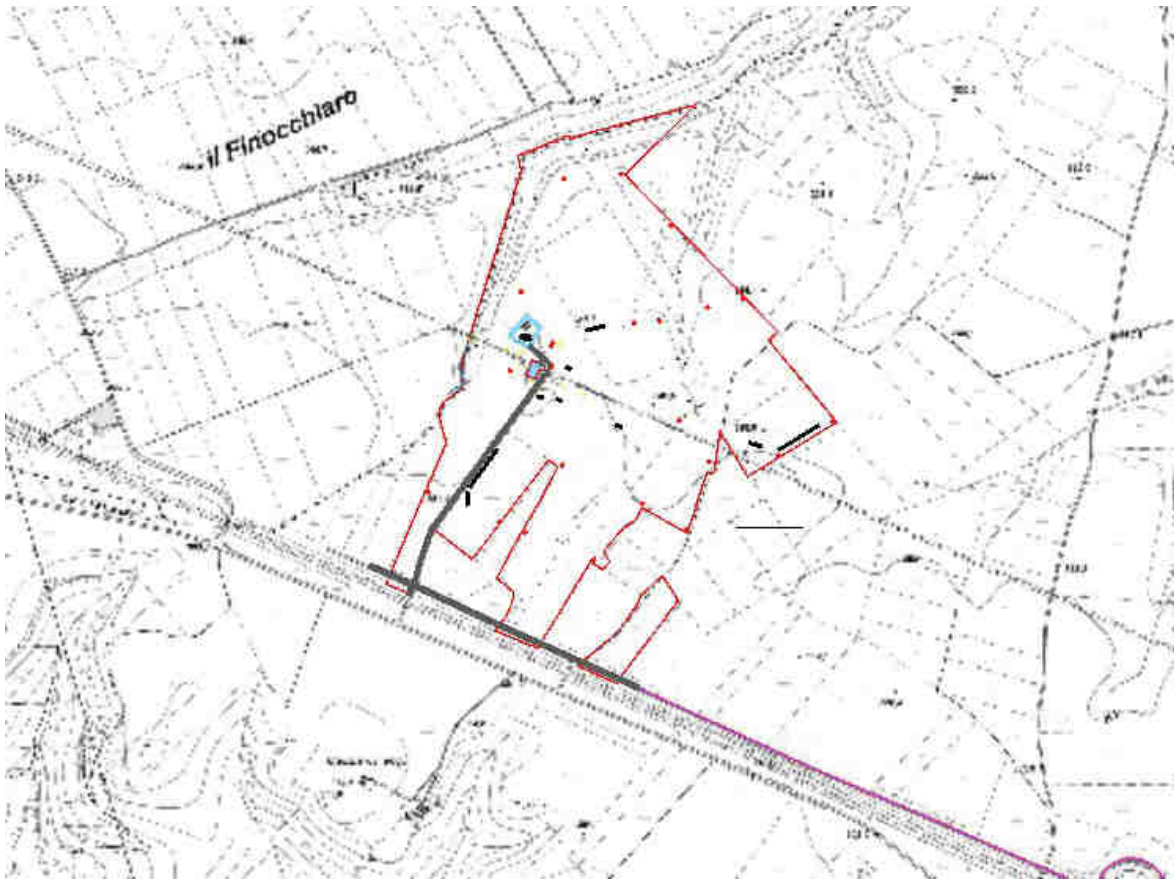
Il sito interessato alla realizzazione dell'impianto agrovoltaiico si sviluppa nel territorio del Comune di Venosa (PZ), in località "Il Finocchiaro" e ricade nel Catasto Terreni al Foglio 11 p.lle 40, 41, 42, 47, 48, 49, 51, 52, 53, 54, 55, 64, 65, 66, 71, 72, 78, 101, 102, 103,104, 105, 107, 108, 109, 110, 112, 113, 119, 129, 130, 178, 179, 180, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 234, 235, 256, 257, 262, 263, 289, 290, 317, 318 e 322 in un'area a Nord rispetto al centro abitato di Venosa (PZ), a Ovest rispetto al centro abitato di Montemilone (PZ) e a Sud-Est rispetto al centro abitato di Lavello (PZ), rispettivamente alle seguenti distanza in linea d'aria: 5500 mt da Venosa, 4000 mt da Lavello e 12000 mt da Montemilone.

Il territorio interessato alla realizzazione dell'impianto è classificato come "Zona di Attività Primarie di Tipo E", secondo il vigente Piano Regolatore del Comune di Venosa.

Tale progetto prevede l'installazione di una serie di moduli fotovoltaici che produrranno complessivamente una potenza pari a circa 19669 kW.

Tale impianto verrà di seguito allacciato alla stazione elettrica più vicina; per questo si realizzerà un cavidotto che seguirà il percorso indicato negli elaborati grafici allegati.

Nella figura seguente è riportato uno stralcio di mappa ctr ove sono state delimitata le aree delle le particelle catastali complessivamente interessate dall'intervento agrovoltico.



## **ANALISI DEL TERRITORIO CIRCOSTANTE L'INSEDIAMENTO**

### **Individuazione dell'Area Vasta all'interno della quale è prevista l'attività.**

L'area di intervento è raggiungibile attraverso una strada interpodereale privata che si dirama dalla strada complanare – Lato nord - della SS655 al km 62+850. La complanare è raggiungibile attraverso un breve raccordo di proprietà ANAS che attraversa la SS655 e che si dirama dal km 6+200 della SP69 "Lavello-Ofantina".

Al fine di individuare l'area influenzata acusticamente dall'intervento in oggetto, si è proceduto a considerare un buffer intorno all'area dell'impianto di circa 550 m nell'intorno dell'impianto, in quanto zona maggiormente rumorosa, e dello scavo del cavidotto, pari a 250 m di lato, avendo delle lavorazioni meno rumorose.

Sempre all'interno dell'area si farà riferimento a planimetrie e/o estratti da google earth ove verranno riportate le sorgenti sonore (indicate in seguito con la lettera SC per le sorgenti all'interno dell'area dell'impianto) e i ricettori (indicati in seguito con la lettera R) all'interno dell'area vasta.

Nella tabella allegata si riportano i ricettori individuati, la relativa destinazione catastale dell'immobile e la destinazione urbanistica dell'area.

A tutt'oggi il Comune di Venosa, non è provvisto di un piano di Classificazione Acustica, pertanto i valori assoluti di immissione rilevati dovranno essere confrontati con i limiti di accettabilità della tabella di cui all'art. 6 del DPCM 01.03.1991 "Limiti massimi di esposizione al rumore negli ambienti abitativi e nell'ambiente esterno", di seguito riportata:

**Tabella di cui all'art. 6**

<b>Zonizzazione</b>	<b>Limite diurno Leq dB(A)</b>	<b>Limite notturno Leq dB(A)</b>
<b>Tutto il territorio nazionale</b>	<b>70</b>	<b>60</b>
Zona A (D.M. n. 1444)	65	55
Zona B (D.M. n. 1444)	60	50
Zona esclusivamente industriale	70	70

## **INDIVIDUAZIONE DEI RICETTORI ACUSTICI E DELLE SORGENTI SONORE**

### **Individuazione dei ricettori individuati all'interno dell'area vasta.**

I possibili ricettori all'interno dell'area vasta, sono stati indicati con i punti R in planimetria. Tra tutti i ricettori si possono dividere tra quelli d'interesse prossimi dello scavo del cavidotto (R1 e R2) e quelli d'interesse prossimi solamente all'area dell'impianto: questi ultimi non sono stati presi in considerazione in quanto dalle visure catastali risultano non essere ad uso abitativo e/o con la presenza permanente di persone.

Per quanto riguarda l'opera in oggetto, si possono individuare due macro attività della cantierizzazione, la prima che riguarda l'area vicina all'impianto agrovoltico, la seconda vicina al cavidotto. Per quanto riguarda la fase post-operam, si può individuare solamente l'area nei pressi dell'impianto come area interessata dall'impatto acustico dell'opera.

Per quanto riguarda la realizzazione dell'impianto in oggetto, come evidenziato nella tabella e dalle visure catastali allegata, non sono stati individuati ricettori con permanenza di persone e quindi non verrà valutato l'impatto acustico ambientale verso le loro facciate, né nella fase di cantierizzazione, né nella fase post-operam.



Per quanto riguarda la parte di cantierizzazione relativa alla realizzazione dello scavo, i punti R1 e R2 sono considerati ricettori (in quanto Categoria A3) e quindi verrà valutato l'impatto acustico ambientale verso le loro facciate.

### **Individuazione delle sorgenti esistenti nei pressi dei ricettori oggetto d'analisi, ante operam.**

All'interno e in prossimità dei ricettori R1 e R2 sono state individuate le seguenti sorgenti rumorose:  
– la strade SS 655

### **Individuazione delle sorgenti sonore nella Fase di *Cantierizzazione dell'Opera*.**

Le sorgenti sonore che in fase Cantierizzazione dell'Opera concorrono all'immissione acustica sui ricettori di seguito indicati sono:

- le sorgenti ante-operam;
- le apparecchiature e i macchinari da utilizzare in cantiere secondo la contemporaneità di utilizzo dichiarata dalla committenza.

### **Individuazione delle sorgenti sonore nella Fase di studio *Post-Operam*.**

Le sorgenti sonore che in fase Post-Operam concorrono all'emissione acustica sui ricettori di seguito indicati sono:

- le sorgenti ante-operam;
- il livello di rumore, generato dalle apparecchiature ubicate all'interno di ciascuna cabina di conversione e trasformazione dell'energia elettrica.

E' bene precisare che, benché successivamente descritte, le sorgenti post-operam non influenzano i ricettori analizzati, in quanto essi sono ubicati oltre l'area d'influenza delle sorgenti stesse.

### **Sorgenti post-operam**

L'opera in oggetto, relativa alla realizzazione dell'impianto agrovoltico, verrà caratterizzata dal punto di vista di sorgente di rumore dovuta a rumore prodotto dalle apparecchiature all'interno delle varie cabine di conversione e trasformazione dell'energia elettrica presenti nell'area d'intervento.

Le sorgenti di rumore presenti all'interno di ciascuna cabina sono essenzialmente: il trasformatore e l'inverter.

Per quanto riguarda il livello di pressione sonora prodotto dal trasformatore, la committenza ha fornito la scheda tecnica dell'apparecchiatura da utilizzare; si ricava che per un trasformatore da 2500 kVA il valore della potenza sonora  $L_{wA,trafo} = 81$  dBA.

Per quanto riguarda il livello di pressione sonora prodotto dall'inverter, per i calcoli si farà riferimento ai valori comuni dedotti da apparecchiature similari e cioè: Livello di pressione

equivalente  $L_{pA,inv} = 79,1$  dBA.

Ai fini di una valutazione complessiva del livello di pressione sonora delle due apparecchiature si è dapprima calcolato il livello di pressione sonora ad 1 m di distanza dal trasformatore, il cui risultato è pari a  $L_{pA,trafo} = 73,0$  dBA. Successivamente è stato sommato logaritmicamente al livello  $L_{pA,inv}$ , dalla quale risulta che il livello complessivo di pressione sonora da attribuire a ciascuna cabina di trasformazione, sotto le ipotesi di seguito riportate, è  $L_{p,S} = 80,0$  dBA.

Nelle planimetrie allegate sono rappresentate le sorgenti le sorgenti post operam, costituite dalle postazioni delle cabine di trasformazione con annessi inverter.

## **VALUTAZIONE DI IMPATTO ACUSTICO PRIMA DELL'INSEDIAMENTO DELL'OPERA (ANTE-OPERAM): RILIEVI EFFETTUATI**

Il giorno 04 gennaio 2022 al fine di quantificare lo scenario acustico della zona, è stata effettuata una misura fonometrica in esterno, in corrispondenza del punto individuato in allegato con PM1:

- montando il fonometro su un treppiedi a un'altezza dal piano di calpestio di 1.5 m;
- con microfono munito di cuffia antivento;
- in condizioni meteo normali e in assenza di vento in tutto il periodo della misura;

Le misure acustiche sono state finalizzate all'accertamento del rumore ambientale tipico della zona; esse sono state eseguite in conformità al D.P.C.M. dell'01.03.1991 "LIMITI MASSIMI DI ESPOSIZIONE AL RUMORE NEGLI AMBIENTI ABITATIVI E NELL'AMBIENTE ESTERNO", al D.P.C.M. 16-03-1998 "Tecniche di RILEVAMENTO E DI MISURAZIONE DELL'INQUINAMENTO ACUSTICO" e al D.P.C.M. del 14-11-1997 "DETERMINAZIONE DEI VALORI LIMITE DELLE SORGENTI SONORE.

Per i dettagli delle misure si rimanda al report allegato alla presente relazione.

### **STRUMENTAZIONE UTILIZZATA**

#### FONOMETRO ANALIZZATORE LARSON & DAVIS:

Mod. LD824 – n. serie 3114

Conforme alla: IEC 651 – 1993, IEC 60804 – 1993, Draft IEC 1672 – ANSI S1.4 - 1985

#### CALIBRATORE ASITA:

calibratore per fonometro classe 1 – IEC 942 – 1988 mod. HD 9101 – n. serie 1801970293

## **CALIBRAZIONE E TARATURA DELLA STRUMENTAZIONE**

La calibrazione è stata eseguita prima e dopo il ciclo di misura senza riscontrare significative differenze di livello.

La taratura del fonometro e del calibratore è stata eseguita regolarmente come da certificato di taratura allegato.

## **PREVISIONE DI IMPATTO ACUSTICO DURANTE LE FASI DI CANTIERIZZAZIONE DELL'OPERA**

### **Considerazioni generali**

#### FASI LAVORATIVE INDIVIDUATE

I rumori generati nella fasi di cantierizzazione sono, per la natura delle macchine e delle lavorazioni da effettuare, molto variabili in intensità e durata. La valutazione previsionale dell'impatto acustico è stata effettuata analizzando le fasi lavorative dichiarate dalla committenza di seguito riportate, le sorgenti di rumore dichiarate dalla committenza, collocandole nelle posizioni maggiormente impattanti, considerando un funzionamento continuo e contemporaneo delle stesse durante la giornata lavorativa.

Come di seguito riportate, sono state individuate quattro fasi lavorative a carattere temporali all'interno delle quali sono state indicate le attrezzature e macchinari ivi presenti comprensivi dei valori della potenza sonora.

Per quanto riguarda i valori di livello di potenza di seguito elencati, si fa riferimento a valori forniti dalla letteratura tecnica o da schede tecniche fornite dalle aziende. Si precisa che le schede allegate sono puramente indicative, utili al fine dei calcoli previsionali; in fase di esecuzione la ditta esecutrice delle opere avrà cura di assicurarsi che i valori di potenza sonora dei macchinari realmente adoperati saranno simili a quelli di seguito riportati.

#### **FASE 1: Opere di Recinzione, Montaggio strutture di supporto pannelli fotovoltaici**

Autocarro (SC-AUT);	$L_w = 100$ dB
Escavatore (SC-ESC);	$L_w = 106$ dB
Pala meccanica (SC-PALA);	$L_w = 103$ dB
Dumper (SC-DUMPER);	$L_w = 110$ dB

#### **FASE 2: Opere di Installazione pannelli fotovoltaici e cablaggi**

Rullo compattatore (SC-RULLO);	$L_w = 112$ dB
--------------------------------	----------------

Cingolato Battipalo (SC-CINGO);	$L_W = 112$ dB
Autocarro (SC-AUT);	$L_W = 100$ dB

**FASE 3: Opere di Realizzazione cavidotti di connessione**

Escavatore (SC-ESC);	$L_W = 106$ dB
Dumper (SC-DUMPER);	$L_W = 110$ dB
Autocarro (SC-AUT);	$L_W = 100$ dB

**FASE 2: Opere di Viabilità interna, Installazione di cabine elettriche**

Rullo compattatore (SC-RULLO);	$L_W = 112$ dB
Autocarro (SC-AUT);	$L_W = 100$ dB

Dati i livelli di potenza dei vari macchinari (il cui impatto si esaurisce all'interno dell'area vasta) e la mancanza di ricettori nei pressi della zona di realizzazione dell'impianto, la valutazione di tali fasi lavorative non è stata effettuata.

Inoltre, per quanto riguarda la parte di cantierizzazione relativa allo scavo per la posa interrata dei cavi, sono state individuate tre fasi lavorative a carattere temporale all'interno delle quali sono state definite le attrezzature e macchinari ivi presenti comprensivi dei valori della potenza sonora.

**FASE Scavo: Opere di scavo.**

Autocarro (SC-AUT);	$L_W = 100$ dB
Escavatore (SC-ESC);	$L_W = 100$ dB

**FASE Reinterro 1: Opere di reinterro.**

Autocarro (SC-AUT);	$L_W = 100$ dB
Pala meccanica (SC-PALA);	$L_W = 103$ dB

**FASE Reinterro 2: Opere di reinterro.**

Autocarro (SC-AUT);	$L_W = 100$ dB
Rullo (SC-RULLO);	$L_W = 103$ dB

Ogni singola fase dovrà essere svolta (nei pressi di ogni singolo ricettore) in giornate lavorative diverse, in modo da non creare effetti cumulativi sui ricettori individuati. In pratica, per quanto riguarda il tratto interessante dai 100 m prima di R1 ai successivi 100 m da R2, al fine di limitare gli effetti, le operazioni delle varie fasi dovranno mantenere una distanza di circa 150 m le une dalle altre.

Si precisa che sia le operazioni di cantierizzazione, che il funzionamento post-operam dell'impianto dovranno avvenire unicamente nel periodo diurno. Si ipotizza, inoltre, che le lavorazioni per la posa del cavidotto avvengano per un periodo di circa 8 ore al giorno nei pressi dei ricettori analizzati.

Per tanto le condizioni di analisi sono:

- tempo di riferimento diurno (Tr): ore 06:00 – 22:00;
- limite di immissione secondo la zonizzazione: 70 dBA in periodo diurno;
- limite differenziale: applicabile.

### Metodo di previsione adottato

Si adotteranno nel proseguo metodi del tipo a calcolo, utilizzando relazioni analitiche derivanti dalla teoria generale dell'acustica e secondo opportune ipotesi semplificative.

### Ipotesi di calcolo

- sorgenti di rumore esterna del tipo a tempo parziale;
- fattore di direttività  $Q_d$  uguale a 1;
- sorgenti di rumore esterna che irradiano in un campo libero emisferico;
- attenuazione dovuta all'assorbimento dell'aria trascurabile;
- effetti di diffrazione dovuti alla presenza di muretti, sporgenze, ecc. trascurabili;
- tempo di riferimento (Tr): diurno ore 06:00 – 22:00.

### Tesi di calcolo

*Verifica del livello di pressione sonora immesso in prossimità della facciata dei manufatti (ricettori R1 e R2) nelle fasi di posa del cavidotto al di sotto del limite come sopra descritto (70 dBA).*

Dato che le operazioni in oggetto di studio riguardano unicamente la realizzazione del cavidotto, durante tali operazioni è lecito indicare i macchinari operanti, come sorgenti puntiformi, poste vicine una all'altra, secondo le fasi temporali così come su descritto. Sotto tali ipotesi, la relazione che permette di calcolare il livello di pressione sonora  $L_p$  in un punto posto a distanza  $r$  dalla sorgente, noto che sia il livello della potenza sonora  $L_w$  è la seguente:

$$L_p = L_w - 11 - 20 \log r + 2$$

Inoltre la relazione che permette di calcolare il livello di pressione sonora  $L_{tot}$  in un punto posto a distanza  $r_1$ ,  $r_2$  e  $r_n$  dalle  $n$  sorgenti, noti i livelli di pressione sonora in quel punto  $L_{p1}(r_1)$ ,  $L_{p2}(r_2)$  e  $L_{pn}(r_n)$  è la seguente:

$$L_{tot} = 10 \log (10^{L_{p1}(r_1)/10} + 10^{L_{p2}(r_2)/10} + \dots + 10^{L_{pn}(r_n)/10})$$



## Risultati ottenuti

Con riferimento alla relazione citata, alla planimetria allegata dove si evincono i punti di ubicazione dei R, le sorgenti localizzate (in ciascuna fase) e le relative distanze, in base alle ipotesi fatte ed ai parametri fissati i risultati ottenuti (riportati nei fogli di calcolo allegati) sono i seguenti:

Ricettore	FASE SCAVO	FASE REINTERRO 1	FASE REINTERRO 2
$L_{TOT,IMMISSIONE,R1}$ dB(A)	71,0	73,0	73,0
$L_{TOT,IMMISSIONE,R2}$ dB(A)	71,0	73,0	73,0

*Per quanto concerne i dettagli di valutazione, si rimanda ai fogli di calcolo allegati alla presente relazione, nei quali sono indicati anche le distanze tra i ricettori analizzati e le sorgenti rumorose.*

*I valori del residuo utilizzati per il calcolo del livello di pressione totale in facciata al ricettore analizzato, sono stati ottenuti dalla misura condotta mediante la tecnica del campionamento.*

*Per il punto di misura effettuata il livello rilevato è stato valutato mascherando i passaggi veicolari.*

## PREVISIONE DI IMPATTO ACUSTICO SUCCESSIVAMENTE ALL'INSEDIAMENTO DELL'OPERA (FASE POST-OPERAM)

### Considerazioni generali

Come già descritto precedentemente, le uniche sorgenti sonore individuate nella fase post-operam, sono le apparecchiature (trasformatore e inverter) poste all'interno delle cabine ubicate nell'area dell'impianto agrovoltatico; l'impatto acustico di tali apparecchiature si esaurisce all'interno dell'area vasta, non interessando nessun ricettore, infatti in prossimità dell'impianto non sono stati individuati ricettori (abitazioni o altre attività) sulle quali effettuare la verifica.

## ANALISI DEI RISULTATI OTTENUTI E VALUTAZIONE DEI LIMITI DI ACCETTABILITÀ

### ANALISI DEI RISULTATI OTTENUTI

Dai risultati ottenuti dai calcoli precedentemente effettuati, sotto le ipotesi stabilite e verificato che in linea previsionale:

- Il livello continuo equivalente di pressione sonora ponderato "A" relativo al rumore

ambientale del rumore immesso dalla specifica sorgente disturbante (calcolato sulle facciate di edifici ubicati in prossimità dei punti R1 e R2) nel periodo diurno della FASE DI CANTIERIZZAZIONE PER LA POSA DEL CAVIDOTTO è **maggiore** del limite massimo previsto: **LA $\geq$  70 dB(A)**

### **OSSERVAZIONI SUI RISULTATI OTTENUTI**

Sempre in riferimento ai calcoli allegati, si evince che il livello di pressione sonora della sorgente in esame comprensivo del livello di pressione sonora ambientale misurato in fase Ante-Operam (come somma logaritmica dei due livelli) **non è contenuto** all'interno dei limiti di zonizzazione.

In questa fase pertanto, visti i valori ottenuti:

- si reputa necessaria la richiesta di opportuna **DEROGA** alle Autorità Competenti prima della realizzazione dell'opera stessa
- si reputano necessarie le operazioni di monitoraggio durante la realizzazione dell'opera stessa nei pressi dei ricettori individuati
- si reputano necessarie l'adozione di sistemi di mitigazione (barriere acustiche mobili, etc) nei pressi dei ricettori individuati, durante le fasi di posa del cavidotto.

Qualora le condizioni al contorno o quelle operative rispetto a quelle previsionali dovessero variare, si dovrà procedere ad effettuare un monitoraggio nei pressi dei possibili ricettori, previa nuova verifica dei limiti attraverso la progettazione di sistemi di mitigazione, quali barriere acustiche da cantiere.

La presente è costituita da n. 11 pagine e dai seguenti allegati:

- n. 4 elaborati grafici
- Fogli di calcolo
- n. 2 Visure catastali
- report misure con relativi grafici post elaborazione
- Schede tecniche
- Copia della Determina del Dirigente del Settore Ecologia della Regione Puglia;
- Stralcio elenco Nazionale dei Tecnici Competenti in Acustica Ambientale;
- Certificati di taratura della strumentazione fonometrica.
- Dichiarazione professionista

Monopoli, 25.05.2022

**IL TECNICO COMPETENTE**

*Ing. Domenico Marchitelli*

*Ing. Filippo Lopedote*

Per presa visione  
**IL COMMITTENTE**



**PREVISIONE DI IMPATTO ACUSTICO DURANTE LE FASI DI CANTIERIZZAZIONE/SCAVO DELL'OPERA**

**FASE SCAVO IN R1**

**LIVELLI DI POTENZA SONORA LW DELLE SORGENTI DI CANTIERE IN dB(A)**

Sorgente 1	Sorgente 2								
Autocarro (SC-AUT)	Escavatore (SC-ESC)								
100,0	100,0								

**DISTANZA MEDIA DELLE SORGENTI IN METRI**

Distanza da R1	Distanza da R1								
10,0	10,0								

**LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DELLE SORGENTI DI CANTIERE IN dB(A)**

Lp sorgente scavo in R1	Lp sorgente scavo in R1								
<b>71,0</b>	<b>71,0</b>								

12589254,1179417 12589254,1179417

25178508,236

**LIVELLO DI PRESSIONE TOTALE**

<b>L<sub>TOT,R1,SCAVO</sub> dB(A)</b>
<b>74,0</b>

**LIVELLO DI PRESSIONE TOTALE IN R4**

<b>L<sub>TOT,R1,SCAVO</sub> dB(A)</b>	<b>Leq,d,ANTEOPERAM</b>	<b>L<sub>TOT,IMMISSIONE,R1</sub> dB(A)</b>
<b>74,0</b>	<b>52,5</b>	<b>74,0</b>

25178508,2358833 177827,941003892 25356336,17689

**CALCOLO DEL LIVELLO COMPLESSIVO EQUIVALENTE PESATO NEL PERIODO DIURNO Laeq,T IN R1 IN FUNZIONE DEI TEMPI DI IMPIEGO DELLE ATTREZZATURE**

Punto analizzato R1	LAeq dB(A)	Tempo Ti (ore)	10 elev Laeq/10	Ti*10 elev Laeq/10	Laeq,T, in R1	Valore approssimato
<b>L<sub>TOT,IMMISSIONE,R1</sub> dB(A)</b>	74,0	8	25356336,2	202850689,4		
<b>L<sub>residuo</sub> dB(A)</b>	52,5	8	177827,9	1422623,5		
<b>Totale</b>		16		204273313	<b>71,1</b>	<b>71,0</b>

## FASE REINTERRO 1 IN R1

### LIVELLI DI POTENZA SONORA LW DELLE SORGENTI DI CANTIERE IN dB(A)

Sorgente 1	Sorgente 2								
Autocarro (SC-AUT)	Pala Meccanica (SC-PALA)								
100,0	103,0								

### DISTANZA MEDIA DELLE SORGENTI IN METRI

Distanza da R1	Distanza da R1								
10,0	10,0								

### LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DELLE SORGENTI DI CANTIERE SU R IN dB(A)

Lp sorgente reinterro in R1	Lp sorgente reinterro in R1								
71,0	74,0								

12589254,1179417 25118864,3150958

37708118,433

### LIVELLO DI PRESSIONE TOTALE IN R1

$L_{TOT,R4,REINTERRO}$ dB(A)
75,8

### LIVELLO DI PRESSIONE TOTALE IN R4

$L_{TOT,R1,REINTERRO}$ dB(A)	Leq,d,ANTEOPERAM	$L_{TOT,IMMISSIONE,R1}$ dB(A)
75,8	52,5	75,8

37708118,4330373 177827,941003892 37885946,37404

### CALCOLO DEL LIVELLO COMPLESSIVO EQUIVALENTE PESATO NEL PERIODO DIURNO Laeq,T IN R1 IN FUNZIONE DEI TEMPI DI IMPIEGO DELLE ATTREZZATURE

Punto analizzato R1	LAeq dB(A)	Tempo Ti (ore)	10 elev Laeq/10	Ti*10 elev Laeq/10	Laeq,T, in R1	Valore approssimato
$L_{TOT,IMMISSIONE,R1}$ dB(A)	75,8	8	37885946,4	303087571,0		
$L_{residuo}$ dB(A)	52,5	8	177827,9	1422623,5		
<b>Totale</b>		16		304510195	72,8	73,0



## FASE REINTERRO 2 IN R1

### LIVELLI DI POTENZA SONORA LW DELLE SORGENTI DI CANTIERE IN dB(A)

Sorgente 1	Sorgente 2								
Autocarro (SC-AUT)	Rullo (SC-RULLO)								
100,0	103,0								

### DISTANZA MEDIA DELLE SORGENTI IN METRI

Distanza da R1	Distanza da R1								
10,0	10,0								

### LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DELLE SORGENTI DI CANTIERE SU R IN dB(A)

Lp sorgente reinterro in R1	Lp sorgente reinterro in R1								
71,0	74,0								

12589254,1179417 25118864,3150958

37708118,433

### LIVELLO DI PRESSIONE TOTALE IN R1

$L_{TOT,R1,REINTERRO}$ dB(A)
75,8

### LIVELLO DI PRESSIONE TOTALE IN R4

$L_{TOT,R1,REINTERRO}$ dB(A)	Leq,d,ANTEOPERAM	$L_{TOT,IMMISSIONE,R1}$ dB(A)
75,8	52,5	75,8

37708118,4330373 177827,941003892 37885946,37404

### CALCOLO DEL LIVELLO COMPLESSIVO EQUIVALENTE PESATO NEL PERIODO DIURNO Laeq,T IN R1 IN FUNZIONE DEI TEMPI DI IMPIEGO DELLE ATTREZZATURE

Punto analizzato R1	LAeq dB(A)	Tempo Ti (ore)	10 elev Laeq/10	Ti*10 elev Laeq/10	Laeq,T, in R1	Valore approssimato
$L_{TOT,IMMISSIONE,R4}$ dB(A)	75,8	8	37885946,4	303087571,0		
$L_{residuo}$ dB(A)	52,5	8	177827,9	1422623,5		
<b>Totale</b>		16		304510195	72,8	73,0

## FASE SCAVO IN R2

### LIVELLI DI POTENZA SONORA LW DELLE SORVENTI DI CANTIERE IN dB(A)

Sorgente 1	Sorgente 2								
Autocarro (SC-AUT)	Escavatore (SC-ESC)								
100,0	100,0								

### DISTANZA MEDIA DELLE SORVENTI IN METRI

Distanza da R2	Distanza da R2								
10,0	10,0								

### LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DELLE SORVENTI DI CANTIERE IN dB(A)

Lp sorgente scavo in R2	Lp sorgente scavo in R2								
71,0	71,0								

12589254,1179417 12589254,1179417

25178508,236

### LIVELLO DI PRESSIONE TOTALE IN R2

$L_{TOT,R5,SCAVO}$ dB(A)
74,0

### LIVELLO DI PRESSIONE TOTALE IN R5

$L_{TOT,R5,SCAVO}$ dB(A)	Leq,d,ANTEOPERAM	$L_{TOT,IMMISSIONE,R5}$ dB(A)
74,0	52,5	74,0

25178508,2358833 177827,941003892 25356336,17689

### CALCOLO DEL LIVELLO COMPLESSIVO EQUIVALENTE PESATO NEL PERIODO DIURNO Laeq,T IN R2 IN FUNZIONE DEI TEMPI DI IMPIEGO DELLE ATTREZZATURE

Punto analizzato R2	LAeq dB(A)	Tempo Ti (ore)	10 elev Laeq/10	Ti*10 elev Laeq/10	LAeq,T, in R2	Valore approssimato
$L_{TOT,IMMISSIONE,R2}$ dB(A)	74,0	8	25356336,2	202850689,4		
$L_{residuo}$ dB(A)	52,5	8	177827,9	1422623,5		
<b>Totale</b>		16		204273313	<b>71,1</b>	<b>71,0</b>

## FASE REINTERRO 1 IN R2

### LIVELLI DI POTENZA SONORA LW DELLE SORGENTI DI CANTIERE IN dB(A)

Sorgente 1	Sorgente 2								
Autocarro (SC-AUT)	Pala Meccanica (SC-PALA)								
100,0	103,0								

### DISTANZA MEDIA DELLE SORGENTI IN METRI

Distanza da R2	Distanza da R2								
10,0	10,0								

### LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DELLE SORGENTI DI CANTIERE SU R IN dB(A)

Lp sorgente scavo in R2	Lp sorgente scavo in R2								
<b>71,0</b>	<b>74,0</b>								

12589254,1179417 25118864,3150958

37708118,433

### LIVELLO DI PRESSIONE TOTALE IN R2

$L_{TOT,R2,REINTERRO}$ dB(A)
<b>75,8</b>

### LIVELLO DI PRESSIONE TOTALE IN R5

$L_{TOT,R2,REINTERRO}$ dB(A)	Leq,d,ANTEOPERAM	$L_{TOT,IMMISSIONE,R2}$ dB(A)
<b>75,8</b>	<b>52,5</b>	<b>75,8</b>

37708118,4330373

177827,941003892

37885946,37404

### CALCOLO DEL LIVELLO COMPLESSIVO EQUIVALENTE PESATO NEL PERIODO DIURNO Laeq,T IN R2 IN FUNZIONE DEI TEMPI DI IMPIEGO DELLE ATTREZZATURE

Punto analizzato R2	LAeq dB(A)	Tempo Ti (ore)	10 elev Laeq/10	Ti*10 elev Laeq/10	Laeq,T, in R2	Valore approssimato
$L_{TOT,IMMISSIONE,R2}$ dB(A)	75,8	8	37885946,4	303087571,0		
$L_{residuo}$ dB(A)	52,5	8	177827,9	1422623,5		
<b>Totale</b>		16		304510195	<b>72,8</b>	<b>73,0</b>

## FASE REINTERRO 2 IN R2

### LIVELLI DI POTENZA SONORA LW DELLE SORGENTI DI CANTIERE IN dB(A)

Sorgente 1	Sorgente 2								
Autocarro (SC-AUT)	Rullo (SC-RULLO)								
100,0	103,0								

### DISTANZA MEDIA DELLE SORGENTI IN METRI

Distanza da R2	Distanza da R2								
10,0	10,0								

### LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DELLE SORGENTI DI CANTIERE SU R IN dB(A)

Lp sorgente scavo in R2	Lp sorgente scavo in R2								
71,0	74,0								

12589254,1179417 25118864,3150958

37708118,433

### LIVELLO DI PRESSIONE TOTALE IN R2

$L_{TOT,R2,REINTERRO}$ dB(A)
75,8

### LIVELLO DI PRESSIONE TOTALE IN R5

$L_{TOT,R2,REINTERRO}$ dB(A)	Leq,d,ANTEOPERAM	$L_{TOT,IMMISSIONE,R2}$ dB(A)
75,8	52,5	75,8

37708118,4330373 177827,941003892 37885946,37404

### CALCOLO DEL LIVELLO COMPLESSIVO EQUIVALENTE PESATO NEL PERIODO DIURNO Laeq,T IN R2 IN FUNZIONE DEI TEMPI DI IMPIEGO DELLE ATTREZZATURE

Punto analizzato R2	LAeq dB(A)	Tempo Ti (ore)	10 elev Laeq/10	Ti*10 elev Laeq/10	Laeq,T, in R2	Valore approssimato
$L_{TOT,IMMISSIONE,R2}$ dB(A)	75,8	8	37885946,4	303087571,0		
$L_{residuo}$ dB(A)	52,5	8	177827,9	1422623,5		
<b>Totale</b>		16		304510195	72,8	73,0

## REPORT RIEPILOGATIVO

ORA RILEVAMENTO: dalle 12:33 alle 12:37

secondo la tabella di seguito riportata

DESCRIZIONE CONDIZIONI METEOROLOGICHE DURANTE LA MISURA: vento inferiore ai 18 km/h (13 – 17 km/h), direzione SW, temperatura circa 13°C

### CATENA DI MISURA COMPLETA

#### FONOMETRO ANALIZZATORE LARSON & DAVIS:

Mod. LD824 – n. serie 3114

Conforme alla: IEC 651 – 1993,

Grado di precisione: 0,1 dB

Certificato di taratura allegato

### POSIZIONAMENTO DELLA STRUMENTAZIONE

Modalità misurazione:

- montando il fonometro su un treppiedi a un'altezza dal piano di calpestio di 1.5 m;
  - con microfono munito di cuffia antivento;
- nel punto PM1

PUNTO DI MISURA	ORARIO	VALORE DEL LIVELLO DI PRESSIONE SONORA MISURATO [dBA]	FOTO
-----------------	--------	---	------



PM1	12,33	52,5	
-----	-------	------	--

TEMPO DI RIFERIMENTO, OSSERVAZIONE E MISURA

- tempo di riferimento (Tr): diurno ore 06:00 – 22:00.
- tempo di osservazione (To): ore 10:00 – 17:30
- tempo di misura (Tm) PUNTI PM1

LIVELLI DI RUMORE RILEVATI

PUNTO MISURA	INIZIO MISURA	FINE MISURA	VALORE DEL LIVELLO DI PRESSIONE SONORA MISURATO [dBA]
R1	12:33	12:37	52,5

I valori su riportati sono stati ottenuti mediante il mascheramento dei passaggi veicolari

CLASSE DI DESTINAZIONE D'USO ALLA QUALE APPARTIENE IL LUOGO DI MISURA:

"Zona di Attività Primarie di Tipo E", secondo il vigente Piano Regolatore del Comune di Venosa.

REGISTRAZIONE CALIBRAZIONE:

Orario calibrazione prima della misura: 09:00 del 04/01/2022

Valore calibrazione prima della misura: 94,0 dB(A)

Orario calibrazione dopo la misura: 18:30 del 04/01/2022

Valore calibrazione dopo la misura: 93,9 dB(A)

IL SETUP STRUMENTALE è stato il seguente:

Microfono munito di cuffia antivento, posto su treppiedi, posto oltre un metro da qualsiasi superficie riflettente, collegato mediante cavo ad analizzatore fonometrico Larson e Davis con operatore posto ad oltre 3 m dal microfono.

Misura effettuata con costante FAST, tempo di acquisizione 1/8 di secondo, GAIN tra 0 e +20 a seconda del rumore misurato.

ELENCO NOMINATIVO DI CHI HA EFFETTUATO LE MISURE

Ingg. Filippo LOPEDOTE e Domenico Marchitelli

CONCLUSIONI

- Non si sono riscontrati particolari eventi anomali durante le operazioni di misura del livello continuo equivalente di pressione sonora ponderato "A" relativo al rumore ambientale misurato.
- Nella post elaborazione delle misure non sono stati evidenziati componenti impulsive.
- Nella post elaborazione delle misure non sono stati evidenziati eventi sonori impulsivi.
- Nella post elaborazione delle misure non sono stati evidenziati componenti impulsive.
- Nella post elaborazione delle misure non sono stati evidenziati componenti spettrali in bassa frequenza.

Si allega post elaborazione misure

La presente è costituita da n. 3 pagine e dai seguenti allegati:

Monopoli, 25.05.2022

**IL TECNICO COMPETENTE**

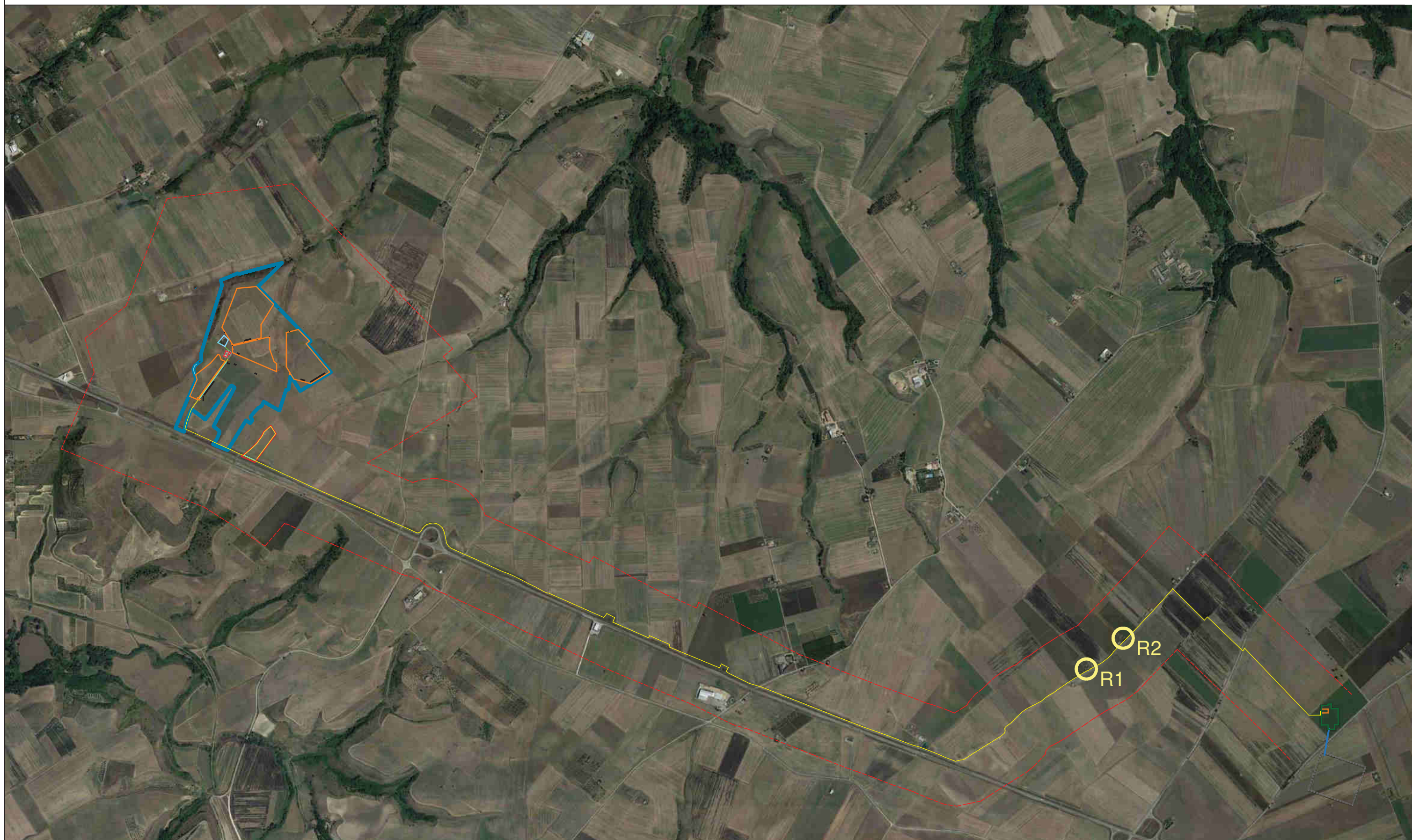
*Ing. Filippo Lopedote*

*Ing. Domenico Marchitelli*





Tav. 01 - Individuazione area vasta e possibili ricettori



○ POSSIBILE RICETTORE  
— AREA IMPIANTO  
— TRACCIATO CAVIDOTTO

-- AREA VASTA

scala 1:20.000



Tav. 02 - Individuazione sorgenti impianto - post operam



○ SORGENTE CABINA

scala 1:10.000



Tav. 03 - Sorgenti esistenti, area sito , area vasta



- STRADA PROVINCIALE
- AREA IMPIANTO
- TRACCIATO CAVIDOTTO

- RICETTORE SU CUI SI E' SVOLTA L'ANALISI
- AREA VASTA

scala 1:20.000



Tav. 04 - Punti di misura



- PUNTO DI MISURA
- AREA IMPIANTO
- TRACCIATO CAVIDOTTO

-- AREA VASTA

scala 1:20.000



Catasto fabbricati  
**Visura attuale per immobile**  
Situazione degli atti informatizzati al 27/05/2022



Immobile di catasto fabbricati



Causali di aggiornamento ed annotazioni

**Informazioni riportate negli atti del catasto al 27/05/2022**

**Dati identificativi:** Comune di **VENOSA (L738) (PZ)**

Foglio 17 Particella 486

**Classamento:**

Rendita: **Euro 227,24**

Categoria **A/3<sup>a</sup>**, Classe **2**, Consistenza **5,5 vani**

**Indirizzo:** VIA MADONNA DELLA SCALA n. 1 Piano T

**Dati di superficie:** Totale: **122 m<sup>2</sup>** Totale escluse aree scoperte <sup>b)</sup>: **103 m<sup>2</sup>**

**Ultimo atto di aggiornamento:** VARIAZIONE TOPONOMASTICA del 17/05/2019 Pratica n. PZ0037953 in atti dal 17/05/2019 VARIAZIONE TOPONOMASTICA D'UFFICIO (n. 6186.1/2019)

**Annotazioni:** Classamento e rendita non rettificati entro dodici mesi dalla data di iscrizione in atti della dichiarazione (D.M. 701/94)

> **Dati identificativi**

Comune di **VENOSA (L738) (PZ)**

Foglio 17 Particella 486

COSTITUZIONE del 26/07/2011 Pratica n. PZ0271097  
in atti dal 26/07/2011 COSTITUZIONE (n. 10024.1/2011)

**Particelle corrispondenti al catasto terreni**

Comune di **VENOSA (L738) (PZ)**

Foglio 17 Particella 486

> **Indirizzo**

VIA MADONNA DELLA SCALA n. 1 Piano T

VARIAZIONE TOPONOMASTICA del 17/05/2019  
Pratica n. PZ0037953 in atti dal 17/05/2019  
VARIAZIONE TOPONOMASTICA D'UFFICIO (n.  
6186.1/2019)

### > Dati di classamento

Rendita: Euro 227,24  
Categoria A/3<sup>a</sup>, Classe 2, Consistenza 5,5 vani

VARIAZIONE NEL CLASSAMENTO del 26/07/2012  
Pratica n. PZ0179479 in atti dal 26/07/2012  
VARIAZIONE DI CLASSAMENTO (n. 12726.1/2012)

**Annotazioni:** Classamento e rendita non rettificati  
entro dodici mesi dalla data di iscrizione in atti della  
dichiarazione (D.M. 701/94)

### > Dati di superficie

Totale: 122 m<sup>2</sup>  
Totale escluse aree scoperte <sup>b)</sup>: 103 m<sup>2</sup>

Superficie di impianto pubblicata il 09/11/2015  
Dati relativi alla planimetria: data di presentazione  
26/07/2011, prot. n. PZ0271097

### > Intestazione attuale dell'immobile - totale intestati: 2

> **1. CASELLA Giuseppe**  
(CF CSLGPP56B01L738Q)  
nato a VENOSA (PZ) il 01/02/1956  
Diritto di: Proprieta' per 1/2 in regime di comunione  
dei beni con PESCUMATERESA (deriva dall'atto 1)

1. COSTITUZIONE del 26/07/2011 Pratica n.  
PZ0271097 in atti dal 26/07/2011 COSTITUZIONE (n.  
10024.1/2011)

> **2. PESCUMA Teresa**  
(CF PSCTRS65A60L738T)  
nata a VENOSA (PZ) il 20/01/1965  
Diritto di: Proprieta' per 1/2 in regime di comunione  
dei beni con CASELLA GIUSEPPE (deriva dall'atto  
1)

Visura telematica

Tributi speciali: Euro 0,90

### Legenda

a) A/3: Abitazioni di tipo economico

b) Escluse le "superfici di balconi, terrazzi e aree scoperte pertinenziali e accessorie, comunicanti o non comunicanti"  
- cfr. Provvedimento del Direttore dell'Agenzia delle Entrate 29 marzo 2013

Catasto fabbricati  
**Visura attuale per immobile**  
Situazione degli atti informatizzati al 27/05/2022



Immobile di catasto fabbricati



Causali di aggiornamento ed annotazioni

**Informazioni riportate negli atti del catasto al 27/05/2022**

**Dati identificativi:** Comune di **VENOSA (L738) (PZ)**

Foglio 17 Particella **496** Subalterno 2

**Classamento:**

Rendita: **Euro 193,15**

Categoria **A/3<sup>a</sup>**, Classe **1**, Consistenza **5,5 vani**

**Indirizzo:** VIA MADONNA DELLA SCALA n. 5 Piano T

**Dati di superficie:** Totale: **151 m<sup>2</sup>** Totale escluse aree scoperte <sup>b)</sup>: **135 m<sup>2</sup>**

**Ultimo atto di aggiornamento:** VARIAZIONE TOPONOMASTICA del 14/06/2019 Pratica n. PZ0045203 in atti dal 14/06/2019 VARIAZIONE TOPONOMASTICA D'UFFICIO (n. 8049.1/2019)

**Annotazioni:** classamento e rendita validati - ruralita' accertata

> **Dati identificativi**

Comune di **VENOSA (L738) (PZ)**  
Foglio 17 Particella **496** Subalterno 2

VARIAZIONE del 29/05/2013 Pratica n. PZ0086822 in atti dal 29/05/2013 DICHIARAZIONE UIU ART 19 DL78/10 (n. 12269.1/2013)

**Particelle corrispondenti al catasto terreni**

Comune di **VENOSA (L738) (PZ)**  
Foglio 17 Particella **496**

> **Indirizzo**

VIA MADONNA DELLA SCALA n. 5 Piano T

VARIAZIONE TOPONOMASTICA del 14/06/2019 Pratica n. PZ0045203 in atti dal 14/06/2019 VARIAZIONE TOPONOMASTICA D'UFFICIO (n. 8049.1/2019)

Direzione Provinciale di Potenza  
Ufficio Provinciale - Territorio  
Servizi Catastali

> **Dati di classamento**

Rendita: **Euro 193,15**  
Categoria **A/3<sup>a</sup>**, Classe **1**, Consistenza **5,5 vani**

VARIAZIONE NEL CLASSAMENTO del 21/05/2014  
Pratica n. PZ0058530 in atti dal 21/05/2014  
VARIAZIONE DI CLASSAMENTO (n. 13223.1/2014)

**Annotazioni:** classamento e rendita validati - ruralita'  
accertata

---

> **Dati di superficie**

Totale: **151 m<sup>2</sup>**  
Totale escluse aree scoperte <sup>b)</sup>: **135 m<sup>2</sup>**

Superficie di impianto pubblicata il 09/11/2015  
Dati relativi alla planimetria: data di presentazione  
29/05/2013, prot. n. PZ0086822

---

> **Intestazione attuale dell'immobile - totale intestati: 1**

> **1. CASAZZO Antonio**  
**(CF CSZNTN42C10L738Y)**  
nato a VENOSA (PZ) il 10/03/1942  
Diritto di: Proprieta' per 1/1 (deriva dall'atto 1)

1. SUCCESSIONE EX LEGE di CASAZZO LUCIA del  
23/03/2020 Registrazione Volume 88888 n. 150437  
registrato in data 25/05/2020 - Trascrizione n.  
4831.1/2020 Reparto PI di POTENZA in atti dal  
03/06/2020

---

*Visura telematica*

*Tributi speciali: Euro 0,90*

---

*Legenda*

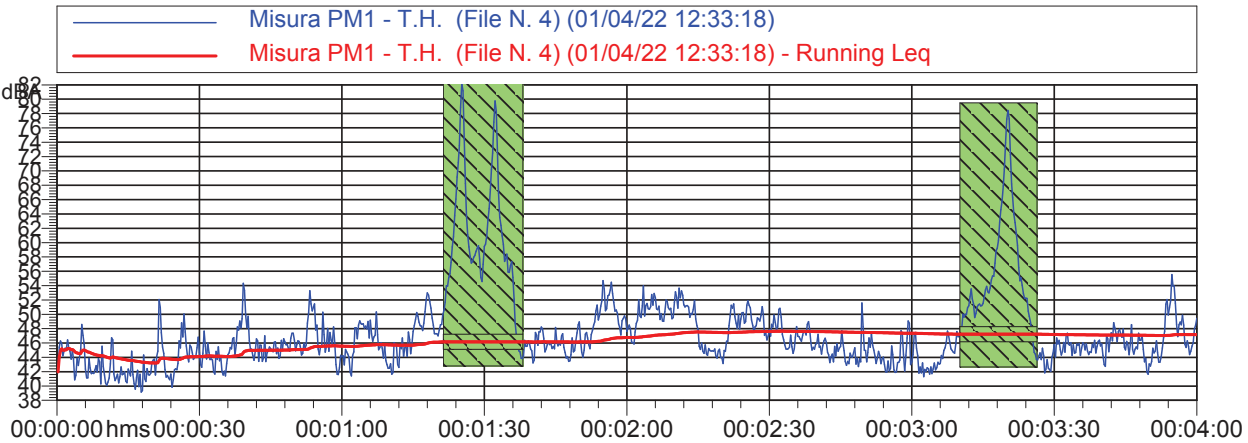
*a) A/3: Abitazioni di tipo economico*

*b) Escluse le "superfici di balconi, terrazzi e aree scoperte pertinenziali e accessorie, comunicanti o non comunicanti"  
- cfr. Provvedimento del Direttore dell'Agenzia delle Entrate 29 marzo 2013*

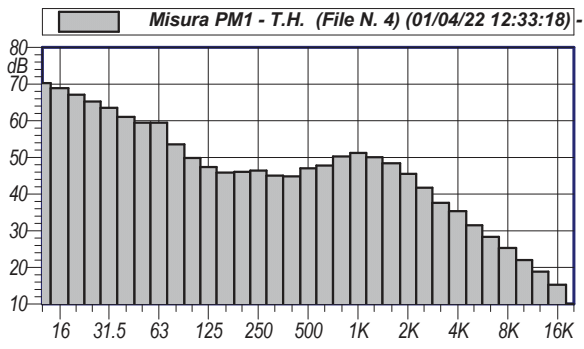
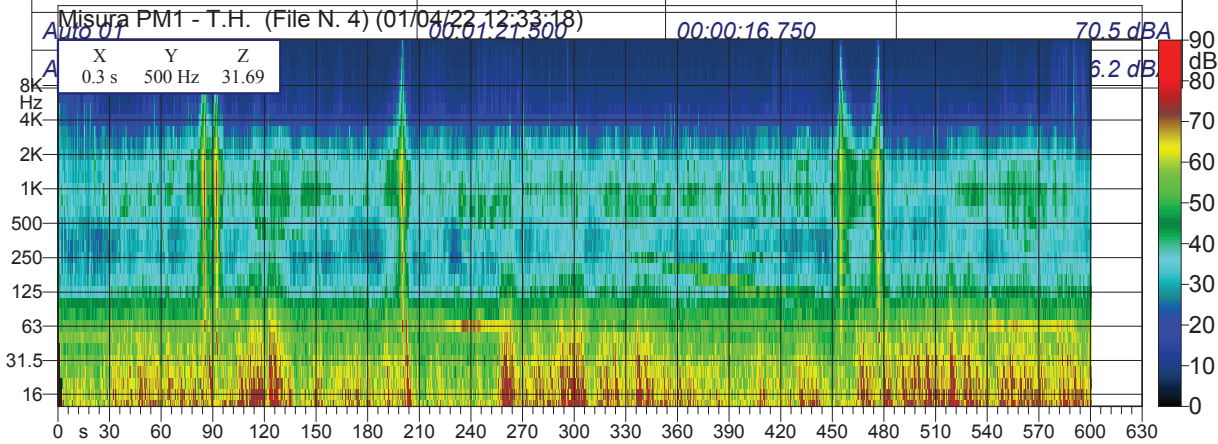
# POST-ELABORAZIONE DELLE MISURE

Nome misura: Misura PM1 - T.H. (File N. 4) (01/04/22 12:33:18)  
 Località: Località misura  
 Nome operatore: Ingg. Lopedote - Marchitelli  
 Data, ora misura: 04/01/2022 12:33:18

**VALORI MISURATI**  
**Ambientale/Residuo Leq (A) = 57.7 dBA**



Misura PM1 - T.H. (File N. 4) (01/04/22 12:33:18)			
Nome	Inizio	Durata	Leq
Totale	00:00:00.250	00:10:00.500	57.8 dBA
Non Mascherato	00:00:00.250	00:09:27.500	52.6 dBA
Mascherato	00:01:21.500	00:00:33	68.9 dBA



Misura PM1 - T.H. (File N. 4) (01/04/22 12:33:18)					
Leq - Lineare					
dB		dB		dB	
12.5 Hz	70.3 dB	16 Hz	68.9 dB	20 Hz	67.1 dB
25 Hz	65.3 dB	31.5 Hz	63.5 dB	40 Hz	61.1 dB
50 Hz	59.4 dB	63 Hz	59.5 dB	80 Hz	53.6 dB
100 Hz	49.9 dB	125 Hz	47.4 dB	160 Hz	45.9 dB
200 Hz	46.0 dB	250 Hz	46.4 dB	315 Hz	45.1 dB
400 Hz	44.8 dB	500 Hz	47.0 dB	630 Hz	47.7 dB
800 Hz	50.3 dB	1000 Hz	51.2 dB	1250 Hz	50.1 dB
1600 Hz	48.4 dB	2000 Hz	45.5 dB	2500 Hz	41.7 dB
3150 Hz	37.6 dB	4000 Hz	35.3 dB	5000 Hz	31.5 dB
6300 Hz	28.3 dB	8000 Hz	25.3 dB	10000 Hz	22.0 dB
12500 Hz	18.9 dB	16000 Hz	15.2 dB	20000 Hz	10.0 dB



# REGIONE PUGLIA

## ASSESSORATO ALL'AMBIENTE

SETTORE ECOLOGIA

Prot. n. 2718 /03

Bari 08 MAR. 2001

**Al Sig. Lopedote Filippo**  
**Via Salvemini N.12**  
**MONOPOLI (BA)**

**Oggetto:** L. 26/10/95, n°447 - art. 2, Comma 6, 7 e 8.

Lopedote Filippo.

Iscrizione nell'elenco regionale dei "TECNICI COMPETENTI IN ACUSTICA AMBIENTALE".

**Notifica atto dirigenziale n. 19 del 15/02/2001**

Si notifica, al Sig. Lopedote Filippo  
la Determinazione in oggetto, allegata alla presente in copia conforme all'originale.

Distinti saluti.

IL FUNZIONARIO  
Ing. Gennaro ROSATO

IL DIRIGENTE DI SETTORE  
(Dott. Luca LIMONGELLI)

**all.: Determinazione DIR n.19 del 15/02/2001**



6440	zione Elenco Nazionale
Puglia	Regione
BA064	zione Elenco Regionale
Lopedote	Cognome
Filippo	Nome
Laurea in ingegneria elettrotecnica	Titolo di Studio
D.D. n. 19 del 15.02.2001 - Regione Puglia	Estremi provvedimento
Monopoli (BA)	Luogo nascita
08/06/1967	Data nascita
LPDFPP67H08F376L	Codice fiscale
Puglia	Regione
BA	Provincia
Monopoli	Comune
Via Fra' Girolamo Ippolito	Via
34/M	Civico
70043	Cap
Studio: via G. Salvemini 10 - Monopoli (BA)	Dati contatto
10/12/2018	pubblicazione in elenco





Provincia di Bari

## SERVIZIO Ambiente, Protezione Civile e Polizia Provinciale

### DETERMINAZIONE

Oggetto: Legge 26.10.1995 n. 447 art. 2 - Iscrizione nell'elenco dei Tecnici Competenti in Acustica - Catanzaro L., Genco A., Dentamaro M., Marchitelli D., Augenti D., Lenoci I., Massaro L.. (Reg. Amb. n.523 del 04/06/2013).

### IL DIRIGENTE

#### PREMESSO CHE:

La legge quadro sull'inquinamento acustico n.447 del 26.10.1995 ha istituito, la figura del "tecnico competente" in acustica definendola all'art. 2, comma 6, come *"la figura professionale idonea ad effettuare le misurazioni, verificare l'ottemperanza ai valori definiti dalle vigenti norme, redigere i piani di risanamento acustico, svolgere le relative attività di controllo"* ed, inoltre, nel fissare i requisiti per il riconoscimento, ha previsto che *"Il tecnico competente deve essere in possesso del diploma di scuola media superiore ad indirizzo tecnico o del diploma universitario ad indirizzo scientifico ovvero del diploma di laurea ad indirizzo scientifico"*;

il comma 7 dell'art. 2 della citata legge quadro ha, inoltre, stabilito che *"l'attività di tecnico competente può essere svolta previa presentazione di apposita domanda all'Assessorato regionale competente in materia ambientale corredata da documentazione comprovante l'aver svolto attività in modo non occasionale, nel campo dell'acustica ambientale da almeno quattro anni per i diplomati e due anni per i laureati o per i titolari di diploma universitario"*;

i successivi commi 8 e 9 del predetto art.2 prevedono che l'attività di tecnico competente in acustica può essere altresì svolta *"da coloro che, in possesso del diploma di scuola media superiore, siano in servizio presso le strutture pubbliche territoriali e vi svolgano la propria attività nel campo dell'acustica ambientale, alla data di entrata in vigore della presente legge e successive modifiche e integrazioni. I soggetti che effettuano i controlli devono essere diversi da quelli che svolgono le attività sulle quali deve essere effettuato il controllo"*;

la Giunta regionale, con deliberazione n.1126 del 27.03.96, ha recepito *"Le indicazioni generali applicative dell'art.2, commi 6, 7, 8 e 9 della legge n.447/95 assunte in sede di Conferenza dei Presidenti delle Regioni e delle Province Autonome di Trento e Bolzano nella seduta del 25.1.96"* con le quali sono state stabilite le modalità di presentazione e di valutazione delle domande nonché la documentazione da allegare alle stesse. Nella citata deliberazione è anche stabilito che le domande dovranno essere valutate da apposita Commissione interna costituita da esperti in materia di acustica ambientale;



la legge regionale 12.02.2002 n.3 recante “Norme di indirizzo per il contenimento e la riduzione dell'inquinamento acustico” all'art.4, comma 1, lett.f) precisa che la Regione provvede “a tenere ed aggiornare, su base semestrale, l'Albo dei tecnici competenti alle misurazioni fonometriche di cui all'articolo 2 della legge 28 ottobre 1995, n.447”;

la legge regionale 14.06.2007, n.17, all'art.5, comma 1, ha inoltre stabilito che “La tenuta e gestione dell'elenco dei tecnici competenti in acustica ambientale di cui alla legge 26 ottobre 1995, n.447 (Legge quadro sull'inquinamento acustico), già attribuita alla Regione ai sensi dell'articolo 4 della legge regionale 12 febbraio 2002, n.3 (Norme di indirizzo per il contenimento e la riduzione dell'inquinamento acustico), a decorrere dal 1° luglio 2007 è attribuita alle Competenze delle province”;

con Determinazione n. 28 del 25.02.2008 del Servizio Ambiente è stata istituita la Commissione Elenco dei Tecnici Competenti in Acustica, quale organo delegato all'istruttoria e all'esame delle istanze pervenute alla Provincia di Bari;

la Giunta Provinciale con delibera n. 154 del 01.08.2008 avente ad oggetto “Elenco dei tecnici competenti in acustica ambientale di cui all'articolo 2 della legge n. 26 ottobre 1995, n. 447 - Approvazione modulistica e criteri di esame delle domande di riconoscimento dei tecnici competenti in acustica – Definizione requisiti minimi dei corsi di perfezionamento per laureati o dei corsi di formazione post-diploma per tecnici competenti in acustica ambientale (legge regionale 12 febbraio 2002 n. 3; legge regionale 14 giugno 2007, n. 17)” ha definito, fra l'altro, i criteri di esame delle domande di riconoscimento dei tecnici competenti in acustica ed ha stabilito che l'esame delle domande deve essere affidato ad una apposita Commissione Provinciale interna, presieduta dal Dirigente del Servizio Ambiente e costituita da tre Commissari di cui uno individuato nell'ambito del Comitato contro l'Inquinamento Atmosferico Provinciale;

con Determinazione n. 218 del 16.09.2008, in esecuzione della predetta D.P.G. n.154 del 01.08.08, è stata revocata la precedente Determinazione del Servizio Ambiente n. 28 del 25 febbraio 2008 e sono stati nominati i componenti della Commissione Elenco Tecnici Competenti in Acustica, quale organo tecnico per l'istruttoria e l'esame delle istanze pervenute alla Provincia di Bari;

con successive Determinazioni Dirigenziali n. 347 del 25.11.2008, n. 12 del 22.01.2010, n.129 del 21.02.2012 e n. 4076 del 24/05/2013 è stata aggiornata la composizione delle predetta Commissione di valutazione;

con Deliberazione n.44 del 06.04.2009 ad oggetto “corsi di formazione professionale autonomamente finanziati – corsi di perfezionamento per laureati o di formazione post diploma per Tecnici competenti in Acustica Ambientale –D.G.P. n.154 del 01/08/2008, modifica parziale” la Giunta Provinciale ha apportato parziali modifiche alla D.G.P. n.154 del 01.08.09;

la Commissione Elenco Tecnici Competenti in Acustica nella riunione del 30.05.2013, esaminata la documentazione prodotta a corredo delle istanze, acquisite rispettivamente in atti al prot. n.85660 del 14.05.2013, n.85731 del 14.05.2013, n.85746 del 14.05.2013, n.85753 del 14.05.2013, n.85756 del 14.05.2013, n.85759 del 14.05.2013, n.85763 del 14.05.2013 ha accertato il possesso dei requisiti prescritti per l'iscrizione nell'Elenco dei Tecnici Competenti in Acustica prescritti dalla D.G.P. n.154/08 dei sottoindicati tecnici:

COGNOME	NOME	DATA DI NASCITA	LUOGO DI NASCITA	RESIDENZA
Catanzaro	Licia	06.07.1984	Bari	Via A. Diaz, 11 - Bitritto
Genco	Angela	08.04.1987	Putignano	Via S.C. Cacariccio, 40 - Putignano
Dentamaro	Mauro	22.01.1977	Bari	Via Buonarroto, 15 - Bitritto
Marchitelli	Domenico	05.04.1982	Castellana Grotte	Via G. Puccini, 17 - Monopoli
Augenti	Donatello	23.10.1984	Bari	Via A. Manzoni, 150 - Mola di Bari



<b>Lenoci</b>	<b>Innocenzo</b>	23.09.1983	Monopoli	Via G. Puccini, 43 - Monopoli
<b>Massaro</b>	<b>Lucia</b>	08.04.1984	Canosa di Puglia	Via Mascagni, 17 - Conversano

Pertanto, viste le risultanze istruttorie;

Accertato che i tecnici istanti hanno espresso il proprio consenso al trattamento dei dati personali facoltativi, ai sensi del D.Lgs. n.196/03, ai fini del procedimento amministrativo che la Provincia di Bari ha attivato per l'iscrizione nell'Elenco dei Tecnici Competenti in Acustica;

Vista la legge quadro sull'inquinamento acustico 26 ottobre 1995 n. 447;

Visto il D.P.C.M. 31.03.98;

Vista le leggi regionali 12.02.2002 n. 3 e 14 giugno 2007 n. 17;

Vista la D.G.P. n.154/08;

**Visto lo Statuto della Provincia di Bari;**

**Visto l'art.107 del D.Lgs. n.267/2000,**

### DETERMINA

1) di iscrivere, sulla base delle disposizioni normative dianzi richiamate, nell'Elenco dei Tecnici competenti in Acustica della Provincia di Bari, ai sensi della legge n.447 del 26.10.01995:

COGNOME	NOME	DATA DI NASCITA	LUOGO DI NASCITA	RESIDENZA
<b>Catanzaro</b>	<b>Licia</b>	06.07.1984	Bari	Via A. Diaz, 11 - Bitritto
<b>Genco</b>	<b>Angela</b>	08.04.1987	Putignano	Via S.C. Cacariccio, 40 - Putignano
<b>Dentamaro</b>	<b>Mauro</b>	22.01.1977	Bari	Via Buonarroto, 15 - Bitritto
<b>Marchitelli</b>	<b>Domenico</b>	05.04.1982	Castellana Grotte	Via G. Puccini, 17 - Monopoli
<b>Augenti</b>	<b>Donatello</b>	23.10.1984	Bari	Via A. Manzoni, 150 - Mola di Bari
<b>Lenoci</b>	<b>Innocenzo</b>	23.09.1983	Monopoli	Via G. Puccini, 43 - Monopoli
<b>Massaro</b>	<b>Lucia</b>	08.04.1984	Canosa di Puglia	Via Mascagni, 17 - Conversano

- 2) di pubblicare la presente determinazione all'Albo Pretorio di questo Ente per 15 giorni consecutivi;
- 3) di pubblicare sul sito web della Provincia di Bari l'Elenco dei Tecnici Competenti in Acustica con i nomi dei tecnici sopra indicati;
- 4) di notificare il presente provvedimento all'Ing. **Licia Catanzaro**, residente in Bitritto alla Via A. Diaz, 11; all'Ing. **Angela Genco**, residente in Putignano alla Via S.C. Cacariccio, 40; al Sig. **Mauro Dentamaro**, residente in Bitritto Via Buonarroto, 15; all'Ing. **Domenico Marchitelli**, residente in Monopoli alla Via G. Puccini, 17; all'Ing. **Donatello Augenti**, residente in Mola di Bari Via A. Manzoni, 150; all'Ing. **Innocenzo Lenoci**, residente in Monopoli alla Via G. Puccini, 43; all'Ing. **Lucia Massaro**, residente in Conversano Via Mascagni, 17
- 5) di dare atto che la presente determinazione non dà luogo ad oneri ed impegno di spesa a carico del bilancio della Provincia di Bari.
- 6) di rendere noto che avverso il suesposto provvedimento è ammesso ricorso dinanzi al Tribunale Amministrativo Regionale competente per territorio entro 60 giorni dalla data di notificazione o dell'avvenuta piena conoscenza dello stesso, ovvero ricorso straordinario al Presidente della

Repubblica entro 120 giorni dalla data di notificazione o dell'avvenuta piena conoscenza dello stesso, ai sensi del DPR 24.11.1971 n.1199

Bari, 05/06/2013

IL DIRIGENTE  
Dott. Ing. Francesco Luisi

Il Responsabile del Procedimento  
Dott. Armando Diamanti

Per copia conforme all'originale  
D'ordine del Dirigente Dott. Ing. Francesco Luisi  
**AL FUNZIONARIO**  
*Dott. A. Diamanti*

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'articolo 20 del Decreto legislativo n.82/2005 e successive modificazioni ed integrazioni, recante : 'Codice dell'Amministrazione Digitale'



(index.php) / Tecnici Competenti in Acustica (tecnici\_viewlist.php) / Vista

<b>Numero Iscrizione Elenco Nazionale</b>	6571
<b>Regione</b>	PUGLIA
<b>Numero Iscrizione Elenco Regionale</b>	BA245
<b>Cognome</b>	Marchitelli
<b>Nome</b>	Domenico
<b>Titolo studio</b>	Laurea in ingegneria per la tutela del territorio
<b>Estremi provvedimento</b>	D.D. n. 4407 del 07.06.2013 - Città Metropolitana di Bari
<b>Luogo nascita</b>	Castellana Grotte (BA)
<b>Data nascita</b>	05/04/1982
<b>Codice fiscale</b>	MRCDNC82D05C134Q
<b>Regione</b>	PUGLIA
<b>Provincia</b>	BA
<b>Comune</b>	Monopoli
<b>Via</b>	Via Puccini
<b>Cap</b>	70043
<b>Civico</b>	17
<b>Nazionalità</b>	Italiana
<b>Data pubblicazione in elenco</b>	10/12/2018

©2018 Agenti Fisici (<http://www.agentifisici.isprambiente.it>) powered by Area Agenti Fisici ISPRA (<http://www.agentifisici.isprambiente.it.it>)

## DICHIARAZIONE DEL PROFESSIONISTA ISCRITTO ALL'ALBO

Il sottoscritto Dott. Ing. Filippo Lopedote, in qualità di consulente dell'impianto Agrovoltaiico "Finocchiaro" di potenza in immissione pari a 20,00 MW (in AC) e potenza nominale pari a 19,67 MW (in DC),

### DICHIARA

- di essere iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari al n°4924;
- di essere iscritto nell'Elenco Regionale dei Tecnici Competenti in materia di acustica ai sensi dell'art. 2 comma 7 della L.447/95 e del D.P.C.M. 31/03/98 (Determinazione del dirigente del settore ecologia della Regione Puglia n.19 del 15.02.2001);
- di essere iscritto nell'Elenco Nazionale dei Tecnici Competenti in Acustica Ambientale (con numero 6440)

Il Consulente  
Ing. Filippo Lopedote



## DICHIARAZIONE DEL PROFESSIONISTA ISCRITTO ALL'ALBO

Il sottoscritto Dott. Ing. Domenico Marchitelli, in qualità di consulente dell'impianto Agrovoltaiico "Finocchiaro" di potenza in immissione pari a 20,00 MW (in AC) e potenza nominale pari a 19,67 MW (in DC),

### DICHIARA

di essere iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari al n°9020;

di essere iscritto nell'Elenco Regionale dei Tecnici Competenti in materi di acustica ai sensi dell'art. 2 comma 7 della L. 447/95 e del D.P.C.M. 31/03/98 (Determinazione del dirigente n. 4407 del 07.06.2013);

di essere iscritto nell'Elenco Nazionale dei Tecnici Competenti in Acustica Ambientale al n. 6571.

Il Consulente  
Ing. Domenico Marchitelli





Cognome **MARCHITELLI**  
 Nome **DOMENICO**  
 nato il **5 aprile 1982**  
 (atto n. **77** P. **I** S. **A**)  
 a **CASTELLANA GROTTE** **BA**  
 Cittadinanza **Italiana**  
 Residenza **MONOPOLI**  
 Via **VIA GIACOMO PUCCINI, 17**  
 Stato civile **Stato libero**  
 Professione **INGEGNERE**

CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI

Statura **1,70**  
 Capelli **NERI**  
 Occhi **CASTANI**  
 Segni particolari



Firma del titolare *Domenico Marchitelli*  
**MONOPOLI** 3 ago 2012

IL SINDACO  
 DELEGATO DAL SINDACATO  
*Isabella Manghisi*  
**(Isabella MANGHISI)**

Data Scadenza **05/04/2023**



**CITTA' DI MONOPOLI**  
 DIRITTI FISSI IDENTITA' € 5,16  
 SEGRETERIA € 0,26

**AR 9063907**

REPUBBLICA ITALIANA



COMUNE DI  
**MONOPOLI**

**CARTA D'IDENTITA'**  
 N°AR 9063907

DI  
**MARCHITELLI**  
**DOMENICO**

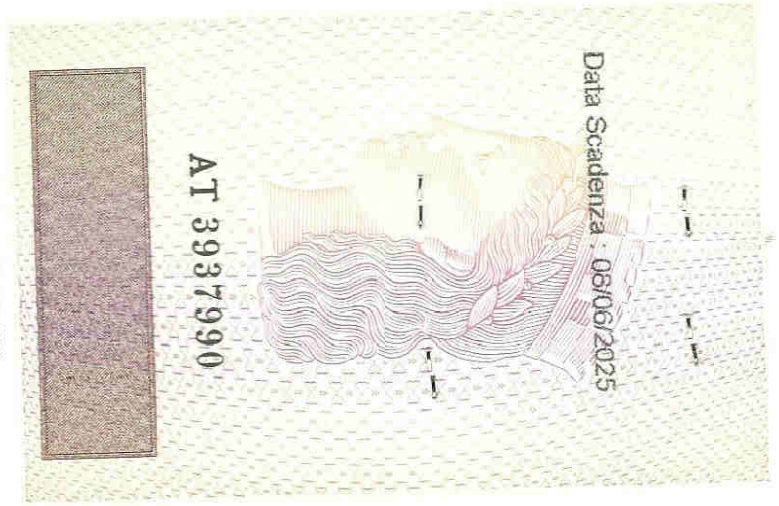


**Cognome** LOPEDOTE  
**Nome** FILIPPO  
**nato il** 8 giugno 1967  
**(atto n.** 373 **p.** 1 **S.** A  
**a** MONOPOLI ( BA )  
**Cittadinanza** Italiana  
**Residenza** MONOPOLI  
**Via** VIA GAETANO SALVEMINI, 12  
**Stato civile** CONIUGATO  
**Professione** DOCENTE  
**CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI**  
**Statura** 1,70  
**Capelli** CASTANI  
**Occhi** VERDI  
**Segni particolari**  
**Diritti fissi**  
**Identità** € 5,16  
**Segreteria** € 0,26



Firma del titolare  
**MONOPOLI** il 18 lug 2014

Impronta del dolo  
**ISABELLA MANGHISI**  
 (Isabella Manghisi)  
 IL SINDACO



Data Scadenza: 08/06/2025

AT 3937990

IPZS R.A. - OFFICINA CV - ROMA



REPUBBLICA ITALIANA

COMUNE DI  
MONOPOLI

CARTA D'IDENTITÀ

N° AT 3937990

D1

LOREDOTE

FILIPPO

**CERTIFICATO DI TARATURA LAT 146 12113**  
*Certificate of Calibration*

- data di emissione <i>date of issue</i>	<b>2020/10/02</b>
- cliente <i>customer</i>	<b>Lopedote ing. Filippo</b> Via G. Salvemini, 10 - 70043 Monopoli (BA)
- destinatario <i>receiver</i>	<b>Lopedote ing. Filippo</b>
- richiesta <i>application</i>	<b>T451/20</b>
- in data <i>date</i>	<b>2020/10/21</b>
<u>Si riferisce a</u> <i>referring to</i>	
- oggetto <i>item</i>	<b>Fonometro</b>
- costruttore <i>manufacturer</i>	<b>LARSON DAVIS</b>
- modello <i>model</i>	<b>824</b>
- matricola <i>serial number</i>	<b>3114</b>
- data di ricevimento oggetto <i>date of receipt of item</i>	<b>2020/10/24</b>
- data delle misure <i>date of measurements</i>	<b>2020/10/02</b>
- registro di laboratorio <i>laboratory reference</i>	<b>20-0984-RLA</b>

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N° 146 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT).

ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI).

Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

*This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N° 146 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System.*

*ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI).*

*This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.*

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni di prima linea da cui inizia la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura, in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

*The measurement results reported in this Certificate were obtained following the procedures given in the following page, where the reference standards are indicated as well, from which starts the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in their course of validity. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.*

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente al documento EA-4/02 e sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura  $k$  corrispondente ad livello di fiducia di circa il 95%. Normalmente tale fattore  $k$  vale 2.

*The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to EA-4/02. They were estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor  $k$  corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor  $k$  is 2.*

Il Responsabile del Centro  
*Head of the Centre*

Firmato  
digitalmente da

**TIZIANO MUCHETTI**

T = Ingegnere  
Data e ora della firma:  
02/10/2020 10:59:20

**CERTIFICATO DI TARATURA LAT 146 12114**  
*Certificate of Calibration*

- data di emissione <i>date of issue</i>	<b>2020/10/02</b>
- cliente <i>customer</i>	<b>Lopedote ing. Filippo</b> Via G. Salvemini, 10 - 70043 Monopoli (BA)
- destinatario <i>receiver</i>	<b>Lopedote ing. Filippo</b>
- richiesta <i>application</i>	<b>T451/20</b>
- in data <i>date</i>	<b>2020/10/21</b>
<u>Si riferisce a</u> <i>referring to</i>	
- oggetto <i>item</i>	<b>Filtro a banda di un terzo d'ottava</b>
- costruttore <i>manufacturer</i>	<b>LARSON DAVIS</b>
- modello <i>model</i>	<b>824</b>
- matricola <i>serial number</i>	<b>3114</b>
- data di ricevimento oggetto <i>date of receipt of item</i>	<b>2020/10/24</b>
- data delle misure <i>date of measurements</i>	<b>2020/10/02</b>
- registro di laboratorio <i>laboratory reference</i>	<b>20-0985-RLA</b>

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N° 146 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT).

ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI).

Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

*This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N° 146 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System.*

*ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI).*

*This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.*

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni di prima linea da cui inizia la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura, in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

*The measurement results reported in this Certificate were obtained following the procedures given in the following page, where the reference standards are indicated as well, from which starts the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in their course of validity. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.*

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente al documento EA-4/02 e sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura  $k$  corrispondente ad livello di fiducia di circa il 95%. Normalmente tale fattore  $k$  vale 2.

*The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to EA-4/02. They were estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor  $k$  corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor  $k$  is 2.*

Il Responsabile del Centro  
*Head of the Centre*

Firmato digitalmente  
da

**TIZIANO MUCHETTI**

T = Ingegnere  
Data e ora della firma:  
02/10/2020 11:00:11



**CERTIFICATO DI TARATURA LAT 146 12115**  
*Certificate of Calibration*

- data di emissione <i>date of issue</i>	<b>2020/10/02</b>
- cliente <i>customer</i>	<b>Lopedote ing. Filippo</b> Via G. Salvemini, 10 - 70043 Monopoli (BA)
- destinatario <i>receiver</i>	<b>Lopedote ing. Filippo</b>
- richiesta <i>application</i>	<b>T451/20</b>
- in data <i>date</i>	<b>2020/10/21</b>
<u>Si riferisce a</u> <i>referring to</i>	
- oggetto <i>item</i>	<b>Calibratore</b>
- costruttore <i>manufacturer</i>	<b>ASITA</b>
- modello <i>model</i>	<b>HD 9101</b>
- matricola <i>serial number</i>	<b>1801970293</b>
- data di ricevimento oggetto <i>date of receipt of item</i>	<b>2020/10/24</b>
- data delle misure <i>date of measurements</i>	<b>2020/10/02</b>
- registro di laboratorio <i>laboratory reference</i>	<b>20-0986-RLA</b>

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N° 146 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT).

ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI).

Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

*This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N° 146 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System.*

*ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI).*

*This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.*

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni di prima linea da cui inizia la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura, in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

*The measurement results reported in this Certificate were obtained following the procedures given in the following page, where the reference standards are indicated as well, from which starts the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in their course of validity. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.*

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente al documento EA-4/02 e sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura  $k$  corrispondente ad livello di fiducia di circa il 95%. Normalmente tale fattore  $k$  vale 2.

*The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to EA-4/02. They were estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor  $k$  corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor  $k$  is 2.*

Il Responsabile del Centro  
*Head of the Centre*

Firmato digitalmente da

**TIZIANO MUCHETTI**

T = Ingegnere  
Data e ora della firma:  
02/10/2020 11:01:41

## AUTOCARRO CON GRU

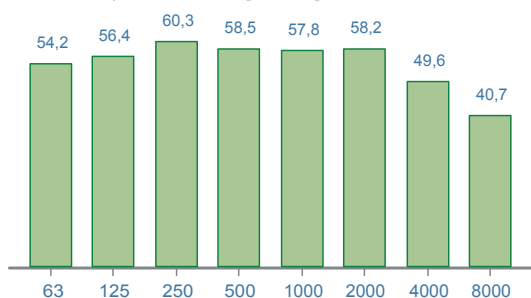
marca	FIAT IVECO		
modello	EUROCARGO 80 E 18		
matricola	80E15		
anno	2008		
data misura	17/04/2014		
comune	CASTELVETERE SUL CALORE		
temperatura	10°C	umidità	73%



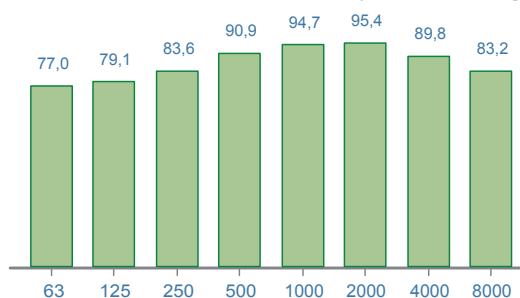
## RUMORE

<b>Livello sonoro equivalente</b>	<b>L<sub>Aeq</sub></b>	<b>65,9 dB (A)</b>	<b>L<sub>Ceq</sub> - L<sub>Aeq</sub></b>	<b>18,0 dB</b>
<b>Livello sonoro di picco</b>	<b>L<sub>Cpicco</sub></b>	<b>99,9 dB (C)</b>	<b>L<sub>Aleq</sub> - L<sub>Aeq</sub></b>	<b>2,1 dB</b>
<b>Livello sonoro equivalente</b>	<b>L<sub>Ceq</sub></b>	<b>83,9 dB (C)</b>	<b>L<sub>ASmax</sub> - L<sub>ASmin</sub></b>	<b>13,0 dB</b>
<b>Livello di potenza sonora</b>	<b>L<sub>w</sub></b>	<b>99,6 dB</b>		

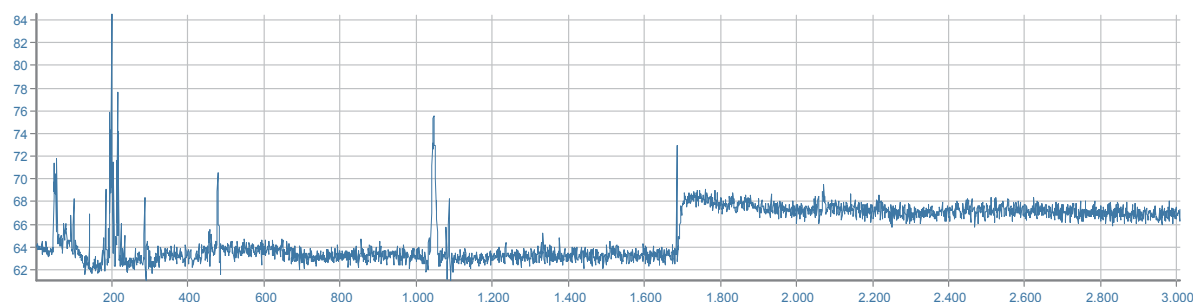
Livello sonoro equivalente L<sub>eqf</sub> [Hz; dB]



Livello di potenza sonora [Hz; dB]



Time history [1/10 sec.; dB]



## DPI - udito

	MIN/MAX	PROTEZIONE UNI EN 458:2005
<b>Cuffie</b> [β=0,75]	SNR	<b>NON CALCOLATA*</b> (* ) Stima della "protezione" calcolata solo per valori L <sub>Aeq</sub> maggiori di 80 dB(A)
<b>Inseri espandibili</b> [β=0,50]	SNR	
<b>Inseri preformati</b> [β=0,30]	SNR	

ACCESSORI



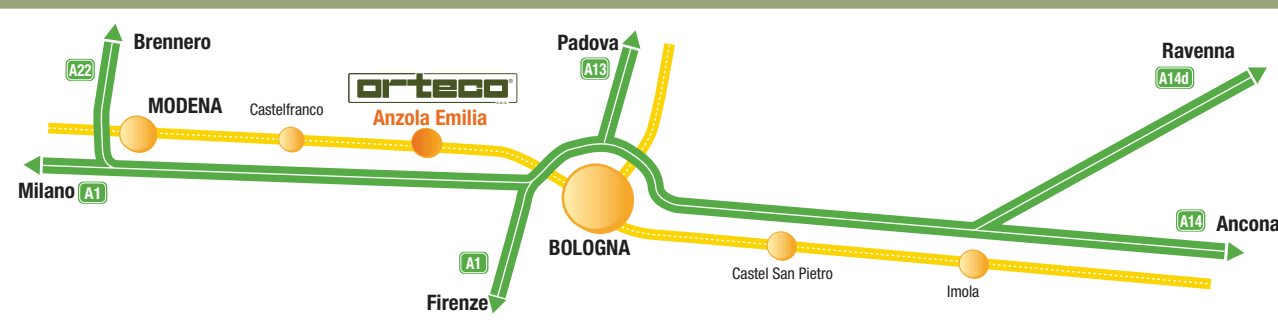
MARTELLI FONDO FORO



BICAROT



ESTRATTORE



**orteco**<sup>®</sup>  
s.r.l.

Via 2 Giugno, 19 • 40011 Anzola Emilia (Bo) • Italia  
Tel. +39 051 731051 • Fax +39 051 731925  
E-mail: [orteco@orteco.com](mailto:orteco@orteco.com) • Internet: [www.orteco.com](http://www.orteco.com)

HD  
800  
1000

**orteco**<sup>®</sup>  
s.r.l.

“a lungo  
al meglio  
al MASSIMO”

I battipali ORTECO “HD” sono progettati e costruiti per affrontare lavori “pesanti” e continuativi. Le carpenterie più robuste, le potenze maggiori ed il conseguente aumento di peso, conferiscono alla serie “HEAVY DUTY” i requisiti utili per lavorare a lungo, meglio ed al massimo della professionalità.



**HEAVY DUTY**  
**BATTIPALO CINGOLATO**





## VISTA POSTERIORE

La disposizione dei tubi oleodinamici dietro al telaio principale è elemento di sicurezza per l'operatore in caso di fuoriuscita di olio idraulico in pressione.



## MOTORE INSONORIZZATO

Le macchine battipalo ORTECO montano motori insonorizzati di ottima qualità che soddisfano le più severe norme europee sull'inquinamento (a richiesta possiamo montare marmitte antiparticolato).



## COMANDI

Il battipalo cingolato ORTECO HD è stato realizzato prestando particolare attenzione alla sicurezza dell'operatore ed all'ergonomia, per questo i comandi della traslazione sono separati dai comandi del battipalo.



## TRASPORTO

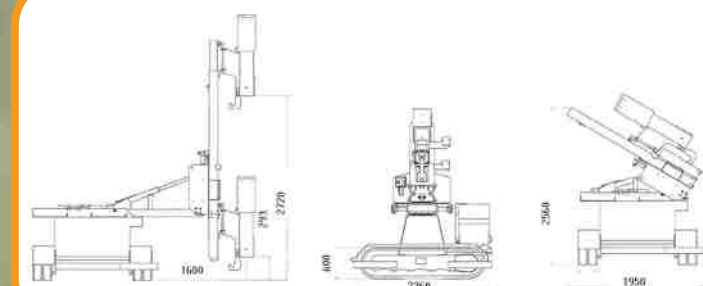
In posizione di trasporto il battipalo ORTECO HD ha dimensioni tali da essere caricato sul cassone di un autocarro.



## DATI TECNICI

MODELLO:		800HDC	1000HDC
Potenza del martello	joule	830	1060
Colpi al minuto	n°	680/720	680/720
kit inclinazione		standard	standard
Predisposizione estrattore		standard	standard
impianto ausiliario per accessori		standard	standard
Motore Diesel Hatz		3L41C	3L41C
Avviamento elettrico	volt	12	12
Rumorosità martello	dbA	112	112
Potenza (a 2600 giri)	Kw (CV)	32,5 (44,2)	32,5 (44,2)
Pressione max esercizio	Mpa	18	18
Portata olio	dm <sup>3</sup> /min	95	110
Capacità serbatoio olio	dm <sup>3</sup>	160	160
Capacità serbatoio gasolio	dm <sup>3</sup>	60	60
Peso totale	kg	3850	3950

Il costruttore si riserva il diritto di modificare senza preavviso le caratteristiche tecniche sopra indicate. Le foto potrebbero mostrare accessori non standard.



## VERTICALITÀ

La colonna verticale può essere posizionata idraulicamente per ottenere l'infissione verticale dei pali anche in salita o in discesa.

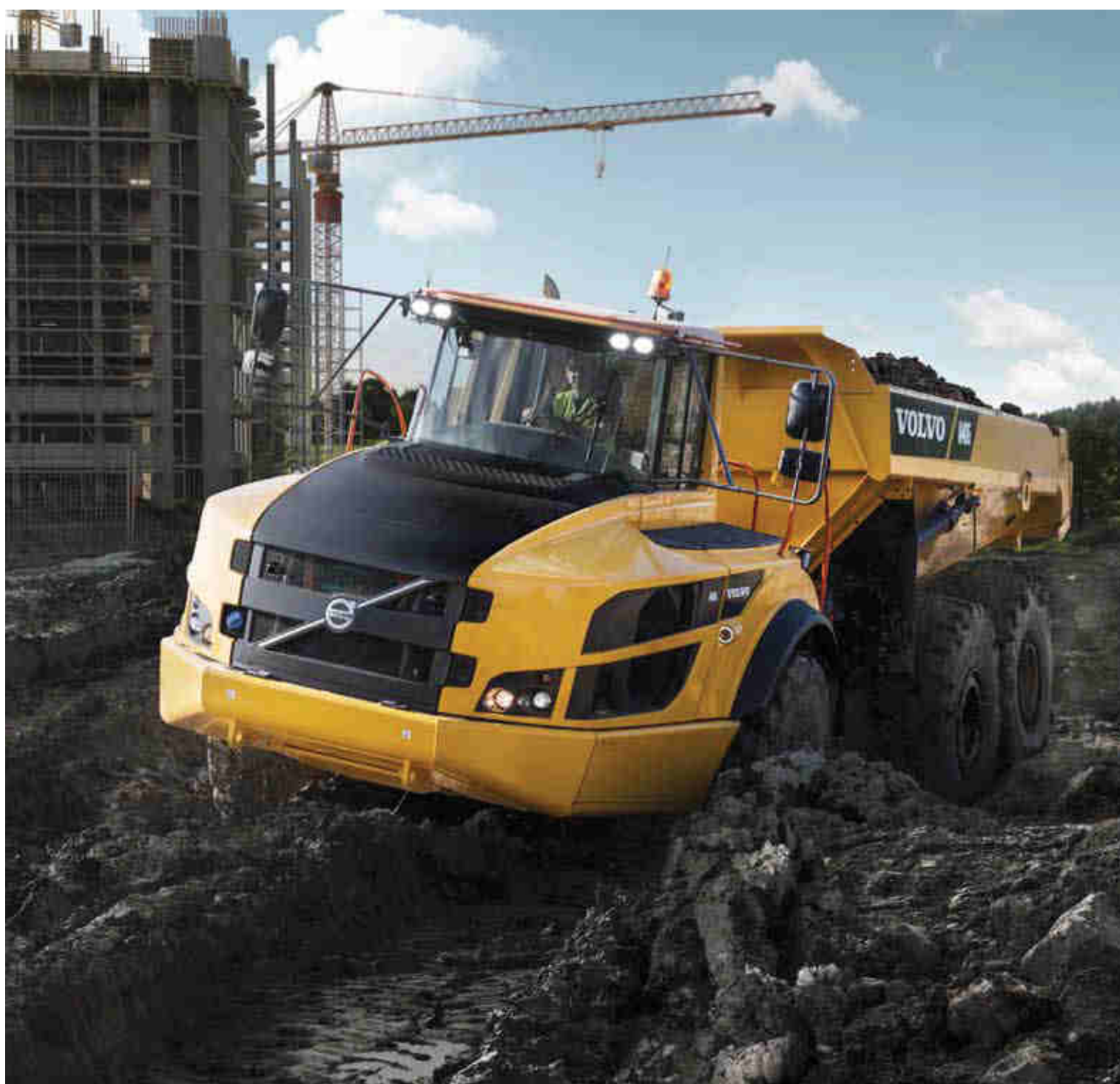


Volvo Construction Equipment  
Building Tomorrow



# A35G, A40G

Dumper articolati Volvo 34,5-39 t 457-476 CV





## 1966: DR 631 GRAVEL CHARLIE IL PRIMO DUMPER ARTICOLATO AL MONDO PRODOTTO IN SERIE

Per gli standard attuali, il Gravel Charlie non era una macchina grande – ma il suo impatto sulle attività di trasporto nel settore delle costruzioni è stato impressionante.

- Il primo dumper articolato al mondo prodotto in serie
- Soluzioni all'avanguardia fra cui sterzo articolato, trazione integrale e bloccaggi dei differenziali
- Impareggiabile manovrabilità fuori strada

**GRAVEL CHARLIE HA CONTRASSEGNAO L'INIZIO DI QUALCOSA DI NUOVO E CHE AVREBBE CAMBIATO PER SEMPRE IL SETTORE DELLE COSTRUZIONI.**

**25 000**  
DUMPER  
ARTICOLATI  
PRODOTTI  
DA VOLVO  
**1996**

**10 000**  
DUMPER  
ARTICOLATI  
PRODOTTI  
DA VOLVO  
**1981**



**A40**

**1995**

Una categoria superiore

**36 t**

*Una gamma completa di prodotti della classe da 20 a 40 t*



**A25C**

**1993**

Primo dumper articolato con motore a basse emissioni di serie



**5350**

**1979**

“Terrain Express” ha consolidato il successo mondiale dei dumper articolati Volvo

**20 t**  
**50 km/h**

- *Trazione integrale permanente*
- *Superiore velocità media abbinata ad una maggiore portata = migliore redditività*
- *Trasmissione completamente automatica*
- *Esclusivo sistema di sospensioni che consente un'alta velocità media*
- *Spaziosa cabina, di altissimo livello xcon basso livello di rumorosità*



**DR 860**

**1967**

Padrona dei terreni accidentati: macchina a 3 assi con un esclusivo concetto di carrello, ancora oggi validissimo

**15 t**  
**30 km/h**



**DR 631  
GRAVEL CHARLIE**

**1966**

Il primo dumper articolato al mondo prodotto in serie

**10 t**  
**25 km/h**



**A60H**

**2016**

Lancio del più grande dumper articolato al mondo

**55 t**



**SERIE G**

**2014**

Freni raffreddati, in bagno d'olio su tutti i modelli

- *Disponibilità operativa*
- *Efficienza dei consumi*
- *Preferita dagli operatori*



**SERIE F**

**2011**

Ulteriore miglioramento della facilità d'uso e del rispetto dell'ambiente



**SERIE E  
A40E FS**

**2007**

Il primo articolato al mondo con sospensioni su tutte le ruote, che migliora comfort e produttività per l'operatore

**39 t**



**SERIE D**

**2000**

Costruito e pensato per l'operatore

**37 t**

- *Maggiore produttività*
- *Maggiore comfort per l'operatore*
- *Migliore accessibilità per la manutenzione*

**2017**  
**75 000**  
DUMPER ARTICOLATI PRODOTTI DA VOLVO

**2012**  
PREMIO DI MIGLIOR PROGETTO INDUSTRIALE PER LA PROGETTAZIONE DELL'A40F



**2001**  
PREMIO DI MIGLIOR PROGETTO INDUSTRIALE PER LA PROGETTAZIONE DELLA SERIE D



## 2016: VOLVO A60H LA MACCHINA MIGLIORE È DIVENTATA PIÙ GRANDE



Basato sulla collaudata tecnologia Volvo che comprende sterzo articolato, trazione integrale e bloccaggi dei differenziali, il Volvo A60H è cresciuto e si è fatto più audace!

- Il più grande vero dumper articolato sul mercato
  - 55 t di capacità di carico utile
- In risposta da una crescente domanda di dumper più grandi e con maggiore capacità di carico utile

NELL'AMBITO DELLO SVILUPPO DELLA NOSTRA GAMMA DI PRODOTTI PER RISPONDERE ALLE ESIGENZE DEI CLIENTI, IL VOLVO A60H CONFERMA LA NOSTRA ORGOGLIOSA TRADIZIONE DI INNOVAZIONE E LEADERSHIP SUL MERCATO NELLE SOLUZIONI PER IL TRASPORTO.

# Straordinaria disponibilità operativa

Preparati a lavorare con il nuovo dumper articolato Volvo. Progettata per il trasporto pesante in operazioni impegnative fuoristrada, la lunga vita utile della macchina, la sua qualità, affidabilità e durata sono tutto quello che puoi aspettarti da una macchina Volvo. Il trasporto è più facile ed efficiente.

## Durata garantita

Aumenta la tua disponibilità operativa con i telai anteriore e posteriore, il sollevatore e i freni a disco in bagno d'olio heavy-duty. La collaudata durata Volvo e il supporto delle opzioni di estensione della garanzia fanno sì che tu non debba mai preoccuparti dello svolgimento del lavoro. I dumper articolati Volvo sono sinonimo di resistenza e durata.



## Cinquant'anni di robustezza

Cinquant'anni e cinquanta tonnellate dopo, Volvo è il costruttore numero uno al mondo di dumper articolati. Abbiamo inventato questo concetto e sviluppiamo e fabbrichiamo queste macchine da più di 50 anni – abbiamo fatto molta strada dallo sviluppo del primo dumper articolato da 10 tonnellate. Con il consolidato successo riscosso nel corso degli anni, le macchine comprendono tecnologia innovativa e il rinomato motore Volvo.



## Accesso per assistenza e manutenzione

Grazie al miglior accesso del settore, la manutenzione della tua macchina è rapida e semplice. La griglia anteriore si abbassa consentendo l'accesso ad una piattaforma di servizio con due gradini antiscivolo. Il cofano a comando elettrico si apre a 90 gradi, consentendo l'accesso sicuro ad ogni punto del vano motore.



## Rete di concessionari Volvo

L'esclusiva rete di concessionari Volvo è pronta ad assistere qualsiasi tua richiesta. Volvo offre numerosi servizi, competenza locale ed esperienza globale, compresi sistemi telematici di monitoraggio delle macchine (CareTrack™ e MATRIS™), oltre ad una straordinaria disponibilità di ricambi.







# DISPONIBILITÀ OPERATIVA

Preparati a lavorare con i nuovissimi A35G/A40G. Progettata per il trasporto pesante in operazioni impegnative fuoristrada, la lunga vita utile della macchina, la sua qualità, affidabilità e durata sono tutto quello che puoi aspettarti da una macchina Volvo. Il trasporto è più facile ed efficiente.





# EFFICIENZA DEI CONSUMI GARANTITA

L'A25G/A30G, alimentato dal famoso motore Volvo, offre un'eccellente efficienza nei consumi senza rinunciare a potenza o prestazioni. Con l'efficienza nei consumi garantita, questa macchina aumenterà la tua redditività e migliorerà la resa dell'investimento.

# Incredibile efficienza

Migliora la tua efficienza e trasporta di più con costi minori. Ottima efficienza dei consumi, tecnologia innovata e utili strumenti per dati operativi ti aiutano a controllare i costi di manutenzione e ad ottimizzare il tuo investimento.

## Maggiore produttività con costi minori

La macchina è ottimizzata per la massima efficienza con maggiori capacità di carico utile. Il suo design intelligente consente una maggiore portata riducendo al tempo stesso il consumo di carburante, consentendoti di trasportare più prodotti con costi minori.



## Dati operativi

Ricevi dati preziosi per migliorare l'efficienza sul posto e risparmiare sui costi. Con gli intelligenti sistemi offerti da Volvo, quali MATRIS™, CareTrack™ e il sistema di pesatura a bordo (On Board Weighing), ottimizzerai la tua produttività contenendo i tuoi costi operativi.



## Controlla i tuoi costi di manutenzione

La gamma di Accordi Assistenza Clienti di Volvo Construction Equipment offre manutenzione preventiva, riparazioni complete e diversi servizi per migliorare la disponibilità operativa. Volvo si avvale della tecnologia di ultima generazione per monitorare il funzionamento e lo stato della macchina, fornendo consigli per aumentare la tua redditività. Un Accordo Assistenza Clienti ti consente di tenere sotto controllo i costi di manutenzione e assistenza.



## Guida dinamica Volvo

La selezione dinamica e predittiva delle marce si adatta alle condizioni operative, per comfort ed efficienza dei consumi migliori.





# Raggiungi gli obiettivi

Raggiungi i tuoi obiettivi con A35G, A40G. Questa macchina offre prestazioni da vero fuoristrada, collaudata tecnologia Volvo e maggior carico utile, contribuendo a garantire operazioni sostenibili, anno dopo anno.

## Concetto di dumper articolato

Va dove altri non possono. Il concetto di dumper articolato assicura la massima versatilità consentendovi di accedere all'intero cantiere e di affrontare salite più ripide. Per lavorare in qualsiasi condizione climatica, terreno e applicazione. Grazie alle soluzioni di allestimento ed ai numerosi telai disponibili, potrai adattare specificatamente la macchina al tuo ambiente di lavoro.



## Semplicemente il migliore

La macchina A25G/A30G garantisce imbattibili prestazioni fuori strada nella sua categoria compresa la catena cinematica Volvo perfettamente abbinata, il controllo automatico della trazione (ATC) con differenziali autobloccanti al 100%, carrello per tutti i terreni e sterzo idromeccanico.



## La velocità giusta per il lavoro

Assicura la velocità giusta per il tuo lavoro con l'impiego dei rallentatori e del freno motore dinamico Volvo per adattare la tua velocità in modo da ottimizzare produttività e sicurezza.



## Ottimizzazione del carico

Il sistema opzionale di pesatura a bordo garantisce il carico ottimale ad ogni ciclo. Questo ottimizza la produzione, migliora l'efficienza dei consumi e riduce l'usura della macchina indipendentemente dalle condizioni e dalle attività del cantiere.





# PRODUTTIVITÀ

La superiore produttività ti consente di trasportare un maggior quantitativo di materiali alla volta. I dumper articolati A35G, A40G sono costruiti per migliorare i tuoi tempi ciclo e la tua produttività.



# Attrezzati per il trasporto pesante

## IL PIÙ APPREZZATO DAGLI OPERATORI

La sua comoda cabina e la facilità d'uso, anche in condizioni difficili, la rendono la scelta ideale per gli operatori.

### Durata garantita

La durata e il supporto collaudati Volvo fanno sì che non ti debba mai preoccupare dello svolgimento del lavoro.

### Più di 50 anni di robustezza

Cinquant'anni dopo, Volvo è ancora il costruttore numero uno al mondo di dumper articolati.

### Sistema di assistenza al ribaltamento

Il nuovo sistema di assistenza al ribaltamento aumenta la stabilità e il controllo negli ambienti di lavoro più difficili.

### Accesso per la manutenzione

Manutenzione della macchina facile e veloce grazie all'accesso più agevole del settore.



### OptiShift

I cambi di direzione avvengono con maggiori linearità, facilità e rapidità.

## DISPONIBILITÀ OPERATIVA

Progettato per il trasporto pesante in operazioni impegnative fuoristrada, offre lunga vita utile, la qualità, l'affidabilità e la durata, caratteristiche che contraddistinguono ogni macchina Volvo.

## EFFICIENZA DEI CONSUMI GARANTITA

Montano i famosi motori Volvo per assicurare efficienza nei consumi senza rinunciare a potenza e prestazioni.

### Cruise Control

Imposta e regola il cruise control per mantenere una velocità di marcia costante per un trasporto più regolare e più efficiente.

### Guida dinamica Volvo

L'innesto delle marce si adatta in modo dinamico alle condizioni operative, per comfort ed efficienza dei consumi migliori.



### Prova freni

Programma ed esegui un test sicuro e semplice a macchina ferma, guidata dal display dell'operatore.

### Controllo della velocità in discesa

Mantieni agevolmente il controllo e la velocità in discesa, per un utilizzo più sicuro e più comodo.

## PRODUTTIVITÀ

Movimenta più tonnellate all'ora e rendi al 100% in tutte le condizioni.



# IL PIÙ APPREZZATO DAGLI OPERATORI

Un operatore soddisfatto è anche più produttivo e nei cantieri nei quali operano macchine di marche diverse, la maggior parte degli operatori preferisce Volvo. Anche nelle condizioni più avverse, la sua comoda cabina e facilità d'uso garantiscono sempre un operatore vigile ed estremamente performante.



# Controllo nel massimo comfort

La cabina più spaziosa del settore e il comodo ambiente di lavoro fanno sì che l'A25G/A30G sia il preferito dagli operatori. I suoi superiori livelli di comfort, controllo, facilità d'uso e sicurezza sono molto importanti per gli operatori, che in queste condizioni vengono aiutati a mantenere una straordinaria produttività giorno dopo giorno.

## Controllo assoluto da parte dell'operatore

Il A35G/A40G è dotato di funzioni che aiutano gli operatori a sfruttare al meglio la macchina. Funzioni intelligenti, quali cruise control, controllo della velocità in discesa e Hill Assist aiutano l'operatore a controllare la macchina con semplicità ed efficienza, migliorando sicurezza e produttività in qualsiasi condizione.



## Facilità d'uso

I comandi ergonomici e comodi fanno sì che i dumper articolati Volvo siano estremamente intuitivi e adatti a tutti gli operatori. Funzioni automatiche come OptiShift (che consente cambi di direzione rapidi e regolari) offrono una semplicità d'uso ancora superiore per un'impareggiabile esperienza di guida per l'operatore.



## Comfort per l'operatore

Sentiti a tuo agio e lavora più a lungo nei dumper A35G/A40G. La posizione centrale dell'operatore, lo sterzo superiore, le sospensioni eccellenti, la bassa rumorosità, il climatizzatore, lo spazio e la visibilità riducono la fatica dell'operatore, per una maggiore efficienza.



## Sicurezza

A prescindere dal fatto siate un operatore, un istruttore, un tecnico o un lavoratore edile, la sicurezza in cantiere è sempre fondamentale. La visibilità superiore e l'illuminazione efficiente della serie del modello A35G/A40G si combinano con una serie di funzionalità di sicurezza intelligenti, come Brake Test e Dump Support, che contribuiscono a mantenere più sicuri sia l'operatore che tutte le persone nelle vicinanze, anche negli ambienti di lavoro più impegnativi.





# Volvo A35G, A40G nei dettagli

## Motore

Motore diesel VGT (turbocompressore a geometria variabile) da 13 litri, a 6 cilindri, V-ACT, con 4 valvole per cilindro, albero a camme in testa e iniettori delle V-ACT, unità a controllo elettronico. È dotato di camicie dei cilindri, guide e sedi delle valvole sostituibili.

Il motore è dotato di EGR raffreddato (ricircolazione dei gas di scarico) e post-trattamento dei gas di scarico con silenziatore EAT (Exhaust After treatment, post-trattamento dei gas di scarico) che comprende DOC (Diesel Oxidation Catalyst, catalizzatore di ossidazione diesel), DPF (Diesel Particulate Filter, filtro antiparticolato diesel) e SCR (Selective Catalytic Reduction, riduzione selettiva catalitica) con UDS (Urea Dosing System, sistema di dosaggio dell'urea) a controllo elettronico.

Il sistema di post-trattamento dei gas di scarico presenta la rigenerazione passiva del DPF con un dispositivo AHI (After treatment Hydro carbon Injection, iniezione di idrocarburi post-trattamento) di riserva.

		<b>A35G</b>	<b>A40G</b>
Modello motore	Volvo	D13J (Stage V)	D13J (Stage V)
Potenza max.- SAE J1995 lorda	kW	336	350
	CV	457	476
a regime motore	giri/min	1 900	1 900
Potenza al volano - ISO 9.249, SAE J1349 netta	kW	333	347
	CV	453	472
a regime motore	giri/min	1 900	1 900
Coppia max. - SAE J1995 lorda	Nm	2 407	2 525
Coppia max ISO 9.249, SAE J1349 netta	Nm	2 386	2 500
a regime motore	giri/min	1 200	1 050
Cilindrata	l	12,8	12,8

## Impianto elettrico

Tutti i cavi, le prese e i perni sono identificati. I cavi sono custoditi in condutture protettive di plastica, assicurate al telaio. Luci alogene. Precablaggi per tutti gli optional. Connettori conformi agli standard IP67 per l'impermeabilità.

		<b>A35G</b>	<b>A40G</b>
Tensione	V	24	24
Batteria	V	2x12	2x12
Capacità della batteria	Ah	2x170	2x170
Alternatore	kW/A	3,396/120	3,396/120
Motorino di avviamento	kW	9	9

## Catena cinematica

Convertitore di coppia con funzione di bloccaggio incorporata.

Trasmissione: a planetari Volvo PowerTronic completamente automatica, dotata di nove marce in avanti e tre retromarce. La trasmissione ha la possibilità di saltare le marce per una selezione rapida e precisa dei rapporti.

Scatola di rinvio: progettata da Volvo, tipo in linea, elevata altezza libera dal suolo e bloccaggio completo del differenziale longitudinale con innesto a dente.

Assali: heavy duty, appositamente progettati da Volvo con semiassi completamente flottanti, riduzione ai mozzi a ingranaggi epicicloidali e bloccaggio completo del differenziale con innesto a dente.

Sistema di controllo automatico della trazione (ATC).

		<b>A35G</b>	<b>A40G</b>
Convertitore di coppia		2.1:1	2.1:1
Trasmissione	Volvo	PT 2529	PT 2529
Scatola di rinvio	Volvo	IL2 ATC	IL2 ATC
Assali	Volvo	ARB H35	ARB H40

## Impianto frenante

Freni completamente idraulici con dischi a bagno d'olio, con dischi multipli integrati con raffreddamento ad olio forzato su tutte le ruote. Due circuiti frenanti indipendenti. Conforme alla normativa ISO 3450 al peso complessivo della macchina.

Ripartizione dei circuiti: uno per l'assale anteriore e uno per gli assali del carrello.

Freno di stazionamento: freno a disco con applicazione a molla sull'albero della trasmissione del rimorchio. Con il freno di stazionamento azionato, il differenziale longitudinale è bloccato.

Rallentatore: funzione di rallentamento del freno di servizio e freno motore Volvo (VEB).

## Impianto sterzante

Design dello sterzo idromeccanico ad autocompensazione.

Due cilindri dello sterzo a doppio effetto.

Angolo di sterzata: 3,4 giri volante da destra a sinistra,  $\pm 45^\circ$ .

L'impianto sterzo comprensivo di sterzo di emergenza è conforme alla norma ISO 5010.

## Telaio

Telai: di tipo scatolato, heavy duty. Acciaio ad alta resistenza, saldature robotizzate.

Giunto centrale: totalmente esente da manutenzione, completamente sigillato con cuscinetti a rulli conici a lubrificazione permanente.

## Cabina

Montata su tasselli in gomma. Progettata ergonomicamente. Facili ingresso e uscita. Ampio angolo di visuale anteriore. L'operatore è posizionato al centro sopra all'assale anteriore. Sedile operatore regolabile con cintura di sicurezza retrattile. Volante con piantone telescopico inclinabile. Comandi in posizione ergonomica Aria filtrata. Impianto opzionale di climatizzazione. Sistema di comunicazione operatore: Contronics. Ampio display a colori, informazioni facili da usare e da capire, tutte le funzioni vitali della macchina sono costantemente monitorate. Sedile istruttore con cintura di sicurezza. Sicurezza: standard ROPS/FOPS approvati in conformità a norme ISO3471, SAE J1040 / ISO3449, SAE J231.

		A35G	A40G
Livello di rumorosità in cabina (ISO 6396) - L <sub>pA</sub>	dB	72	72
Livello di rumorosità esterno (ISO 6395) - L <sub>wA</sub>	dB	112	112
Livello di rumorosità interno con kit di riduzione rumorosità: 70 dB			
Livello di rumorosità esterno con kit di riduzione rumorosità: 110 dB			

## Sospensioni

Sospensione anteriore: sospensione a tre punti comprendente un puntello ad A fissato al telaio tramite una boccola sferica di gomma, ammortizzatori con accumulatori e tiranti trasversali.  
Sospensione posteriore: sospensione su tre punti della traversa del carrello comprendente una traversa del carrello montata a forca con cuscinetti che non richiedono manutenzione, spessori flessibili di gomma, tiranti trasversali e un puntello ad A.

## Impianto idraulico

Pompe: quattro pompe a pistoni a portata variabile azionate dal motore e controllate dalla PdF del volano.  
Due sensibili al carico per sterzo e ribaltamento e due a controllo elettrico utilizzate per ventilatore, raffreddamento freno e alimentazione freno.  
Una pompa a pistoni dipendente dal suolo per lo sterzo di emergenza montata sulla scatola di rinvio.  
Due filtri per l'olio di ritorno con nuclei magnetici garantiscono un efficiente filtraggio dell'olio.

		A35G	A40G
Pressione di esercizio max	MPa	26	26

## Sistema di ribaltamento

Freno Load & Dump brevettato.  
Cilindri di ribaltamento: due a stadio singolo e doppio effetto.

		A35G	A40G
Angolo di ribaltamento	°	72	70
Tempo di ribaltamento con carico	s	12	12
Tempo di abbassamento	s	10	10

## Cassone

		A35G	A40G
<b>Spessore piastra</b>			
Anteriore	mm	8	8
Lati	mm	11	11
Fondo	mm	14	14
Scivolo	mm	16	16
<b>Materiale</b>		Acciaio HB450	Acciaio HB450
Resistenza allo snervamento	N/mm <sup>2</sup>	1 150	1 150
Resistenza alla rottura	N/mm <sup>2</sup>	1 350	1 350

## Capacità di carico

		A35G	A40G
<b>Cassone standard</b>			
Capacità di carico	kg	34 500	39 000
Cassone, raso	m <sup>3</sup>	16,6	18,4
Cassone, colmo 2:1	m <sup>3</sup>	21,2	24
<b>Con sponda posteriore sospesa superiormente</b>			
Cassone, raso	m <sup>3</sup>	17	18,8
Cassone, colmo 2:1	m <sup>3</sup>	22,1	24,7

# Caratteristiche tecniche

## CAPACITÀ DI RIFORNIMENTO

		A35G	A40G
Basamento motore	l	51	51
Serbatoio carburante	l	480	480
Impianto di raffreddamento	l	44	44
Impianto di raffreddamento freni	l	188	188
Trasmissione	l	43	43
Scatola di rinvio	l	9	9
Assali, anteriore/carrello	l	25/51	26/53
Serbatoio idraulico	l	174	174
DEF/AdBlue®	l	39	39

® marchio registrato dell'Associazione tedesca dei costruttori di autoveicoli (VDA - Verband der Automobilindustrie)

## PESO OPERATIVO CON MACCHINA SCARICA

		A35G	A40G
Pneumatici		26.5R25*	29.5R25**
Anteriore	kg	15 700	16 100
Posteriore	kg	13 600	14 600
Totale	kg	29 300	30 700
Carico utile	kg	34 500	39 000

Il peso operativo comprende tutti i liquidi e l'operatore

\*) A35G con pneumatici 775/65R25, aggiungere 200 kg/assale

\*\*) A40G con pneumatici 875/65R25, aggiungere 300 kg/assale

## VELOCITÀ

		A35G	A40G
<b>Marcia avanti</b>			
1	km/h	5,9	5,8
2	km/h	8,6	8,5
3	km/h	10,3	10,4
4	km/h	15,2	15
5	km/h	21,9	21,6
6	km/h	27,7	27,3
7	km/h	36,6	36,1
8	km/h	48,5	47,8
9	km/h	57	57
<b>Retromarcia</b>			
1	km/h	6,6	6,5
2	km/h	9,5	9,4
3	km/h	18	18

## PESO TOTALE

		A35G	A40G
Pneumatici		26.5R25*	29.5R25**
Anteriore	kg	19 200	20 450
Posteriore	kg	44 600	49 250
Totale	kg	63 800	69 700

\*) A35G con pneumatici 775/65R25, aggiungere 200 kg/assale

\*\*) A40G con pneumatici 875/65R25, aggiungere 300 kg/assale

## PRESSIONE AL SUOLO

		A35G	A40G	A35G	A40G
		26.5R25	29.5R25	775/65R25	875/65R25
<b>Pneumatici</b>					
<b>Scarico</b>					
Anteriore	kPa	132	111	115	98
Posteriore	kPa	54	47	48	42
<b>Carico</b>					
Anteriore	kPa	158	139	138	121
Posteriore	kPa	183	167	160	146

## CONFRONTO CON PASSAGGI escavatore

	EC380	EC480	EC750
<b>Numero di passaggi</b>			
A35G	9	7	5
A40G	10	8	5

Dimensionamento corretto, 4-6 benne.

Escavatore con capacità insufficiente, 7 o più benne.

Escavatore sottodimensionato per adattamento ottimale.

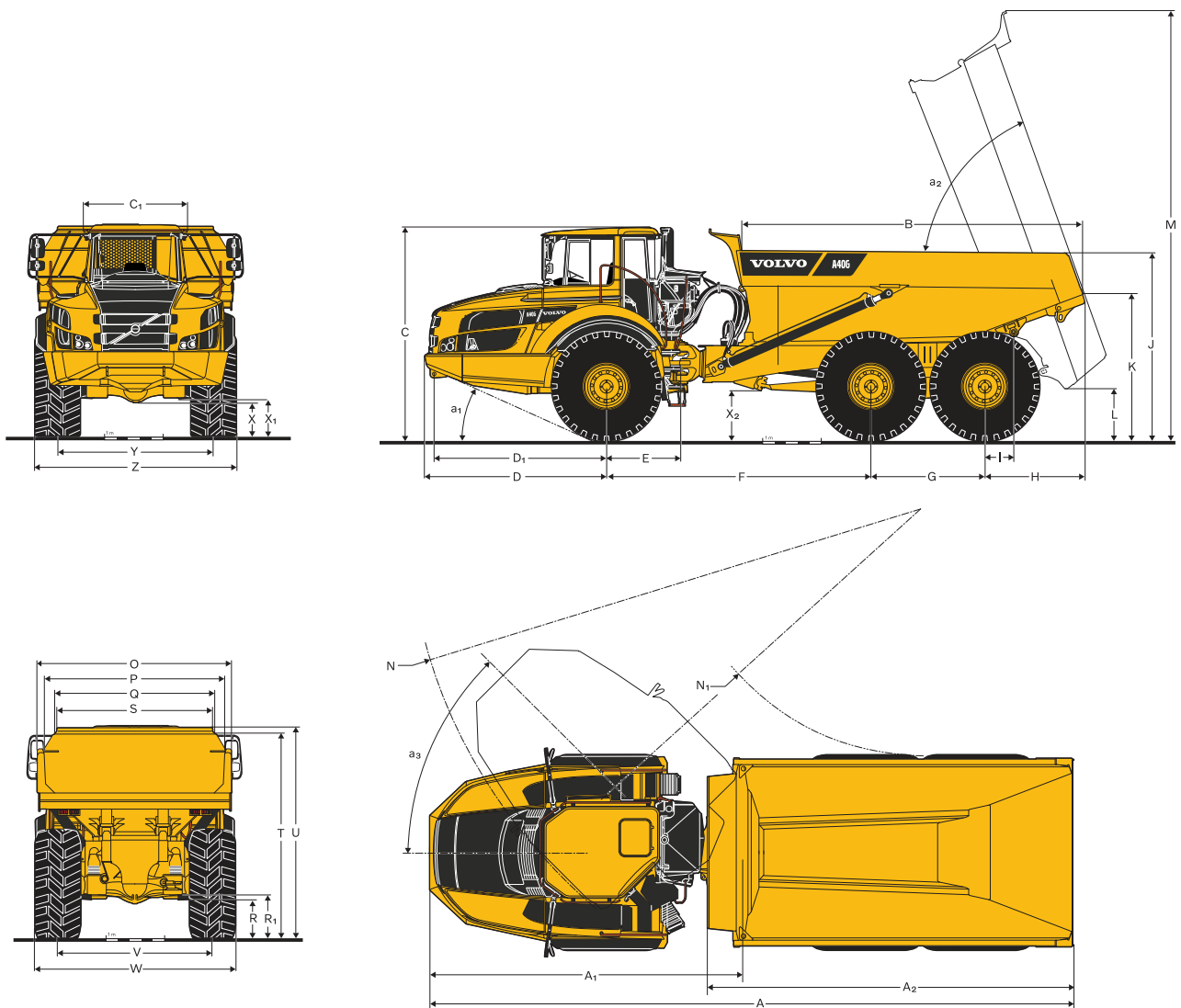
## CONFRONTO CON PASSAGGI caricatore

	L150	L180	L220	L250	L350
<b>Numero di passaggi</b>					
A35G	5	4	4	3	3
A40G	5	5	4	4	3

Dimensionamento corretto, 2-3 benne.

Caricatore con capacità insufficiente, 4 o più benne.

Caricatore sottodimensionato per adattamento ottimale, lo sbraccio può essere un problema.



#### DIMENSIONI

Pos	Unità	A35G	A40G
A	mm	11 180	11 263
A <sub>1</sub>	mm	5 476	5 476
A <sub>2</sub>	mm	6 241	6 404
B	mm	5 568	5 844
C	mm	3 547	3 599
C <sub>1</sub>	mm	1 772	1 772
D	mm	3 100	3 100
D <sub>1</sub>	mm	2 942	2 942
E	mm	1 277	1 277
F	mm	4 578	4 518
G	mm	1 820	1 940
H	mm	1 683	1 706
I	mm	650	495
J	mm	3 014	3 132
K	mm	2 304	2 435
L	mm	890	822
M	mm	7 236	7 265
N	mm	8 866	8 957
N <sub>1</sub>	mm	4 416	4 327
O	mm	3 216	3 430

#### DIMENSIONI

Pos	Unità	A35G	A40G
P	mm	2 902	3 118
Q	mm	2 553	2 820
R	mm	564	613
R <sub>1</sub>	mm	652	701
S	mm	2 423	2 651
T	mm	3 382	3 427
U	mm	3 498	3 546
V	mm	2 534	2 636
W	mm	3 221	3 403
X	mm	500	553
X <sub>1</sub>	mm	592	645
X <sub>2</sub>	mm	738	788
Y	mm	2 534	2 636
Z	mm	3 221	3 403
a <sub>1</sub>	°	23,6	24,3
a <sub>2</sub>	°	72	70
a <sub>3</sub>	°	45	45

A35G: macchina scarica con pneumatici 26.5R25

A40G: macchina scarica con pneumatici 29.5R25



# Equipaggiamento

## EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

	A35G	A40G
<b>Motore</b>		
A iniezione diretta, controllo elettronico, sovralimentato, con intercooler	•	•
Filtri olio raggruppati per facile sostituzione	•	•
Preriscaldatore per riscaldamenti a freddo più facili	•	•
VEB (rallentatore EPG + freno a compressione)	•	•
<b>Pneumatici</b>		
26.5R25	•	–
29.5R25	–	•
<b>Catena cinematica</b>		
Modalità di guida inserita automaticamente 6x4 e 6x6	•	•
Bloccaggi del differenziale al 100% su tutti gli assali con innesto a dente	•	•
Trasmissione totalmente automatica	•	•
Scatola di rinvio con blocco del differenziale longitudinale	•	•
Convertitore di coppia con lock-up automatico	•	•
<b>Impianto elettrico</b>		
Alternatore da 120 A	•	•
Interruttore principale della batteria	•	•
Presa da 24V extra per frigorifero	•	•
Luci:	•	•
Luce extra	•	•
Luci di arresto	•	•
Illuminazione cabina	•	•
Indicatori di direzione	•	•
Fari	•	•
Illuminazione strumentazione	•	•
Luci di posizione	•	•
Luci posteriori	•	•
<b>Impianto frenante</b>		
Sistema di assistenza per le partenze in salita (Hill Assist)	•	•
Impianto frenante con sistema Load & Dump	•	•
Pedale del retarder	•	•
Freno di stazionamento sull'albero della trasmissione	•	•
Due circuiti, completamente idraulici, dischi a bagno d'olio su tutti gli assali	•	•
<b>Cassone</b>		
Cassone predisposto per riscaldamento tramite gas di scarico e attrezzatura opzionale	•	•
<b>Sicurezza</b>		
Piattaforme e gradini antiscivolo.	•	•
Blocco cassone ribaltabile	•	•
Corrimano su gradini e piattaforme	•	•
Luci di emergenza	•	•
Avvisatore acustico	•	•
Griglia protettiva per vetro posteriore cabina	•	•
Specchi retrovisori	•	•
Cintura di sicurezza retrattile, 3 pollici	•	•
Cabina Care Cab con protezione ROPS/FOPS	•	•
Sterzo di emergenza	•	•
Blocco giunto dello sterzo	•	•
Lavaggio parabrezza	•	•
Tergicristallo parabrezza con funzione intermittente	•	•
Sistema di assistenza al ribaltamento	•	•

## EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

	A35G	A40G
<b>Comfort</b>		
Quadro comandi ACC	•	•
Posacenere	•	•
Riscaldatore cabina con aria fresca filtrata e sbrinatori	•	•
Portalattine/ripiano per custodia	•	•
Accendisigari	•	•
Sedile istruttore con cintura di sicurezza	•	•
Consolle superiore per radio	•	•
Finestrino scorrevole	•	•
Spazio per scaldavivande	•	•
Vano portaoggetti	•	•
Parasole	•	•
Volante con piantone telescopico inclinabile	•	•
Cristallo oscurato	•	•
<b>Interfaccia informazioni operatore</b>		
Indicatori:	•	•
Pressione freni	•	•
Carburante	•	•
Tachimetro	•	•
Tachimetro	•	•
Temperatura olio di raffreddamento freni a disco a bagno d'olio	•	•
<b>Spie raggruppate e di facile lettura</b>		
Allarme centrale (3 livelli) per tutte le funzioni vitali	•	•
<b>Display informazioni posizionato al centro</b>		
Controlli preaccensioni automatici	•	•
Orologio	•	•
Contaore	•	•
Informazioni operative, menù navigazione facile	•	•
Diagnostica ricerca guasti	•	•
<b>Esterni</b>		
Parafanghi anteriori e allargatori posteriori	•	•
<b>Assistenza e manutenzione</b>		
Cofano motore a comando elettrico	•	•
Machine Tracking Information System MATRIS	•	•
Piattaforma di servizio integrata nella griglia anteriore	•	•
Cassetta portattrezzi	•	•

## EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE

	A35G	A40G
<b>Motore</b>		
Filtro aria, heavy duty, EON	•	•
Riscaldatore motore, 120 V, USA	•	•
Riscaldatore motore, 240 V	•	•
Riscaldatore motore, diesel (Eberspächer)	•	•
Spegnimento automatico del motore	•	•
Timer spegnimento motore	•	•
Spegnimento motore emergenza esterna	•	•
Filtro carburante, supplementare	•	•
Motore con minimo alto	•	•
<b>Pneumatici</b>		
775/65R25	•	–
875/65R25	–	•

**EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE**

	A35G	A40G
<b>Impianto elettrico</b>		
Fari, LED	•	•
Lampeggiatore rotante, LED	•	•
Luci di lavoro, alogene	•	•
Luci di lavoro, LED	•	•
Luce di entrata	•	•
Sistema antifurto (codice PIN)	•	•
Telecamera posteriore	•	•
Allarme di retromarcia	•	•
Interfaccia CAN-BUS, supplementare	•	•
<b>Cabina</b>		
Kit riduzione rumore (conforme a 2000/14/EC)	•	•
Fissaggio, manuale dell'operatore	•	•
Timer per ventilazione/riscaldamento cabina	•	•
Kit cavo per riscaldatore cabina, 240 V	•	•
Filtro HEPA dell'aria cabina	•	•
Kit radio Bluetooth	•	•
Specchi retrovisori, regolabili, elettroriscaldati	•	•
Cintura di sicurezza XXL, non retrattile	•	•
Alette parasole per i finestrini laterali	•	•
Chiave universale	•	•
Sedile totalmente regolabile, riscaldato, a sospensione ad aria	•	•
Bracciolo per sedile dell'operatore	•	•
Poggiatesta per sedile operatore	•	•
Cabina a basso profilo	•	•

**EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE**

	A35G	A40G
<b>Cassone</b>		
Riscaldamento a gas di scarico	•	•
Protezione anteriore, extra	•	•
Estensioni laterali, 200 mm / 7,9 in	•	•
Estensione laterale, materiale leggero	•	•
Sponda posteriore rialzata, azionata tramite articolazione	•	•
Sponda posteriore rialzata, azionata tramite cavo	•	•
Sponde posteriori, sospese inferiormente	•	•
Piastre di usura, 450 HB	•	•
Cassone inferiore	•	•
<b>Sicurezza</b>		
Impianto antincendio	•	•
Triangolo di emergenza	•	•
Kit di pronto soccorso ed estintore	•	•
Estintore	•	•
Ceppi per ruote	•	•
<b>Assistenza e manutenzione</b>		
Impianto di lubrificazione, macchina standard	•	•
Impianto di lubrificazione, sponda posteriore	•	•
Tubo di lubrificazione, ingrassaggio da terra	•	•
Kit attrezzi	•	•
<b>Altro</b>		
Siberian Kit -40°C	•	•
Pesatura a bordo (On Board Weighing, OBW)	•	•
Kit fluido artico	•	•
CareTrack	•	•
Sistema di rifornimento rapido	•	•
Connettore per avviamento di emergenza, tipo NATO	•	•
Estensione telaio	•	•

**SELEZIONE DI DOTAZIONI OPZIONALI VOLVO****Luce di entrata****Sistema di rifornimento rapido****Luci LED****Sistema di pesatura a bordo****Filtro aria heavy duty****Sistema antincendio Volvo**

Alcuni prodotti potrebbero non essere disponibili su tutti i mercati. Nell'ambito della nostra politica di continuo perfezionamento tecnico dei prodotti, ci riserviamo il diritto di apportare modifiche alle caratteristiche e al design dei nostri prodotti, senza obbligo di preavviso. Le illustrazioni riportate in questa brochure non raffigurano necessariamente la versione standard della macchina.

**VOLVO**

**Volvo Construction Equipment**  
[volvoce.com](http://volvoce.com)

SCHEDA: 15.011

## ESCAVATORE

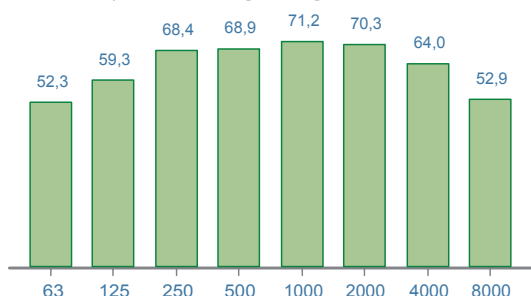
marca	KOMATSU		
modello	PC 40		
matricola	21658		
anno	0		
data misura	03/04/2014		
comune	MANOCALZATI		
temperatura	15°C	umidità	61%



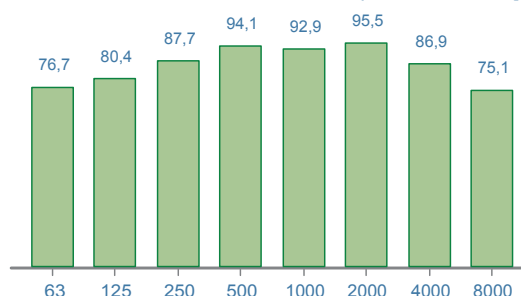
## RUMORE

<b>Livello sonoro equivalente</b>	<b>L<sub>Aeq</sub></b>	<b>76,2 dB (A)</b>	<b>L<sub>Ceq</sub> - L<sub>Aeq</sub></b>	<b>8,4 dB</b>
<b>Livello sonoro di picco</b>	<b>L<sub>Cpicco</sub></b>	<b>100,6 dB (C)</b>	<b>L<sub>Alcq</sub> - L<sub>Aeq</sub></b>	<b>2,5 dB</b>
<b>Livello sonoro equivalente</b>	<b>L<sub>Ceq</sub></b>	<b>84,6 dB (C)</b>	<b>L<sub>ASmax</sub> - L<sub>ASmin</sub></b>	<b>7,7 dB</b>
<b>Livello di potenza sonora</b>	<b>L<sub>w</sub></b>	<b>99,7 dB</b>		

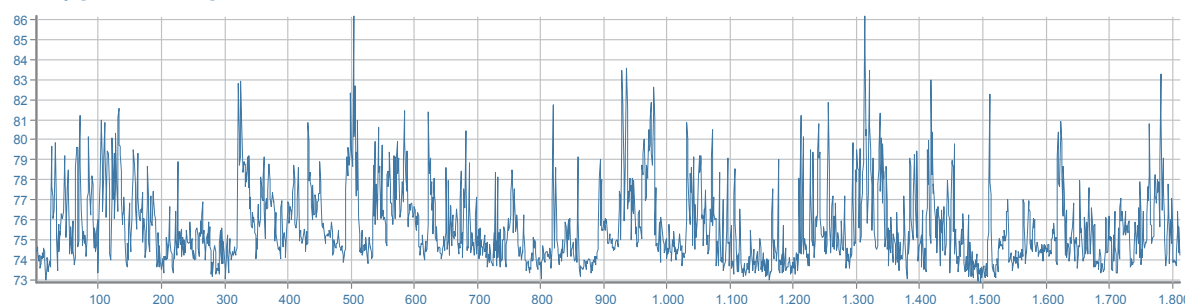
Livello sonoro equivalente L<sub>eqf</sub> [Hz; dB]



Livello di potenza sonora [Hz; dB]



Time history [1/10 sec.; dB]



## DPI - udito

	MIN/MAX	PROTEZIONE UNI EN 458:2005
<b>Cuffie</b> [β=0,75]	SNR	<b>NON CALCOLATA*</b> (* Stima della "protezione" calcolata solo per valori L <sub>Aeq</sub> maggiori di 80 dB(A))
<b>Inserti espandibili</b> [β=0,50]	SNR	
<b>Inserti preformati</b> [β=0,30]	SNR	



# 910/914/920

PALA GOMMATA



---

	910	914	920
<b>Potenza lorda massima*</b>	82 kw (110 hp)	82 kw (110 hp)	90 kw (121 hp)
<b>Peso operativo</b>	8.206 kg (18.085 lb)	8.957 kg (19.740 lb)	9.561 kg (23.713 lb)
<b>Capacità benna</b>	1,3-3 m <sup>3</sup> (1,7-3,9 yd <sup>3</sup> )	1,5-3 m <sup>3</sup> (2,0-3,9 yd <sup>3</sup> )	1,7-3,5 m <sup>3</sup> (2,2-4,6 yd <sup>3</sup> )

\*Il motore Cat® C3.6 è conforme agli standard sulle emissioni EU Stage V/U.S. EPA Tier 4 Final.

**CAT**<sup>®</sup>

La nuova gamma di pale gommata compatte Cat® è più performante rispetto alla generazione precedente grazie a una potenza superiore, a una capienza maggiore e a un maggior numero di funzionalità orientate al cliente.

**CAT®**

# 910/914/920

ORIENTATA AL CLIENTE



## PALE GOMMATE PENSATE PER RISULTATI SUPERIORI

Le pale gommata Cat sono state studiate per migliorare l'efficienza, garantendo il meglio in fatto di:



**AFFIDABILITÀ**



**FACILITÀ DI MANUTENZIONE**



**DURATA**



**EFFICIENZA DEI CONSUMI**



**PRODUTTIVITÀ**

Prestazioni superiori e costi generali ridotti.

# PRODUTTIVITÀ ECCELLENTE

## SISTEMI INTELLIGENTI E MAGGIORE MOVIMENTAZIONE



### BENNE SERIE PERFORMANCE CAT

Maggiore capacità di trasporto e operazioni di carico più rapide all'insegna della massima efficienza. **Grazie a caratteristiche come i profili laterali curvi, il pianale più lungo e l'angolo aperto** sono le benne migliori del settore.

### CON O SENZA ATTACCO

Più opzioni di attacco delle attrezzature sono disponibili nelle interfacce di attacco imperniato, Cat IT, ISO e Cat Fusion™.



### LEVERISMO DELLA PALA CON BARRA A Z OTTIMIZZATO

Il leverismo con barra a Z ottimizzato brevettato da Caterpillar assicura la scelta più efficiente in fatto di forza di strappo e parallelismo, qualunque siano i requisiti del lavoro da portare a termine. Disponibile nelle configurazioni standard e con braccio lungo.

### DISINNESTI AUTOMATICI CON BLOCCO FINECORSA

Maggiore velocità operativa e maggior comfort, ma anche una minore usura del tagliente, grazie ai disinnesti di richiamo più **delicati**. La possibilità di effettuare le regolazioni in movimento assicura ulteriori vantaggi.



# TECNOLOGIA INTEGRATA

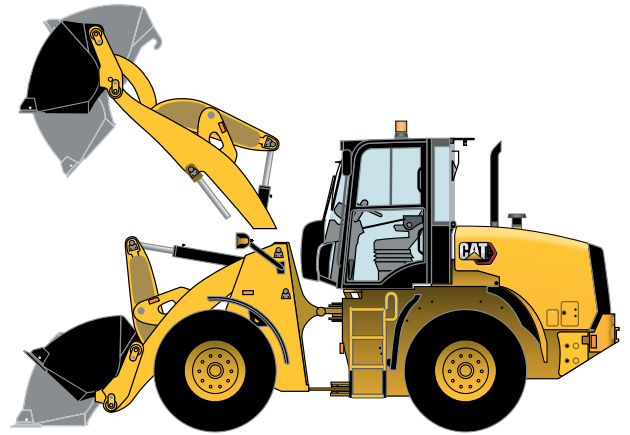
## AL VOSTRO SERVIZIO DIETRO LE QUINTE

### DISINNESTI DI RICHIAMO CON BLOCCO FINECORSA DELICATO PER GARANTIRE ALL'OPERATORE UN COMFORT SUPERIORE

Funzione di ritorno all'angolo di scavo semplice e **attivabile con un pulsante** con punti di regolazione superiori e inferiori, oltre all'impostazione dell'attacco dell'attrezzatura a livello, per svolgere più rapidamente i cicli ripetitivi.

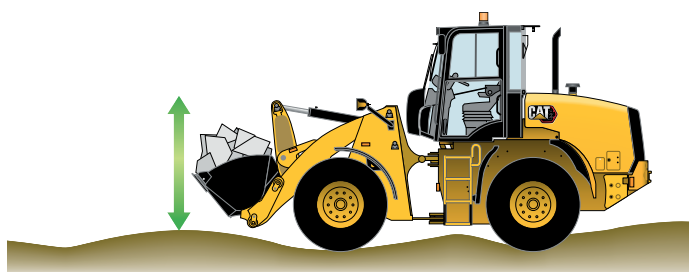
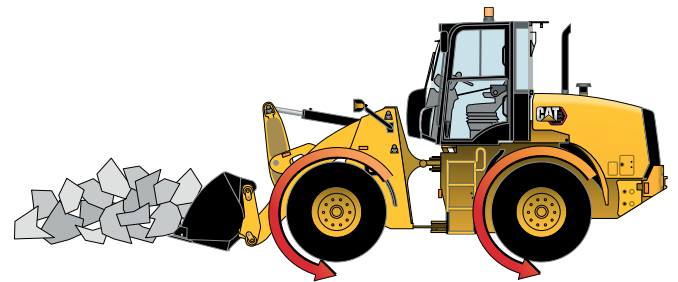
- + Per scegliere l'impostazione della forca, è possibile controllare il sollevamento in parallelo entro due gradi per mantenere l'attrezzatura a livello sulle macchine 914 e 920.

La tecnologia integrata facilita il lavoro all'operatore e ne riduce l'affaticamento. Di serie sulla 920, a richiesta sulla 910 e sulla 914.



### SPINTA A TERRA: CONTROLLO DELLA COPPIA DELLE RUOTE PER RIDURRE L'USURA DEGLI PNEUMATICI

Il controllo della spinta a terra è un modo rapido per regolare la coppia degli pneumatici per **ridurre lo slittamento e l'usura**. Con la pressione di un pulsante è possibile aumentare la potenza su terreni asciutti o ridurla su fango o neve per contenere i costi di esercizio.



### CONTROLLO DELL'ASSETTO PER LA RITENZIONE DI MATERIALE

Il controllo dell'assetto svolge la funzione di ammortizzatore sensibile alla velocità per i bracci di sollevamento, migliorando **la qualità della guida** sui terreni accidentati, aumentando la ritenzione del materiale e assicurando all'operatore il miglior comfort possibile.



# TRASMISSIONE DI LUNGA DURATA

FUNZIONALITÀ DI SERIE E A RICHIESTA PER OGNI APPLICAZIONE



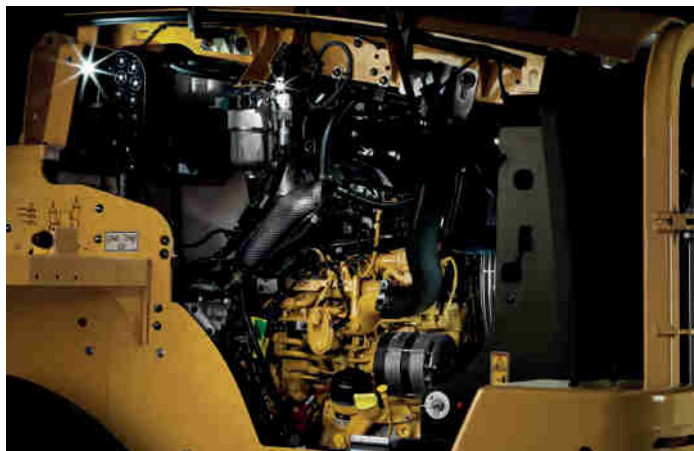
## BLOCCO DEI DIFFERENZIALI

Gli assali con differenziale a doppio blocco disponibili di serie creano una trazione massima su molteplici condizioni del terreno semplicemente con la pressione di un pulsante del joystick.



## LED O LUCI ALOGENE

Grazie ai pacchetti luci LED o alogene, che a richiesta possono includere una luce per il vano motore per migliorare la visibilità durante la manutenzione quotidiana, non sarà più un problema iniziare presto la mattina e lavorare fino a tardi.



## COPERTURA QUANDO SERVE

Parafanghi a richiesta per tutte le condizioni e tutte le applicazioni: versione base per gli impieghi generici, copertura totale con alette estese in presenza di fango o neve consistente e opzioni uniche per gli impieghi industriali e le discariche di rifiuti.



## PROGETTATE SECONDO UNO STANDARD SUPERIORE

Offerte disponibili per le pale gommate compatte Cat:

- + BLOCCO DEI DIFFERENZIALI SUGLI ASSALI
- + PNEUMATICI PER OGNI APPLICAZIONE, CON DIMENSIONI CHE VANNO DA 15,5" A 20,5"
- + CONTROLLO DELLO SCORRIMENTO PER APPLICAZIONI CHE RICHIEDONO L'USO DI ATTREZZATURE AUSILIARIE CON LA MACCHINA A BASSA VELOCITÀ, COME LE SPAZZATRICI O LE ATTREZZATURE DA NEVE
- + VALVOLA DELLA PALA CON COMPENSAZIONE DELLA PRESSIONE PER LAVORARE A UN MINOR NUMERO DI GIRI AL MINUTO
- + CONTROLLO DELL'ASSETTO ATTIVATO DALLA VELOCITÀ (A RICHIESTA)



## VANO MOTORE

### ACCESSO SEMPLIFICATO PER LA MANUTENZIONE



#### SOLUZIONI SEMPLICI PER IL CONTROLLO DELLE EMISSIONI

Tempi di fermo ridotti a zero per le emissioni: ora è di serie.

**Gestione automatica** senza pulsanti aggiuntivi di cui preoccuparsi.

#### VENTOLA CON FLUSSO REVERSIBILE

Macchina sempre pulita e rinfrescata grazie alla ventola a inversione automatica a richiesta con spurgo manuale se necessario.



#### MANUTENZIONE SEMPLICE

Tutti i componenti soggetti a manutenzione ordinaria sono facilmente accessibili per rendere ancora più agevole l'assistenza.



#### MAGGIORE POTENZA

Il motore conforme allo standard EU Stage V/U.S. EPA Tier 4 Final genera maggiore potenza solo quando è necessaria, per un'efficienza superiore.

# CABINA OPERATORE

VISIBILITÀ, ERGONOMIA E COMFORT ECCELLENTI

## INTERRUTTORI E CRUSCOTTO A COLORI

Le informazioni necessarie e funzioni aggiuntive della macchina, tutto a portata di mano.



## TELECAMERA RETROVISIVA - DI SERIE

Maggiore visibilità sull'intero cantiere grazie alla telecamera retrovisiva (di serie sulle configurazioni della cabina) e la telecamera anteriore a richiesta.



## JOYSTICK

Attrezzature a richiesta, dalle benne e le forche alle attrezzature più complesse, con joystick a due, tre o quattro valvole.

## SISTEMA DI SICUREZZA

Il sistema di sicurezza a richiesta impedisce l'uso non autorizzato della macchina.





# OPZIONI A PORTATA DI MANO

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| 1) Incremento/ decremento* della gamma di velocità               | 6) Interruttore di prova dello sterzo secondario* | 11) Flusso continuo*            |
| 2) Attacco*  | 7) Porte USB                                      | 12) Interruttore a chiave       |
| 3) Blocco dell'attrezzatura                                      | 8) Uscita di potenza 12 V                         | 13) Comandi del climatizzatore* |
| 4) Ventola a inversione*   | 9) Controllo dello scorrimento                    |                                 |
| 5) Impianto elettrico attrezzatura/ Ausiliario a flusso elevato* | 10) Blocco acceleratore motore                    |                                 |

\*A richiesta su alcune configurazioni



- A Forca/benna<sup>^</sup>
- B Impostazione disinnesto inclinazione<sup>^</sup>
- C Impostazione disinnesto verso l'alto<sup>^</sup>
- D Impostazione disinnesto verso il basso<sup>^</sup>
- E Controllo dell'assetto\*
- F Controllo della spinta a terra
- G Controllo risposta trasmissione
- H Comando attrezzatura braccio della pala

\*A richiesta su alcune configurazioni

<sup>^</sup>Di serie sulla 920. A richiesta sulla 910 e sulla 914.

Il **controllo della risposta della trasmissione** Hystat selezionabile consente all'operatore di selezionare una di tre modalità in modo che la risposta della trasmissione della macchina sia adeguata alle preferenze dell'operatore, al relativo livello di abilità e ai requisiti dell'applicazione.

Il **controllo dell'attrezzatura del braccio della pala** selezionabile dispone di tre livelli di controllo per dare all'operatore la possibilità di regolare la risposta e la velocità delle funzioni di sollevamento e inclinazione per un controllo più preciso e deciso delle attrezzature.



# SCEGLIETE LA CONFIGURAZIONE

OPZIONI DI SERIE E PERSONALIZZATE PER OGNI APPLICAZIONE

IMPIEGO → ATTREZZATURA → MACCHINA = MASSIMA EFFICIENZA IN CANTIERE

FUNZIONALITÀ	BENNE PER USO GENERALE	BENNE MULTIUSO	BENNE PER MATERIALI LEGGERI	BENNE PER SCARICO ELEVATO	SPAZZATRICI	ATTREZZATURE DA NEVE	FORCHE	BRACCIO PER MOVIMENTAZIONE MATERIALI
Reattività del braccio della pala	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Reattività della trasmissione	✓		✓	✓		✓		
Disinnesi	✓	✓	✓	✓			✓	✓
Controllo dell'assetto	✓		✓	✓			✓	✓
Flusso ausiliario		✓		✓	✓	✓		
Flusso continuo					✓			
Spinta a terra	✓	✓	✓	✓		✓		
Controllo dello scorrimento					✓			



## ATTREZZATURE PER QUALSIASI TIPOLOGIA DI LAVORO



ATTACCHI IT, ISO E FUSION



BENNE PER USO GENERALE



BENNE MULTIUSO



BENNE PER MATERIALI LEGGERI



BENNE PER SCARICO ELEVATO



SPAZZATRICI ANGOLARI E DI RACCOLTA



LAME SPAZZANEVE



LAME SPARTINEVE



FORCHE



BRACCI PER MOVIMENTAZIONE MATERIALI



Idraulica ausiliaria disponibile nella versione a spinta o avvitaamento per collegare i raccordi per l'attrezzatura Cat desiderata. Il comando elettrico dell'attrezzatura disponibile in cabina offre opzioni uniche secondo le esigenze.

# PACCHETTI MOVIMENTATORI

CONFIGURAZIONI UNICHE PER RISULTATI UNICI



## Movimentatore di rifiuti (914 e 920)



- 1) Ventola a inversione
- 2) Protezione del vano motore
- 3) Protezione della luce posteriore
- 4) Protezione del basamento
- 5) Protezione della trasmissione
- 6) Protezione del gancio
- 7) Protezione dell'albero di trasmissione
- 8) Opzioni pneumatici (gomma piena o aria)
- 9) Protezione dei fari



## Movimentatore di inerti (914 e 920)



- 1) Benne dalle prestazioni adeguate
- 2) Imperniate o con attacco
- 3) Opzioni pneumatici
- 4) Contrappesi specifici

### GRANDI OPZIONI, PALA COMPATTA

Pacchetti configurazione dedicati, adatti a ogni applicazione. Quando i tempi di attività sono una priorità, scegliete le opzioni più adatte al vostro cantiere per sfruttare al meglio tutte le potenzialità della pala Cat.



# 920 AGGREGATE

Questa configurazione consente di aumentare in maniera considerevole le prestazioni della macchina in termini di altezza al perno e di carico di ribaltamento per la presenza del contrappeso e delle ruote maggiorate rispetto alla versione standard e in termini di cicli di lavoro per la presenza di una benna avente maggior capacità.

La configurazione della macchina comprende:

- 1 Benna serie Performance da 1,9 m<sup>3</sup> colmo SAE con denti e segmenti;
- 2 Attacco rapido Fusion con sistema di recupero automatico dei giochi;
- 3 Pneumatici Michelin 20.5 R25 XHA2 tipo piazzale L3;
- 4 Contrappeso Aggregate da 1.465 kg.



La versione **Aggregate** della pala 920 ha le stesse caratteristiche tecniche delle altre pale gommate piccole e quindi gli stessi vantaggi e benefici; in particolare si contraddistingue per la trasmissione idrostatica a variazione continua e a controllo elettronico intelligente che permette di gestire le regolazioni dei parametri in base al tipo di applicazione ed utilizzo garantendo maggior comfort, maggiore efficienza e minori consumi.

Contemporaneamente, la **920 Aggregate** mantiene dimensioni contenute garantendo una maggior manovrabilità.

# INFORMAZIONI IN TEMPO REALE DA CAT LINK

## ELIMINA OGNI INCERTEZZA NELLA GESTIONE DELLE ATTREZZATURE

L'hardware Cat Link (Product Link™) e il software (VisionLink®) interagiscono per fornire all'operatore le informazioni sull'attrezzatura. Accesso in tempo reale alle informazioni su ogni macchina della flotta qualunque sia la tipologia del cantiere, la portata dell'operazione o i produttori delle attrezzature in uso.



### PRODUCT LINK

Consente di monitorare la posizione delle attrezzature, le ore, il consumo di combustibile, i codici diagnostici, i tempi di inattività e molto altro ancora per migliorare la produttività e ridurre i costi di esercizio. La connettività cellulare è di serie. La connettività satellitare è disponibile a richiesta.

### VISIONLINK

VisionLink offre una visione collettiva e comune delle informazioni per prendere decisioni più informate e gestire una flotta mista con maggiore facilità.



### MY.CAT.COM

Le informazioni su Caterpillar e i dealer Cat sono anche disponibili in [my.cat.com](http://my.cat.com). My.cat.com consente di accedere ai programmi di manutenzione preventiva, ai dati registrati di manutenzione e delle parti di ricambio, alla copertura della garanzia e a molte altre informazioni con un singolo accesso. Potete inoltre collegarvi direttamente al vostro account VisionLink.



### ASSISTENZA RINOMATA DEI DEALER CAT

Il cliente può fare affidamento sul dealer Cat, pronto a fornire assistenza passo dopo passo: dall'acquisto di macchine nuove o usate, alle opzioni di noleggio o rigenerazione, per soddisfare ogni esigenza aziendale.





# Caratteristiche tecniche delle pale gommate 910/914/920

## Motore

Cat® 3.6	910		914		920	
Potenza lorda massima	1.800 giri/min		1.800 giri/min		2.200 giri/min	
ISO 14396	82 kW	110 hp	82 kW	110 hp	90 kW	121 hp
ISO 14396 (unità metriche)	112 hp		112 hp		122 hp	
Potenza netta nominale	2.200 giri/min		2.200 giri/min		2.200 giri/min	
SAE J1349	74 kW	99 hp	74 kW	99 hp	90 kW	121 hp
ISO 9249	73 kW	98 hp	73 kW	98 hp	88 kW	118 hp
Coppia lorda massima						
SAE J1995	454 N·m	335 lbf-ft	454 N·m	335 lbf-ft	505 N·m	372 lbf-ft
ISO 14396	450 N·m	332 lbf-ft	450 N·m	332 lbf-ft	500 N·m	369 lbf-ft
Coppia netta massima						
SAE J1349	446 N·m	329 lbf-ft	446 N·m	329 lbf-ft	496 N·m	366 lbf-ft
ISO 9249	443 N·m	327 lbf-ft	443 N·m	327 lbf-ft	493 N·m	363 lbf-ft
Cilindrata	3,6 L	220 pollici <sup>3</sup>	3,6 L	220 pollici <sup>3</sup>	3,6 L	220 pollici <sup>3</sup>
Foro	98 mm	3,85 in	98 mm	3,85 in	98 mm	3,85 in
Corsa	120 mm	4,72 in	120 mm	4,72 in	120 mm	4,72 in

Le potenze nominali nette vengono testate alle condizioni di riferimento indicate per lo standard specificato in vigore al momento della produzione.

- La potenza netta indicata è quella disponibile al volano con motore dotato di ventola, filtro dell'aria, silenziatore e alternatore.
- Il motore Cat C3.6 è conforme agli standard sulle emissioni EU Stage V/Tier 4 Final.



# Caratteristiche tecniche delle pale gommate 910/914/920

## Cabina



- ROPS: ISO 3471:2008.
- FOPS: ISO 3449:2005 Livello II.
- Il livello di pressione sonora sull'operatore dinamico per lo standard ISO 6396:2008\* è pari a 77 dB(A) con sportelli e finestrini chiusi e cabina montata correttamente e sottoposta correttamente a manutenzione.
- Il livello di potenza sonora indicato per le configurazioni con marchio CE misurato secondo le procedure di prova e le condizioni specificate nella direttiva 2000/14/CE è di 103 dB(A).

\*Misurazioni eseguite con gli sportelli e i finestrini della cabina chiusi.

## Impianto idraulico della pala



- Il sistema dell'attrezzatura 910 è a controllo a centro aperto con l'uso di una pompa a ingranaggi.
- Il sistema delle attrezzature 914 e 920 impiega una pompa a cilindrata variabile dedicata con sistema load sensing.
- Il leverismo della pala utilizza due cilindri per il sollevamento ed un cilindro per il meccanismo di tilt, tutti a doppia azione.

	910		914		920	
Flusso massimo – pompa dell'attrezzatura	122 L/min	32 gal/min	148 L/min	39 gal/min	165 L/min	44 gal/min
3ª funzione, flusso massimo, standard	95 L/min	25 gal/min	95 L/min	25 gal/min	95 L/min	25 gal/min
3ª funzione, flusso massimo, elevato	N/D	N/D	120 L/min	32 gal/min	150 L/min	40 gal/min
4ª funzione, flusso massimo	95 L/min	25 gal/min	95 L/min	25 gal/min	95 L/min	25 gal/min
Pressione di lavoro massima - Pompa dell'attrezzatura	23.500 kPa	3.408 psi	28.000 kPa	4.061 psi	28.000 kPa	4.061 psi
Pressione di scarico – cilindro di tilt	32.000 kPa	4.641 psi	32.000 kPa	4.641 psi	32.000 kPa	4.641 psi
Pressione di lavoro massima 3ª e 4ª funzione	20.000 kPa	2.901 psi	22.000 kPa	3,191 psi	28.000 kPa	4.061 psi
Pressione di scarico 3ª e 4ª funzione	25.000 kPa	3.626 psi	25.000 kPa	3,626 psi	32.000 kPa	4.641 psi
Cilindro di sollevamento: Doppia azione						
Diametro alesaggio	100 mm	3,9 in	100 mm	3,9 in	110 mm	4,3 in
Diametro asta	60 mm	2,4 in	60 mm	2,4 in	60 mm	2,4 in
Corsa	593 mm	23,3 in	593 mm	23,3 in	547 mm	21,5 in
Cilindro di inclinazione: Doppia azione						
Diametro alesaggio	100 mm	3,9 in	100 mm	3,9 in	110 mm	4,3 in
Diametro asta	60 mm	2,4 in	60 mm	2,4 in	65 mm	2,6 in
Corsa	578 mm	22,8 in	578 mm	22,8 in	556 mm	21,8 in
Cicli						
Sollevamento (da terra al sollevamento massimo)	5,3 secondi		5,1 secondi		4,8 secondi	
Scarico (alla massima altezza di sollevamento)	1,5 secondi		1,7 secondi		2,0 secondi	
Angolo di richiamo	2,7 secondi		2,3 secondi		2,3 secondi	
Abbassamento flottante (dal sollevamento massimo a terra)	5,7 secondi		5,7 secondi		5,7 secondi	
Tempo di ciclo totale	15,2 secondi		14,8 secondi		14,8 secondi	

# Caratteristiche tecniche delle pale gommate 910/914/920

## Trasmissione



- Il bloccaggio dei differenziali può essere innestato durante la marcia ed alla coppia massima fino alla velocità di 2,5 km/h (1,6 miglia/h) e rimane attivo fino a 10 km/h (6,3 miglia/h).

	910	914	920
Assale anteriore	Fisso	Fisso	Fisso
Supporto alla trazione	Bloccaggio del differenziale (standard)	Bloccaggio del differenziale (standard)	Bloccaggio del differenziale (standard)
Assale posteriore	Oscillante	Oscillante	Oscillante
Oscillazione	± 11°	± 11°	± 11°
Supporto alla trazione	Bloccaggio del differenziale (standard)	Bloccaggio del differenziale (standard)	Bloccaggio del differenziale (standard)
Freni			
Di servizio	Interni a disco in bagno d'olio	Interni a disco in bagno d'olio	Interni a disco in bagno d'olio
Stazionamento	Inserimento tramite cavo, disinserimento a molla	Inserimento tramite cavo, disinserimento a molla	Inserimento tramite cavo, disinserimento a molla

## Trasmissione



- \* Il comando di avanzamento lento, o "Creeper", consente di regolare la velocità di avanzamento da zero fino a 10 km/h (6,3 mph).

	910		914		920	
Marcia avanti e retromarcia						
Controllo dello scorrimento*	10 km/h	6,3 mph	10 km/h	6,3 mph	10 km/h	6,3 mph
Gamma di velocità 1	10 km/h	6,3 mph	10 km/h	6,3 mph	10 km/h	6,3 mph
Gamma di velocità 2	20 km/h	12,5 mph	20 km/h	12,5 mph	20 km/h	12,5 mph
Gamma di velocità 3	40 km/h	25 mph	40 km/h	25 mph	40 km/h	25 mph

# Caratteristiche tecniche delle pale gommate 910/914/920

## Sterzo



- L'impianto dello sterzo della pala 910 impiega una pompa a ingranaggi con controllo del flusso prioritario.
- L'impianto dello sterzo delle pale 914 e 920 impiega una pompa a cilindrata variabile dedicata con sistema load sensing.
- L'impianto dello sterzo utilizza due cilindri a doppia azione.

	910		914		920	
Angolo di articolazione dello sterzo (ciascuna direzione)	40°		40°		40°	
Cilindro sterzo: Doppia azione						
Diametro alesaggio	60 mm	2,4 in	60 mm	2,4 in	60 mm	2,4 in
Diametro asta	35 mm	1,4 in	35 mm	1,4 in	35 mm	1,4 in
Corsa	400 mm	15,7 in	400 mm	15,7 in	400 mm	15,7 in
Flusso massimo – pompa dello sterzo	66 L/min	17 gal/min	82 L/min	22 gal/min	82 L/min	22 gal/min
Pressione di lavoro massima – pompa dello sterzo	18.500 kPa	2.683 psi	22.500 kPa	3.263 psi	20.000 kPa	2.901 psi
Coppia dello sterzo massima						
0° (macchina dritta)	50.375 N·m	37.155 lbf-ft	50.375 N·m	37.155 lbf-ft	57.630 Nm	42.506 lbf-ft
40° (massima sterzata)	37.620 Nm	27.747 lbf-ft	37.620 Nm	27.747 lbf-ft	42.570 Nm	31.398 lbf-ft
Tempi di cicli dello sterzo (da un fine corsa all'altro)						
A 2.350 giri/min: Velocità ruote sterzanti 90 giri/min	3,2 secondi		2,8 secondi		2,3 secondi	
Numero di giri del volante						
Da un finecorsa all'altro	3,75 giri		3,75 giri		3,4 giri	

## Capacità di rifornimento

	910		914		920	
Serbatoio del combustibile	165 L	43,6 gal	165 L	43,6 gal	165 L	43,6 gal
Sistema di raffreddamento	21,5 L	5,7 gal	21,5 L	5,7 gal	21,5 L	5,7 gal
Coppa motore	9 L	2,4 gal	9 L	2,4 gal	9 L	2,4 gal
Assale anteriore	10,1 L	2,67 gal	12,1 L	3,2 gal	17 L	4,5 gal
Assale posteriore	10,1 L	2,67 gal	12,1 L	3,2 gal	17 L	4,5 gal
Impianto idraulico (incluso serbatoio)	98 L	25,9 gal	98 L	25,9 gal	98 L	25,9 gal
Serbatoio idraulico	55 L	14,5 gal	55 L	14,5 gal	55 L	14,5 gal
Trasmissione	3,2 L	0,8 gal	3,2 L	0,8 gal	3,2 L	0,8 gal
Serbatoio DEF (Diesel Exhaust Fluid*)	19 L	5,0 gal	19 L	5,0 gal	19 L	5,0 gal

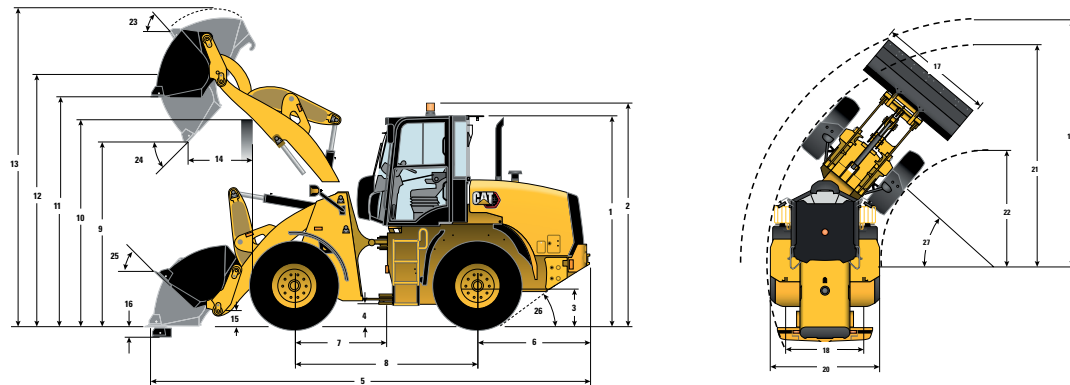
\*Il DEF utilizzato nel sistema di riduzione catalitica selettiva (SCR) Cat deve soddisfare i requisiti specificati nello standard ISO 22241-1.



# Caratteristiche tecniche delle pale gommate 910/914/920

## Dimensioni con benna

Tutte le dimensioni sono indicative. Le dimensioni variano in base alla scelta della benna e degli pneumatici. Consultare le specifiche operative con le benne.



\*Varia in base alla benna.

\*\*Varia in base agli pneumatici.

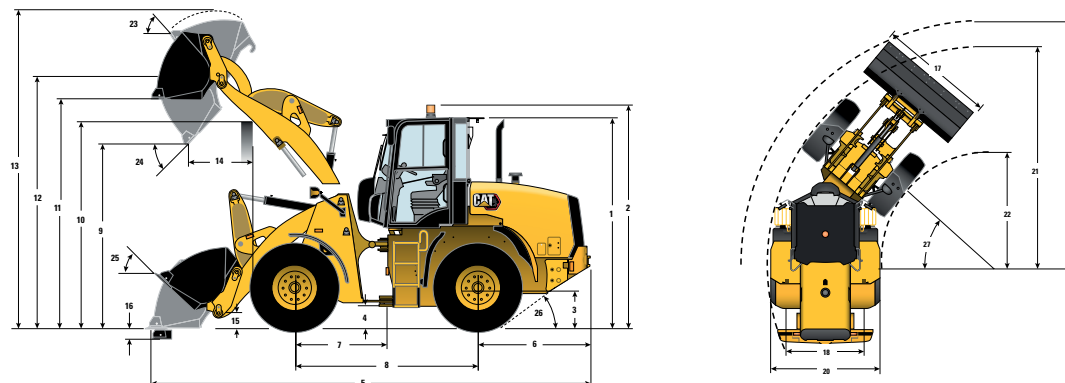
	Braccio Standard	
	910	914
** 1 Altezza: da terra alla cabina	3.020 mm (9'10")	3.093 mm (10'1")
** 2 Altezza: da terra al faro	3.210 mm (10'6")	3.283 mm (10'9")
** 3 Altezza: da terra al centro assale	600 mm (1'11")	640 mm (2'1")
** 4 Altezza: Distanza libera da terra	348 mm (1'1")	405 mm (1'3")
* 5 Lunghezza: totale	6.373 mm (20'10")	6.397 mm (20'11")
6 Lunghezza: dall'asse posteriore al paraurti	1.590 mm (5'2")	1.600 mm (5'2")
7 Lunghezza: dal gancio all'assale anteriore	1.300 mm (4'3")	1.300 mm (4'3")
8 Lunghezza: Passo	2.600 mm (8'6")	2.600 mm (8'6")
* 9 Distanza libera: Benna a 45°	2.747 mm (9'0")	2.749 mm (9'0")
** 10 Distanza libera: carico in altezza	3.284 mm (10'9")	3.315 mm (10'10")
** 11 Distanza libera: benna in piano	3.418 mm (11'2")	3.446 mm (11'3")
** 12 Altezza: Perno della benna	3.673 mm (12'0")	3.701 mm (12'1")
** 13 Altezza: totale	4.646 mm (15'2")	4.681 mm (15'4")
* 14 Sbraccio: Benna a 45°	867 mm (2'10")	868 mm (2'10")
15 Altezza di trasporto: Perno della benna	319 mm (1'0")	317 mm (1'0")
** 16 Profondità di scavo	116 mm (0'4,5")	90 mm (0'3,5")
17 Larghezza: Benna	2.401 mm (7'10")	2.401 mm (7'10")
18 Larghezza: centro della superficie di contatto	1.800 mm (5'10")	1.800 mm (5'10")
19 Raggio di sterzata: sulla benna	5.223 mm (17'1")	5.232 mm (17'2")
20 Larghezza: Agli pneumatici	2.259 mm (7'4")	2.259 mm (7'4")
21 Raggio di sterzata: all'esterno degli pneumatici	4.716 mm (15'5")	4.741 mm (15'6")
22 Raggio di sterzata: All'interno degli pneumatici	2.446 mm (8'0")	2.426 mm (7'11")
23 Angolo di richiamo alla massima altezza di sollevamento	57°	57°
24 Angolo di scarico alla massima altezza di sollevamento	48°	48°
25 Angolo di richiamo in posizione di trasporto	42°	42°
26 Angolo di partenza	33°	33°
27 Angolo di articolazione	40°	40°
Peso operativo	8.206 kg (18.085 lb)	8.677 kg (19.124 lb)
Pneumatici – Michelin	15.5 R25 (L2) XTLA	17.5 R25 (L2) XTLA
Pressione per gli pneumatici anteriori	3,75 bar (54 psi)	3,5 bar (51 psi)
Pressione per gli pneumatici posteriori	2,5 bar (36 psi)	2,5 bar (36 psi)

Le dimensioni indicate si riferiscono a una macchina configurata con benne per uso generale con attacco IT, tagliante imbullonato, protezione standard, un operatore del peso di 80 kg (176 lb), serbatoi dei liquidi pieni e pneumatici Michelin 15.5 R25 (L2) XTLA per il modello 910 e Michelin 17.5 R25 (L2) XTLA per i modelli 914 e 920.

# Caratteristiche tecniche delle pale gommate 910/914/920

## Dimensioni con benna

Tutte le dimensioni sono indicative. Le dimensioni variano in base alla scelta della benna e degli pneumatici. Consultare le specifiche operative con le benne.



\*Varia in base alla benna.

\*\*Varia in base agli pneumatici.

### Braccio Standard

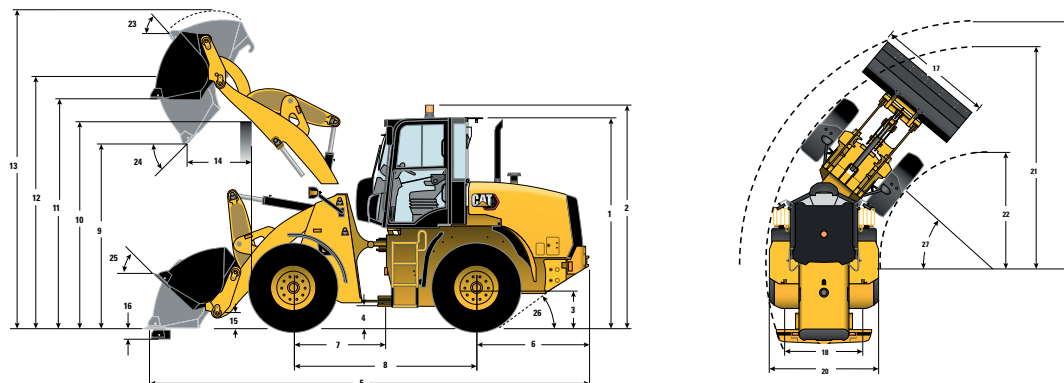
	920	920 Aggregate
** 1 Altezza: da terra alla cabina	3.110 mm (10'2")	3.180 mm (10'5")
** 2 Altezza: da terra al faro	3.300 mm (10'9")	3.370 mm (11'6")
** 3 Altezza: da terra al centro assale	640 mm (2'1")	710 mm (2'4")
** 4 Altezza: Distanza libera da terra	438 mm (1'5")	508 mm (1'8")
* 5 Lunghezza: totale	6.756 mm (22'1")	6.787 mm (22'3")
6 Lunghezza: dall'asse posteriore al paraurti	1.663 mm (5'5")	1.663 mm (5'5")
7 Lunghezza: dal gancio all'assale anteriore	1.350 mm (4'5")	1.350 mm (4'5")
8 Lunghezza: Passo	2.700 mm (8'10")	2.700 mm (8'10")
* 9 Distanza libera: Benna a 45°	2.800 mm (9'2")	2.846 mm (9'4")
** 10 Distanza libera: carico in altezza	3.381 mm (11'1")	3.451 mm (11'3")
** 11 Distanza libera: benna in piano	3.562 mm (11'8")	3.632 mm (11'11")
** 12 Altezza: Perno della benna	3.818 mm (12'6")	3.888 mm (12'9")
** 13 Altezza: totale	4.882 mm (16'0")	4.997 mm (16'4")
* 14 Sbraccio: Benna a 45°	974 mm (3'2")	921 mm (3'0")
15 Altezza di trasporto: Perno della benna	345 mm (1'1")	415 mm (1'4")
** 16 Profondità di scavo	61 mm (0'2,4")	60 mm (0'2,4")
17 Larghezza: Benna	2.401 mm (7'10")	2.401 mm (7'10")
18 Larghezza: centro della superficie di contatto	1.800 mm (5'10")	1.800 mm (5'10")
19 Raggio di sterzata: sulla benna	5.425 mm (17'9")	5.436 mm (17'10")
20 Larghezza: Agli pneumatici	2.259 mm (7'4")	2.329 mm (7'7")
21 Raggio di sterzata: all'esterno degli pneumatici	4.877 mm (16'0")	4.736 mm (15'6")
22 Raggio di sterzata: All'interno degli pneumatici	2.563 mm (8'4")	2.563 mm (8'4")
23 Angolo di richiamo alla massima altezza di sollevamento	57°	57°
24 Angolo di scarico alla massima altezza di sollevamento	47°	47°
25 Angolo di richiamo in posizione di trasporto	44°	44°
26 Angolo di partenza	33°	33°
27 Angolo di articolazione	40°	40°
Peso operativo	9.865 kg (21.742 lb)	10.683 kg (23.552 lb)
Pneumatici – Michelin	17.5 R25 (L2) XTLA	20.5 R25 (L3) XHA2
Pressione per gli pneumatici anteriori	3,5 bar (51 psi)	4,14 bar (60 psi)
Pressione per gli pneumatici posteriori	2,5 bar (36 psi)	2,76 bar (40 psi)

Le dimensioni indicate si riferiscono a una macchina configurata con benne per uso generale con attacco IT, tagliante imbullonato, protezione standard, un operatore del peso di 80 kg (176 lb), serbatoi dei liquidi pieni e pneumatici Michelin 15.5 R25 (L2) XTLA per il modello 910 e Michelin 17.5 R25 (L2) XTLA per i modelli 914 e 920.

# Caratteristiche tecniche delle pale gommate 910/914/920

## Dimensioni con benna

Tutte le dimensioni sono indicative. Le dimensioni variano in base alla scelta della benna e degli pneumatici. Consultare le specifiche operative con le benne.



\*\*Varia in base alla benna.





\*\*Varia in base agli pneumatici.

	Braccio lungo		
	910	914	920
** 1 Altezza: da terra alla cabina	3.020 mm (9'10")	3.093 mm (10'1")	3.110 mm (10'2")
** 2 Altezza: da terra al faro	3.210 mm (10'6")	3.283 mm (10'9")	3.300 mm (10'9")
** 3 Altezza: da terra al centro assale	600 mm (1'11")	640 mm (2'1")	640 mm (2'1")
** 4 Altezza: Distanza libera da terra	348 mm (1'1")	405 mm (1'3")	438 mm (1'5")
* 5 Lunghezza: totale	6.905 mm (22'7")	6.940 mm (22'9")	7.106 mm (23'3")
6 Lunghezza: dall'asse posteriore al paraurti	1.590 mm (5'2")	1.600 mm (5'2")	1.615 mm (5'3")
7 Lunghezza: dal gancio all'assale anteriore	1.300 mm (4'3")	1.300 mm (4'3")	1.350 mm (4'5")
8 Lunghezza: Passo	2.600 mm (8'6")	2.600 mm (8'6")	2.700 mm (8'10")
* 9 Distanza libera: Benna a 45°	3.125 mm (10'3")	3.118 mm (10'2")	3.126 mm (10'3")
** 10 Distanza libera: carico in altezza	3.397 mm (11'1")	3.429 mm (11'2")	3.447 mm (11'3")
** 11 Distanza libera: benna in piano	3.774 mm (12'4")	3.800 mm (12'5")	3.851 mm (12'7")
** 12 Altezza: Perno della benna	4.030 mm (13'2")	4.055 mm (13'3")	4.106 mm (13'5")
** 13 Altezza: totale	5.002 mm (16'4")	5.034 mm (16'6")	5.135 mm (16'10")
* 14 Sbraccio: Benna a 45°	1.115 mm (3'7")	1.109 mm (3'7")	1.137 mm (3'8")
15 Altezza di trasporto: Perno della benna	480 mm (1'6")	483 mm (1'6")	499 mm (1'7")
** 16 Profondità di scavo	295 mm (0'11,6")	273 mm (0'10,7")	214 mm (0'8,4")
17 Larghezza: Benna	2.401 mm (7'10")	2.401 mm (7'10")	2.401 mm (7'10")
18 Larghezza: centro della superficie di contatto	1.800 mm (5'10")	1.800 mm (5'10")	1.800 mm (5'10")
19 Raggio di sterzata: sulla benna	5.465 mm (17'11")	5.482 mm (17'11")	5.694 mm (18'8")
20 Larghezza: Agli pneumatici	2.259 mm (7'4")	2.259 mm (7'4")	2.259 mm (7'4")
21 Raggio di sterzata: all'esterno degli pneumatici	4.716 mm (15'5")	4.741 mm (15'6")	4.877 mm (16'0")
22 Raggio di sterzata: All'interno degli pneumatici	2.446 mm (8'0")	2.426 mm (7'11")	2.563 mm (8'4")
23 Angolo di richiamo alla massima altezza di sollevamento	60°	60°	47°
24 Angolo di scarico alla massima altezza di sollevamento	44°	44°	48°
25 Angolo di richiamo in posizione di trasporto	50°	50°	36°
26 Angolo di partenza	33°	33°	33°
27 Angolo di articolazione	40°	40°	40°
Peso operativo	8.548 kg (18.840 lb)	8.977 kg (19.785 lb)	10.044 kg (22.136 lb)
Pneumatici – Michelin	15.5 R25 (L2) XTLA	17.5 R25 (L2) XTLA	17.5 R25 (L2) XTLA
Pressione per gli pneumatici anteriori	3,75 bar (54 psi)	3,5 bar (51 psi)	3,5 bar (51 psi)
Pressione per gli pneumatici posteriori	2,5 bar (36 psi)	2,5 bar (36 psi)	2,5 bar (36 psi)

Le dimensioni indicate si riferiscono a una macchina configurata con benne per uso generale con attacco IT, tagliante imbullonato, protezione standard, un operatore del peso di 80 kg (176 lb), serbatoi dei liquidi pieni e pneumatici Michelin 15.5 R25 (L2) XTLA per il modello 910 e Michelin 17.5 R25 (L2) XTLA per i modelli 914 e 920.

# Caratteristiche tecniche delle pale gommate 910/914/920

## Specifiche operative della pala gommata 910 con benne

		Benne per uso generale						Braccio lungo
								
		Attacco imperniato	IT		ISO 23727		Pianale piatto	
Capacità nominale al 100% (incluso tagliente imbullonato)	m <sup>3</sup> yd <sup>3</sup>	1,4 (1,8)	1,3 (1,7)	1,5 (2,0)	1,3 (1,7)	1,5 (2,0)	1,5 (2,0)	- -
Capacità nominale al 110% (incluso tagliente imbullonato)	m <sup>3</sup> yd <sup>3</sup>	1,54 (2,0)	1,43 (1,87)	1,65 (2,16)	1,43 (1,87)	1,65 (2,16)	1,65 (2,16)	- -
<b>17</b> Larghezza: Benna	mm piedi/pollici	2.401 (7'10")	2.401 (7'10")	2.401 (7'10")	2.401 (7'10")	2.401 (7'10")	2.401 (7'10")	- -
Densità nominale del materiale con fattore di riempimento del 110%	kg/m <sup>3</sup> lb/yd <sup>3</sup>	1.690 (2.849)	1.713 (2.887)	1.463 (2.466)	1.671 (2.817)	1.428 (2.407)	1.399 (2.358)	-129 (-284)
<b>9</b> Distanza libera: Massima altezza di sollevamento, scarico a 45°	mm piedi/pollici	2.846 (9'4")	2.809 (9'2")	2.747 (9'0")	2.772 (9'1")	2.709 (8'10")	2.759 (9'0")	+346 (+1'10")
<b>14</b> Sbraccio: Massima altezza di sollevamento, scarico a 45°	mm piedi/pollici	759 (2'5")	820 (2'8")	867 (2'10")	863 (2'9")	909 (2'11")	970 (3'2")	+273 (0'10")
Sbraccio: Gioco di 2.130 mm (7'0"), scarico a 45°	mm piedi/pollici	1.338 (4'4")	1.380 (4'6")	1.392 (4'6")	1.403 (4'7")	1.411 (4'7")	1.502 (4'11")	+476 (1'6")
Sbraccio: Braccio e benna a livello	mm piedi/pollici	2.026 (6'7")	2.092 (6'10")	2.172 (7'1")	2.149 (7'0")	2.228 (7'3")	2.227 (7'3")	+456 (1'5")
<b>16</b> Profondità di scavo	mm pollici	116 (4,5")	117 (4,6")	116 (4,6")	117 (4,6")	117 (4,6")	115 (4,5")	+178 (0'7")
<b>5</b> Lunghezza: totale	mm piedi/pollici	6.269 (20'6")	6.337 (20'9")	6.417 (21'0")	6.394 (20'11")	6.473 (21'2")	6.470 (21'2")	+572 (1'10")
<b>13</b> Altezza: totale	mm piedi/pollici	4.534 (14'10")	4.563 (14'11")	4.646 (15'2")	4.599 (15'1")	4.667 (15'3")	4.675 (15'4")	+422 (1'4")
<b>19</b> Raggio di sterzata: Benna in posizione di trasporto	mm piedi/pollici	5.180 (16'11")	5.199 (17'0")	5.223 (17'1")	5.216 (17'1")	5.239 (17'2")	5.239 (17'2")	+290 (0'11")
Carico di ribaltamento – Dritto, ISO 14397-1*	kg lb	6.187 (13.635)	5.845 (12.882)	5.769 (12.714)	5.709 (12.581)	5.635 (12.418)	5.527 (12.181)	-792 (-1.745)
Carico di ribaltamento – Dritto, pneumatici rigidi**	kg lb	6.444 (14.203)	6.089 (13.419)	6.009 (13.243)	5.946 (13.105)	5.869 (12.936)	5.757 (12.689)	-825 (-1.818)
Carico di ribaltamento – massima sterzata, ISO 14397-1*	kg lb	5.207 (11.475)	4.898 (10.795)	4.828 (10.641)	4.779 (10.532)	4.711 (10.382)	4.618 (10.177)	-703 (-1.549)
Carico di ribaltamento – massima sterzata, pneumatici rigidi**	kg lb	5.539 (12.207)	5.211 (11.484)	5.136 (11.320)	5.084 (11.204)	5.012 (11.045)	4.895 (10.788)	-748 (-1.648)
Forza di strappo	kgf lbf	7.237 (16.148)	6.741 (14.857)	6.158 (13.572)	6.298 (13.881)	5.787 (12.754)	5.720 (12.606)	+54 (119)
Peso operativo	kg lb	7.899 (17.408)	8.086 (17.822)	8.126 (17.909)	8.109 (17.871)	8.147 (17.956)	8.308 (18.310)	+385 (848)

\*Piena conformità allo standard ISO 14397-1 (2007), sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.




\*\*Conformità allo standard ISO 14397-1 (2007), sezioni da 1 a 5.

Le dimensioni indicate si riferiscono al modello 910 configurato con benna, tagliente imbullonato, contrappesi, protezioni aggiuntive, operatore del peso di 80 kg (176 lb) e pneumatici Michelin 15.5 R25 (L2) XTLA anteriori gonfiati a 3,75 bar (54 psi) e posteriori gonfiati a 2,5 bar (36 psi).



# Caratteristiche tecniche delle pale gommate 910/914/920

## Specifiche operative della pala gommata 910 con benne

		Benne per materiali leggeri					Braccio lungo
							
		Attacco imperniato	IT		ISO 23727		
Capacità nominale al 100% (incluso tagliente imbullonato)	m <sup>3</sup> yd <sup>3</sup>	2,5 (3,3)	2,5 (3,3)	3,0 (3,9)	2,5 (3,3)	3,0 (3,9)	- -
Capacità nominale al 110% (incluso tagliente imbullonato)	m <sup>3</sup> yd <sup>3</sup>	2,75 (3,6)	2,75 (3,6)	3,3 (4,3)	2,75 (3,6)	3,3 (4,3)	- -
<b>17</b> Larghezza: Benna	mm piedi/pollici	2.549 (8'4")	2.549 (8'4")	2.549 (8'4")	2.549 (8'4")	2.549 (8'4")	- -
Densità nominale del materiale con fattore di riempimento del 110%	kg/m <sup>3</sup> lb/yd <sup>3</sup>	870 (1.466)	813 (1.370)	674 (1.136)	775 (1.306)	635 (1.070)	-129 (-284)
<b>9</b> Distanza libera: Massima altezza di sollevamento, scarico a 45°	mm piedi/pollici	2.526 (8'3")	2.479 (8'1")	2.416 (7'11")	2.415 (7'11")	2.351 (7'8")	+378 (1'2")
<b>14</b> Sbraccio: Massima altezza di sollevamento, scarico a 45°	mm piedi/pollici	995 (3'3")	1.038 (3'4")	1.102 (3'7")	1.067 (3'6")	1.131 (3'8")	+251 (0'9")
Sbraccio: Gioco di 2.130 mm (7'0"), scarico a 45°	mm piedi/pollici	1.372 (4'6")	1.380 (4'6")	1.391 (4'6")	1.356 (4'5")	1.363 (4'5")	+499 (1'7")
Sbraccio: Braccio e benna a livello	mm piedi/pollici	2.426 (7'11")	2.490 (8'2")	2.581 (8'5")	2.558 (8'4")	2.648 (8'8")	+415 (1'4")
<b>16</b> Profondità di scavo	mm pollici	145 (5,7")	148 (5,8")	148 (5,8")	163 (6,4")	163 (6,4")	+178 (0'7")
<b>5</b> Lunghezza: totale	mm piedi/pollici	6.678 (21'10")	6.745 (22'1")	6.835 (22'5")	6.835 (22'5")	6.926 (22'8")	+530 (1'8")
<b>13</b> Altezza: totale	mm piedi/pollici	4.863 (15'11")	4.899 (16'0")	5.080 (16'8")	5.048 (16'6")	5.148 (16'10")	+356 (1'2")
<b>19</b> Raggio di sterzata: Benna in posizione di trasporto	mm piedi/pollici	5.389 (17'8")	5.405 (17'8")	5.436 (17'10")	5.440 (17'10")	5.472 (17'11")	+249 (0'9")
Carico di ribaltamento – Dritto, ISO 14397-1*	kg lb	5.736 (12.642)	5.384 (11.867)	5.371 (11.836)	5.141 (11.330)	5.070 (11.173)	-732 (-1.613)
Carico di ribaltamento - Dritto, pneumatici rigidi**	kg lb	5.975 (13.169)	5.609 (12.361)	5.594 (12.329)	5.355 (11.802)	5.281 (11.639)	-763 (-1.681)
Carico di ribaltamento – massima sterzata, ISO 14397-1*	kg lb	4.786 (10.549)	4.472 (9.855)	4.450 (9.808)	4.262 (9.393)	4.193 (9.241)	-645 (-1.421)
Carico di ribaltamento – massima sterzata, pneumatici rigidi**	kg lb	5.074 (11.182)	4.740 (10.446)	4.717 (10.396)	4.518 (9.956)	4.444 (9.795)	-684 (-1.507)
Forza di strappo	kgf lbf	4.343 (9.572)	4.667 (10.285)	4.288 (9.451)	3.801 (8.376)	3.739 (8.240)	+79 (174)
Peso operativo	kg lb	8.156 (17.976)	8.344 (18.390)	8.412 (18.540)	8.361 (18.427)	8.429 (18.577)	+342 (753)






\*Piena conformità allo standard ISO 14397-1 (2007), sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

\*\*Conformità allo standard ISO 14397-1 (2007), sezioni da 1 a 5.

Le dimensioni indicate si riferiscono al modello 910 configurato con benna, tagliente imbullonato, contrappesi, protezioni aggiuntive, operatore del peso di 80 kg (176 lb) e pneumatici Michelin 15.5 R25 (L2) XTLA anteriori gonfiati a 3,75 bar (54 psi) e posteriori gonfiati a 2,5 bar (36 psi).

# Caratteristiche tecniche delle pale gommate 910/914/920

## Specifiche operative della pala gommata 914 con benne

		Benne per uso generale					Braccio lungo	
								
		Attacco imperniato	IT	ISO 23727	Fusion	Pianale piatto		
Capacità nominale al 100% (incluso tagliente imbullonato)	m <sup>3</sup> yd <sup>3</sup>	1,6 (2,1)	1,5 (2,0)	1,6 (2,1)	1,5 (2,0)	1,5 (2,0)	1,5 (2,0)	- -
Capacità nominale al 110% (incluso tagliente imbullonato)	m <sup>3</sup> yd <sup>3</sup>	1,76 (2,3)	1,65 (2,16)	1,76 (2,3)	1,65 (2,16)	1,65 (2,16)	1,65 (2,16)	- -
<b>17</b> Larghezza: Benna	mm piedi/pollici	2.401 (7'10")	2.401 (7'10")	2.401 (7'10")	2.401 (7'10")	2.401 (7'10")	2.401 (7'10")	- -
Densità nominale del materiale con fattore di riempimento del 110%	kg/m <sup>3</sup> lb/yd <sup>3</sup>	1.587 (2.675)	1.595 (2.688)	1.487 (2.506)	1.558 (2.626)	1.463 (2.466)	1.528 (2.576)	-193 (-425)
<b>9</b> Distanza libera: Massima altezza di sollevamento, scarico a 45°	mm piedi/pollici	2.820 (9'3")	2.775 (9'1")	2.749 (9'0")	2.738 (8'11")	2.652 (8'8")	2.973 (9'9")	+397 (1'9")
<b>14</b> Sbraccio: Massima altezza di sollevamento, scarico a 45°	mm piedi/pollici	790 (2'7")	847 (2'9")	868 (2'10")	889 (2'10")	748 (2'5")	1.169 (3'10")	+219 (0'9")
Sbraccio: Gioco di 2.130 mm (7'0"), scarico a 45°	mm piedi/pollici	1.352 (4'5")	1.384 (4'6")	1.390 (4'6")	1.404 (4'7")	1.210 (3'11")	1.808 (5'11")	+461 (1'9")
Sbraccio: Braccio e benna a livello	mm piedi/pollici	2.072 (6'9")	2.143 (7'0")	2.177 (7'1")	2.199 (7'2")	2.172 (7'1")	2.230 (7'3")	+379 (1'9")
<b>16</b> Profondità di scavo	mm pollici	89 (3,5")	89 (3,5")	89 (3,5")	90 (3,5")	189 (7,5")	88 (3,5")	+183 (0'9")
<b>5</b> Lunghezza: totale	mm piedi/pollici	6.356 (20'10")	6.428 (21'1")	6.462 (21'2")	6.484 (21'3")	6.548 (21'5")	6.514 (21'4")	+507 (1'9")
<b>13</b> Altezza: totale	mm piedi/pollici	4.621 (15'1")	4.674 (15'4")	4.681 (15'4")	4.695 (15'4")	4.593 (15'0")	4.725 (15'6")	+304 (0'9")
<b>19</b> Raggio di sterzata: Benna in posizione di trasporto	mm piedi/pollici	5.200 (17'0")	5.222 (17'1")	5.232 (17'2")	5.240 (17'2")	5.267 (17'3")	5.250 (17'2")	+238 (0'9")
Carico di ribaltamento - Dritto, ISO 14397-1*	kg lb	6.649 (14.654)	6.292 (13.867)	6.257 (13.791)	6.149 (13.551)	5.803 (12.789)	6.053 (13.341)	-749 (-1.650)
Carico di ribaltamento - Dritto, pneumatici rigidi**	kg lb	6.926 (15.264)	6.554 (14.445)	6.518 (14.365)	6.405 (14.116)	6.044 (13.322)	6.306 (13.897)	-780 (-1.719)
Carico di ribaltamento - massima sterzata, ISO 14397-1*	kg lb	5.586 (12.312)	5.265 (11.603)	5.234 (11.534)	5.140 (11.328)	4.829 (10.643)	5.042 (11.113)	-656 (-1.445)
Carico di ribaltamento - massima sterzata, pneumatici rigidi**	kg lb	5.943 (13.098)	5.601 (12.344)	5.568 (12.271)	5.468 (12.051)	5.119 (11.281)	5.345 (11.780)	-697 (-1.536)
Forza di strappo	kgf lbf	7.981 (17.589)	7.357 (16.214)	7.095 (15.636)	6.924 (15.259)	7.090 (15.625)	6.630 (14.613)	+54 (119)
Peso operativo	kg lb	8.458 (18.641)	8.646 (19.056)	8.662 (19.091)	8.668 (19.103)	8.821 (19.442)	8.778 (19.352)	+282 (621)





\*Piena conformità allo standard ISO 14397-1 (2007), sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

\*\*Conformità allo standard ISO 14397-1 (2007), sezioni da 1 a 5.

Le dimensioni indicate si riferiscono al modello 914 configurato con benna, tagliente imbullonato, contrappesi, protezioni aggiuntive, operatore del peso di 80 kg (176 lb) e pneumatici Michelin 15.5 R25 (L2) XTLA anteriori gonfiati a 3,75 bar (54 psi) e posteriori gonfiati a 2,5 bar (36 psi).

# Caratteristiche tecniche delle pale gommate 910/914/920

## Specifiche operative della pala gommata 914 con benne

		Benne per materiali leggeri				Braccio lungo	
							
		Attacco imperniato	IT	ISO 23727	Fusion		
Capacità nominale al 100% (incluso tagliente imbullonato)	m <sup>3</sup> yd <sup>3</sup>	2,5 (3,3)	2,5 (3,3)	3,0 (3,9)	2,5 (3,3)	2,5 (3,3)	- -
Capacità nominale al 110% (incluso tagliente imbullonato)	m <sup>3</sup> yd <sup>3</sup>	2,75 (3,6)	2,75 (3,6)	3,3 (4,3)	2,75 (3,6)	2,75 (3,6)	- -
<b>17</b> Larghezza: Benna	mm piedi/pollici	2.549 (8'4")	2.549 (8'4")	2.549 (8'4")	2.549 (8'4")	2.549 (8'4")	- -
Densità nominale del materiale con fattore di riempimento del 110%	kg/m <sup>3</sup> lb/yd <sup>3</sup>	950 (1.601)	890 (1.500)	739 (1.246)	850 (1.433)	635 (1.070)	-103 (-227)
<b>9</b> Distanza libera: Massima altezza di sollevamento, scarico a 45°	mm piedi/pollici	2.555 (8'4")	2.508 (8'2")	2.444 (8'0")	2.443 (8'0")	2.195 (7'2")	+366 (1'2")
<b>14</b> Sbraccio: Massima altezza di sollevamento, scarico a 45°	mm piedi/pollici	977 (3'2")	1.022 (3'4")	1.086 (3'6")	1.052 (3'5")	1.156 (3'9")	+236 (0'2")
Sbraccio: Gioco di 2.130 mm (7'0"), scarico a 45°	mm piedi/pollici	1.372 (4'6")	1.381 (4'6")	1.395 (4'6")	1.360 (4'5")	1.229 (4'0")	+501 (1'2")
Sbraccio: Braccio e benna a livello	mm piedi/pollici	2.397 (7'10")	2.462 (8'0")	2.552 (8'4")	2.530 (8'3")	2.780 (9'1")	+415 (1'2")
<b>16</b> Profondità di scavo	mm pollici	118 (4,6")	121 (4,8")	121 (4,8")	136 (5,4")	229 (9")	+184 (0'2")
<b>5</b> Lunghezza: totale	mm piedi/pollici	6.689 (21'11")	6.756 (22'1")	6.847 (22'5")	6.849 (22'5")	7.189 (23'7")	+541 (1'2")
<b>13</b> Altezza: totale	mm piedi/pollici	4.891 (16'0")	4.927 (16'1")	5.108 (16'9")	5.076 (16'7")	5.471 (17'11")	+353 (1'2")
<b>19</b> Raggio di sterzata: Benna in posizione di trasporto	mm piedi/pollici	5.389 (17'8")	5.406 (17'8")	5.437 (17'10")	5.443 (17'10")	5.501 (18'0")	+257 (0'2")
Carico di ribaltamento - Dritto, ISO 14397-1*	kg lb	6.264 (13.805)	5.893 (12.988)	5.883 (12.966)	5.634 (12.416)	4.346 (9.579)	-728 (-1.604)
Carico di ribaltamento - Dritto, pneumatici rigidi**	kg lb	6.525 (14.381)	6.139 (13.529)	6.128 (13.506)	5.869 (12.934)	4.527 (9.978)	-759 (-1.672)
Carico di ribaltamento – massima sterzata, ISO 14397-1*	kg lb	5.227 (11.520)	4.896 (10.791)	4.878 (10.751)	4.673 (10.300)	3.495 (7.703)	-639 (-1.408)
Carico di ribaltamento – massima sterzata, pneumatici rigidi**	kg lb	5.541 (12.211)	5.190 (11.439)	5.171 (11.396)	4.954 (10.918)	3.718 (8.194)	-678 (-1.494)
Forza di strappo	kgf lbf	5.206 (11.473)	5.612 (12.368)	5.169 (11.393)	4.577 (10.087)	3.913 (8.623)	+79 (174)
Peso operativo	kg lb	8.677 (19.124)	8.865 (19.537)	8.933 (19.687)	8.882 (19.574)	9.666 (21.304)	+300 (661)






\*Piena conformità allo standard ISO 14397-1 (2007), sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

\*\*Conformità allo standard ISO 14397-1 (2007), sezioni da 1 a 5.

Le dimensioni indicate si riferiscono al modello 914 configurato con benna, tagliente imbullonato, contrappesi, protezioni aggiuntive, operatore del peso di 80 kg (176 lb) e pneumatici Michelin 15.5 R25 (L2) XTLA anteriori gonfiati a 3,75 bar (54 psi) e posteriori gonfiati a 2,5 bar (36 psi).

# Caratteristiche tecniche delle pale gommate 910/914/920

## Specifiche operative della pala gommata 920 con benne

		Benne per uso generale					Braccio lungo	
								
		Attacco imperniato	IT	ISO 23727	Fusion	Pianale piatto		
Capacità nominale al 100% (incluso tagliente imbullonato)	m <sup>3</sup> yd <sup>3</sup>	1,8 (2,4)	1,7 (2,2)	1,9 (2,5)	1,7 (2,2)	1,7 (2,2)	1,8 (2,4)	- -
Capacità nominale al 110% (incluso tagliente imbullonato)	m <sup>3</sup> yd <sup>3</sup>	1,98 (2,59)	1,87 (2,45)	2,09 (2,7)	1,87 (2,45)	1,87 (2,45)	1,98 (2,59)	- -
<b>17</b> Larghezza: Benna	mm piedi/pollici	2.401 (7'10")	2.401 (7'10")	2.401 (7'10")	2.401 (7'10")	2.401 (7'10")	2.401 (7'10")	- -
Densità nominale del materiale con fattore di riempimento del 110%	kg/m <sup>3</sup> lb/yd <sup>3</sup>	1.607 (2.709)	1.611 (2.715)	1.416 (2.387)	1.572 (2.650)	1.496 (2.521)	1.437 (2.422)	-245 (-539)
<b>9</b> Distanza libera: Massima altezza di sollevamento, scarico a 45°	mm piedi/pollici	2.882 (9'5")	2.838 (9'3")	2.780 (9'1")	2.800 (9'2")	2.708 (8'10")	2.776 (9'1")	+289 (0'11")
<b>14</b> Sbraccio: Massima altezza di sollevamento, scarico a 45°	mm piedi/pollici	881 (2'10")	933 (3'0")	966 (3'2")	974 (3'2")	972 (3'2")	996 (3'3")	+204 (0'8")
Sbraccio: Gioco di 2.130 mm (7'0"), scarico a 45°	mm piedi/pollici	1.493 (4'10")	1.521 (4'11")	1.521 (4'11")	1.541 (5'0")	1.483 (4'10")	1.548 (5'0")	+395 (1'3")
Sbraccio: Braccio e benna a livello	mm piedi/pollici	2.242 (7'4")	2.310 (7'6")	2.378 (7'9")	2.366 (7'9")	2.427 (7'11")	2.399 (7'10")	+353 (1'1")
<b>16</b> Profondità di scavo	mm pollici	60 (2,4")	60 (2,4")	60 (2,4")	61 (2,4")	131 (5,2")	60 (2,4")	+153 (0'6")
<b>5</b> Lunghezza: totale	mm piedi/pollici	6.631 (21'9")	6.700 (21'11")	6.767 (22'2")	6.756 (22'1")	6.877 (22'6")	6.787 (22'3")	+454 (1'5")
<b>13</b> Altezza: totale	mm piedi/pollici	4.825 (15'9")	4.847 (15'10")	4.928 (16'1")	4.882 (16'0")	4.857 (15'11")	4.927 (16'1")	+288 (0'11")
<b>19</b> Raggio di sterzata: Benna in posizione di trasporto	mm piedi/pollici	5.390 (17'8")	5.410 (17'8")	5.434 (17'9")	5.425 (17'9")	5.483 (17'11")	5.436 (17'10")	+284 (0'11")
Carico di ribaltamento - Dritto, ISO 14397-1*	kg lb	7.457 (16.434)	7.083 (15.609)	6.967 (15.356)	6.917 (15.244)	6.597 (14.540)	6.731 (14.836)	-998 (-2.199)
Carico di ribaltamento - Dritto, pneumatici rigidi**	kg lb	7.767 (17.118)	7.378 (16.260)	7.258 (15.996)	7.205 (15.879)	6.872 (15.146)	7.012 (15.454)	-1.040 (-2.292)
Carico di ribaltamento - massima sterzata, ISO 14397-1*	kg lb	6.364 (14.026)	6.026 (13.280)	5.921 (13.049)	5.878 (12.955)	5.597 (12.335)	5.689 (12.537)	-883 (-1.946)
Carico di ribaltamento - massima sterzata, pneumatici rigidi**	kg lb	6.770 (14.922)	6.410 (14.128)	6.299 (13.882)	6.253 (13.782)	5.954 (13.122)	6.030 (13.289)	-939 (-2.069)
Forza di strappo	kgf lbf	9.113 (20.085)	8.481 (18.691)	7.875 (17.357)	7.934 (17.485)	7.625 (16.805)	7.694 (16.957)	-473 (-1.042)
Peso operativo	kg lb	9.656 (21.282)	9.843 (21.694)	9.897 (21.813)	9.865 (21.742)	9.981 (21.998)	9.787 (21.571)	+380 (837)

\*Piena conformità allo standard ISO 14397-1 (2007), sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.





\*\*Conformità allo standard ISO 14397-1 (2007), sezioni da 1 a 5.

Le dimensioni indicate si riferiscono al modello 920 configurato con benna, tagliente imbullonato, contrappesi, protezioni aggiuntive, operatore del peso di 80 kg (176 lb) e pneumatici Michelin 15.5 R25 (L2) XTLA anteriori gonfiati a 3,75 bar (54 psi) e posteriori gonfiati a 2,5 bar (36 psi).



# Caratteristiche tecniche delle pale gommate 910/914/920

## Specifiche operative della pala gommata 920 con benne

		Benne per materiali leggeri						Braccio lungo
								
		Attacco imperniato	IT		ISO 23727		Fusion	
Capacità nominale al 100% (incluso tagliente imbullonato)	m <sup>3</sup> yd <sup>3</sup>	3,0 (3,9)	2,5 (3,3)	3,0 (3,9)	3,0 (3,9)	3,5 (4,6)	3,5 (4,6)	- -
Capacità nominale al 110% (incluso tagliente imbullonato)	m <sup>3</sup> yd <sup>3</sup>	3,3 (4,3)	2,75 (3,6)	3,3 (4,3)	3,3 (4,3)	3,85 (5,0)	3,85 (5,0)	- -
<b>17</b> Larghezza: Benna	mm piedi/pollici	2.549 (8'4")	2.549 (8'4")	2.549 (8'4")	2.549 (8'4")	2.549 (8'4")	2.549 (8'4")	- -
Densità nominale del materiale con fattore di riempimento del 110%	kg/m <sup>3</sup> lb/yd <sup>3</sup>	940 (1.660)	1.018 (1.716)	846 (1.426)	801 (1.350)	679 (1.144)	606 (1.021)	-149 (-328)
<b>9</b> Distanza libera: Massima altezza di sollevamento, scarico a 45°	mm piedi/pollici	2.607 (8'6")	2.624 (8'7")	2.560 (8'4")	2.496 (8'2")	2404 (7'10")	2.729 (8'11")	+314 (1'0")
<b>14</b> Sbraccio: Massima altezza di sollevamento, scarico a 45°	mm piedi/pollici	1.081 (3'6")	1.061 (3'5")	1.124 (3'8")	1.153 (3'9")	1.245 (4'1")	1.646 (5'4")	+239 (0'9")
Sbraccio: Gioco di 2.130 mm (7'0"), scarico a 45°	mm piedi/pollici	1.524 (4'11")	1.516 (4'11")	1.533 (5'0")	1.513 (4'11")	1.528 (5'0")	1.646 (5'4")	+425 (1'4")
Sbraccio: Braccio e benna a livello	mm piedi/pollici	2.584 (8'5")	2.558 (8'4")	2.648 (8'8")	2.716 (8'10")	2.846 (9'4")	3.134 (10'3")	+353 (1'1")
<b>16</b> Profondità di scavo	mm pollici	89 (3,5")	93 (3,7")	93 (3,6")	108 (4,2")	108 (4,2")	261 (10,3")	+153 (0'6")
<b>5</b> Lunghezza: totale	mm piedi/pollici	6.980 (22'10")	6.909 (22'8")	6.999 (22'11")	7.090 (23'3")	7.220 (23'8")	7.865 (25'9")	+452 (1'5")
<b>13</b> Altezza: totale	mm piedi/pollici	5.157 (16'11")	5.043 (16'6")	5.224 (17'1")	5.292 (17'4")	5.356 (17'6")	5.733 (18'9")	+289 (0'11")
<b>19</b> Raggio di sterzata: Benna in posizione di trasporto	mm piedi/pollici	5.586 (18'3")	5.571 (18'3")	5.601 (18'4")	5.637 (18'5")	5.684 (18'7")	6.000 (19'8")	+232 (0'9")
Carico di ribaltamento - Dritto, ISO 14397-1*	kg lb	6.867 (15.135)	6.528 (14.388)	6.521 (14.372)	6.181 (13.622)	6.125 (13.499)	5.589 (12.318)	-984 (-2.168)
Carico di ribaltamento - Dritto, pneumatici rigidi**	kg lb	7.154 (15.772)	6.800 (14.988)	6.793 (14.971)	6.438 (14.189)	6.380 (14.061)	5.822 (12.831)	-1.025 (-2.259)
Carico di ribaltamento – massima sterzata, ISO 14397-1*	kg lb	5.826 (12.840)	5.599 (12.340)	5.585 (12.308)	5.287 (11.651)	5.230 (11.527)	4.669 (10.291)	-893 (-1.968)
Carico di ribaltamento – massima sterzata, pneumatici rigidi**	kg lb	6.176 (13.611)	5.935 (13.080)	5.920 (13.046)	5.604 (12.350)	5.544 (12.219)	4.950 (10.908)	-946 (-2.084)
Forza di strappo	kgf lbf	6.451 (14.218)	5.697 (12.556)	5.627 (12.401)	5.678 (12.515)	5.608 (12.359)	5.192 (11.443)	-390 (-859)
Peso operativo	kg lb	9.908 (21.836)	9.674 (21.320)	9.742 (21.470)	9.758 (21.507)	9.819 (21.640)	10.618 (23.401)	+367 (808)

\*Piena conformità allo standard ISO 14397-1 (2007), sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

\*\*Conformità allo standard ISO 14397-1 (2007), sezioni da 1 a 5.

Le dimensioni indicate si riferiscono al modello 920 configurato con benna, tagliente imbullonato, contrappesi, protezioni aggiuntive, operatore del peso di 80 kg (176 lb) e pneumatici Michelin 15.5 R25 (L2) XTLA anteriori gonfiati a 3,75 bar (54 psi) e posteriori gonfiati a 2,5 bar (36 psi).

# Caratteristiche tecniche delle pale gommate 910/914/920

## Selezione della benna per impieghi generali - Versione con braccio normale

910	Tipo di materiale		% fattore di riempimento											Carico di ribaltamento alla massima sterzata*							
	m3	yd3	Con-trappeso	kg/m3	110%											kg	(lb)				
					1.250 (2.107)	1.325 (2.233)	1.400 (2.360)	1.475 (2.486)	1.550 (2.613)	1.625 (2.739)	1.700 (2.865)	1.775 (2.992)	1.850 (3.118)	1.925 (3.245)	2.000 (3.371)						
Attacco imperniato	1,4 (1,8)	Inerti	non disponibile															5.207	(11.479)		
		Standard					115%	110%	105%	100%											
	1,6 (2,1)	Inerti	non disponibile																5.136	(11.323)	
		Standard		115%	110%	105%	100%														
	IT	1,3 (1,7)	Inerti	non disponibile															4.898	(10.798)	
			Standard					115%	110%	105%	100%										
	1,5 (2,0)	Inerti	non disponibile															4.828	(10.644)		
		Standard		115%	110%	105%	100%														
914	Attacco imperniato	1,6 (2,1)	Inerti															6.010	(13.249)		
			Standard				115%	110%	105%	100%											
		1,8 (2,4)	Inerti																5.908	(13.024)	
			Standard		115%	110%	105%	100%													
		IT	1,5 (2,0)	Inerti															5.630	(12.412)	
				Standard				115%	110%	105%	100%										
	1,6 (2,1)	Inerti																5.599	(12.343)		
		Standard		115%	110%	105%	100%														
	1,7 (2,2)	Inerti																5.509	(12.145)		
		Standard		115%	110%	105%	100%														
	Fusion	1,5 (2,0)	Inerti															5.194	(11.450)		
			Standard		115%	110%	105%	100%													
	1,6 (2,1)	Inerti																5.168	(11.393)		
		Standard		115%	110%	105%	100%														
	920	Attacco imperniato	1,8 (2,4)	Inerti															6.820	(15.035)	
				Standard				115%	110%	105%	100%										
			1,9 (2,5)	Inerti																6.786	(14.960)
				Standard		115%	110%	105%	100%												
IT			1,6 (2,1)	Inerti															6.422	(14.158)	
				Standard				115%	110%	105%	100%										
1,7 (2,2)		Inerti																6.317	(13.926)		
		Standard		115%	110%	105%	100%														
1,9 (2,5)		Inerti																6.360	(14.021)		
		Standard		115%	110%	105%	100%														
Fusion		1,7 (2,2)	Inerti															5.993	(13.212)		
			Standard		115%	110%	105%	100%													
1,9 (2,5)		Inerti																5.894	(12.994)		
		Standard		115%	110%	105%	100%														

Le opzioni riguardanti la densità del materiale, il fattore di riempimento e il contrappeso sono variabili chiave nella scelta delle dimensioni di benna adeguate. Il pianale lungo e la gola aperta delle benne serie Performance, unitamente ai maggiori angoli di richiamo del leverismo ottimizzato, consentono fattori di riempimento superiori rispetto al valore nominale ISO al 100%. Per le percentuali relative ai fattori di riempimento previsti in base al tipo di materiale, fare riferimento alla parte superiore della tabella e trovare il contrappeso e il fattore di riempimento corrispondenti al lato, per scegliere le dimensioni della benna adeguate.

\*Totale conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni 1 - 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

# Caratteristiche tecniche delle pale gommate 910/914/920

## Selezione della benna per materiale leggero – sollevamento standard

Tipo di materiale		% fattore di riempimento													Carico di ribaltamento alla massima sterzata*					
		m3	yd3	Con-trappeso	kg/m3	580 (978)	640 (1.079)	700 (1.180)	760 (1.281)	820 (1.382)	880 (1.483)	940 (1.584)	1.000 (1.686)	1.060 (1.787)			1.120 (1.888)	1.180 (1.989)		
910	Attacco impermiato	2,5	(3,3)	Inerti	non disponibile													4.786	(10.551)	
		3,0	(3,9)	Standard		115%	110%	105%	100%										4.586	(10.110)
		2,5	(3,3)	Inerti	non disponibile														4.472	(9.859)
		3,0	(3,9)	Standard		115%	110%	105%	100%										4.450	(9.810)
	914	Attacco impermiato	2,5	(3,3)	Inerti														5.651	(12.458)
			3,0	(3,9)	Standard		115%	110%	105%	100%									5.227	(11.523)
			2,5	(3,3)	Inerti														5.434	(11.980)
			3,0	(3,9)	Standard		115%	110%	105%	100%									5.010	(11.045)
920		Attacco impermiato	2,5	(3,3)	Inerti														5.126	(11.301)
			3,0	(3,9)	Standard		115%	110%	105%	100%									4.670	(10.295)
			2,5	(3,3)	Inerti														5.041	(11.113)
			3,0	(3,9)	Standard		115%	110%	105%	100%									4.585	(10.108)
	914	IT	2,5	(3,3)	Inerti														5.320	(11.728)
			3,0	(3,9)	Standard		115%	110%	105%	100%									4.896	(10.793)
			2,5	(3,3)	Inerti														5.302	(11.689)
			3,0	(3,9)	Standard		115%	110%	105%	100%									4.878	(10.754)
920		IT	2,5	(3,3)	Inerti														6.038	(13.311)
			3,0	(3,9)	Standard		115%	110%	105%	100%									5.599	(12.343)
			2,5	(3,3)	Inerti														6.024	(13.280)
			3,0	(3,9)	Standard		115%	110%	105%	100%									5.585	(12.312)
	914	Fusion	2,5	(3,3)	Inerti														5.217	(11.501)
			3,0	(3,9)	Standard		115%	110%	105%	100%									4.852	(10.696)
			2,5	(3,3)	Inerti														5.173	(11.404)
			3,0	(3,9)	Standard		115%	110%	105%	100%									4.808	(10.599)
920		Fusion	2,5	(3,3)	Inerti														6.002	(13.232)
			3,0	(3,9)	Standard		115%	110%	105%	100%									5.606	(12.359)
			2,5	(3,3)	Inerti														5.065	(11.166)
			3,0	(3,9)	Standard		115%	110%	105%	100%									4.669	(10.293)

Le opzioni riguardanti la densità del materiale, il fattore di riempimento e il contrappeso sono variabili chiave nella scelta delle dimensioni di benna adeguate. Il pianale lungo e la gola aperta delle benne serie Performance, unitamente ai maggiori angoli di richiamo del leverismo ottimizzato, consentono fattori di riempimento superiori rispetto al valore nominale ISO al 100%. Per le percentuali relative ai fattori di riempimento previsti in base al tipo di materiale, fare riferimento alla parte superiore della tabella e trovare il contrappeso e il fattore di riempimento corrispondenti al lato, per scegliere le dimensioni della benna adeguate.

\*Totale conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni 1 - 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

# Caratteristiche tecniche delle pale gommate 910/914/920

## Selezione della benna per impieghi generali - versione a braccio lungo

Tipo di materiale		% fattore di riempimento		Carico di ribaltamento alla massima sterzata*																
		m <sup>3</sup>	yd <sup>3</sup>	Con-trappeso	kg/m <sup>3</sup>	900	975	1.050	1.125	1.200	1.275	1.350	1.425	1.500	1.575	1.650	kg	(lb)		
<b>Sollevamento elevato 910</b>	Attacco imperniato	1,4	(1,8)	Inerti								115%	110%	105%	100%			4.503	(9.927)	
		Standard	Non applicabile																4.445	(9.801)
		1,6	(2,1)	Inerti						115%	110%	105%	100%						4.393	(9.685)
		Standard	Non applicabile																	
		1,8	(2,4)	Inerti					115%	110%	105%	100%								
		Standard	Non applicabile																	
	IT	1,3	(1,7)	Inerti								115%	110%	105%	100%				4.240	(9.347)
		Standard	Non applicabile																4.183	(9.222)
		1,5	(2,0)	Inerti					115%	110%	105%	100%							4.159	(9.169)
		Standard	Non applicabile																	
		1,6	(2,1)	Inerti					115%	110%	105%	100%								
		Standard	Non applicabile																	
<b>Sollevamento elevato 914</b>	Attacco imperniato	1,6	(2,1)	Inerti							115%	110%	105%	100%					4.841	(10.672)
		Standard	Non applicabile																4.785	(10.549)
		1,8	(2,4)	Inerti					115%	110%	105%	100%							4.760	(10.494)
		Standard	Non applicabile																	
		1,9	(2,5)	Inerti					115%	110%	105%	100%								
		Standard	Non applicabile																	
	IT	1,5	(2,0)	Inerti							115%	110%	105%	100%					4.567	(10.068)
		Standard	Non applicabile																4.514	(9.951)
		1,7	(2,2)	Inerti					115%	110%	105%	100%								
		Standard	Non applicabile																	
		1,5	(2,0)	Inerti					115%	110%	105%	100%							3.927	(8.657)
		Standard	Non applicabile																	
<b>Sollevamento elevato 920</b>	Attacco imperniato	1,8	(2,4)	Inerti						115%	110%	105%	100%						5.444	(12.002)
		Standard	Non applicabile																5.409	(11.924)
		1,9	(2,5)	Inerti					115%	110%	105%	100%							5.263	(11.603)
		Standard	Non applicabile																	
		2,0	(2,6)	Inerti					115%	110%	105%	100%								
		Standard	Non applicabile																	
	IT	1,7	(2,2)	Inerti							115%	110%	105%	100%					5.143	(11.338)
		Standard	Non applicabile																5.043	(11.118)
		1,9	(2,5)	Inerti					115%	110%	105%	100%								
		Standard	Non applicabile																	
		1,7	(2,2)	Inerti					115%	110%	105%	100%							4.791	(10.562)
		Standard	Non applicabile																	

Le opzioni riguardanti la densità del materiale, il fattore di riempimento e il contrappeso sono variabili chiave nella scelta delle dimensioni di benna adeguate. Il pianale lungo e la gola aperta delle benne serie Performance, unitamente ai maggiori angoli di richiamo del leverismo ottimizzato, consentono fattori di riempimento superiori rispetto al valore nominale ISO al 100%. Per le percentuali relative ai fattori di riempimento previsti in base al tipo di materiale, fare riferimento alla parte superiore della tabella e trovare il contrappeso e il fattore di riempimento corrispondenti al lato, per scegliere le dimensioni della benna adeguate.

\*Totale conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni 1 - 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.



# Caratteristiche tecniche delle pale gommate 910/914/920

## Selezione della benna per materiale leggero - versione a braccio lungo

Tipo di materiale		%													Carico di ribaltamento alla massima sterzata*			
		% fattore di riempimento		110%	115%	115%	110%	115%	100%	110%	100%	100%	105%	100%			115%	110%
		m3	Con-trappeso	kg/m3	480	525	570	615	660	705	750	795	840	885	930	kg	(lb)	
		yd3	lb/yd3	(809)	(885)	(961)	(1.037)	(1.112)	(1.188)	(1.264)	(1.340)	(1.416)	(1.492)	(1.568)				
<b>Sollevamento elevato 910</b>	Attacco imperniato	2.5	Inerti							115%	110%	105%	100%			4.141	(9.129)	
		Standard	Non applicabile															
		3.0	Inerti				115%	110%	105%	100%							3.994	(8.805)
		Standard	Non applicabile															
	3.5	Inerti		115%	110%	105%	100%										3.902	(8.602)
	Standard	Non applicabile																
	IT	2.5	Inerti										115%	110%	105%	100%	4.827	(10.641)
		Standard	Non applicabile															
		3.0	Inerti				115%	110%	105%	100%							3.842	(8.470)
		Standard	Non applicabile															
	3.5	Inerti		115%	110%	105%	100%										3.769	(8.309)
	Standard	Non applicabile																
<b>Sollevamento elevato 914</b>	Attacco imperniato	2.5	Inerti								115%	110%	105%	100%		4.548	(10.026)	
		Standard	Non applicabile															
		3.0	Inerti					115%	110%	105%	100%						4.389	(9.676)
		Standard	Non applicabile															
	3.5	Inerti		115%	110%	105%	100%										4.297	(9.473)
	Standard	Non applicabile																
	IT	2.5	Inerti							115%	110%	105%	100%				4.268	(9.409)
		Standard	Non applicabile															
		3.0	Inerti				115%	110%	105%	100%							4.238	(9.343)
		Standard	Non applicabile															
	Fusioni	2.5	Inerti							115%	110%	105%	100%				4.176	(9.206)
		Standard	non disponibile															
<b>Sollevamento elevato 920</b>	Attacco imperniato	2.5	Inerti										115%	110%	105%	5.165	(11.387)	
		Standard	Non applicabile															
		3.0	Inerti					115%	110%	105%	100%						4.933	(10.875)
		Standard	Non applicabile															
	3.5	Inerti				115%	110%	105%	100%								4.874	(10.745)
	Standard	Non applicabile																
	IT	2.5	Inerti									115%	110%	105%	100%		4.706	(10.375)
		Standard	Non applicabile															
		3.0	Inerti					115%	110%	105%	100%						4.692	(10.344)
		Standard	Non applicabile															
	Fusioni	2.5	Inerti								115%	110%	105%	100%			4.467	(9.848)
		Standard	Non applicabile															

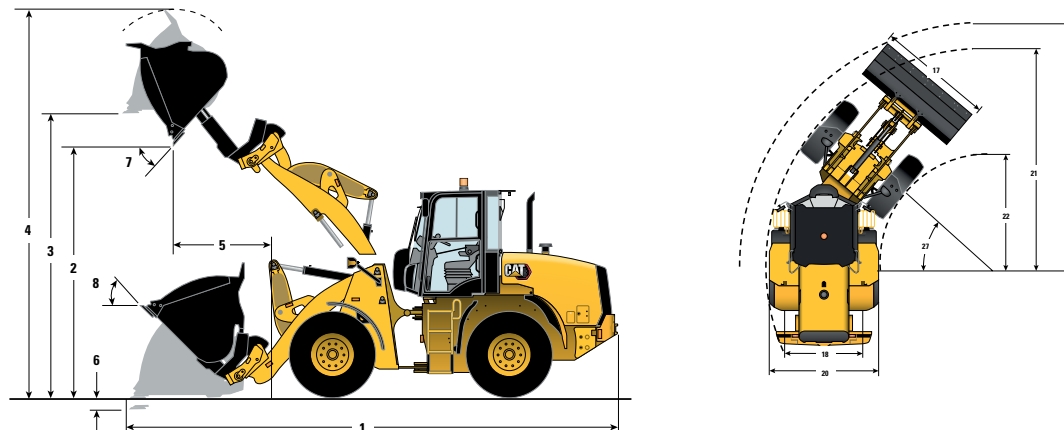
Le opzioni riguardanti la densità del materiale, il fattore di riempimento e il contrappeso sono variabili chiave nella scelta delle dimensioni di benna adeguate. Il pianale lungo e la gola aperta delle benne serie Performance, unitamente ai maggiori angoli di richiamo del leverismo ottimizzato, consentono fattori di riempimento superiori rispetto al valore nominale ISO al 100%. Per le percentuali relative ai fattori di riempimento previsti in base al tipo di materiale, fare riferimento alla parte superiore della tabella e trovare il contrappeso e il fattore di riempimento corrispondenti al lato, per scegliere le dimensioni della benna adeguate.

\*Totale conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni 1 - 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

# Caratteristiche tecniche delle pale gommate 910/914/920

## Dimensioni con benna per scarico elevato

Tutte le dimensioni sono indicative. Le dimensioni variano in base alla scelta della benna e degli pneumatici. Consultare le specifiche operative con le benne.



		IT		ISO 23727		Braccio lungo	
		914	920	914	920	914	920
Capacità nominale	m <sup>3</sup> yd <sup>3</sup>	2,1 (2,7)	2,5 (3,3)	2,1 (2,7)	2,5 (3,3)	—	—
Capacità – nominale con fattore di riempimento del 110%	m <sup>3</sup> yd <sup>3</sup>	2,3 (3,0)	2,8 (3,6)	2,3 (3,0)	2,8 (3,6)	—	—
Larghezza della benna	mm piedi/ pollici	2.401 (7'11")	2.401 (7'11")	2.401 (7'11")	2.401 (7'11")	—	—
Densità nominale del materiale con fattore di riempimento del 110%	kg/m <sup>3</sup> lb/yd <sup>3</sup>	922 (1.558)	863 (1.479)	855 (1.884)	819 (1.404)	—	—
<b>1</b> Lunghezza: totale	mm piedi/ pollici	7.010 (23'0")	7.261 (23'10")	7.097 (23'3")	7.136 (23'5")	+532 (+1'9")	+658 (+2'2")
<b>2</b> Gioco di scarico: massima altezza di sollevamento estesa	mm piedi/ pollici	3.989 (13'1")	4.044 (13'3")	4.210 (13'10")	4.173 (13'8")	+398 (+1'4")	+194 (+0'8")
<b>3</b> Distanza libera: benna in piano	mm piedi/ pollici	3.385 (11'1")	3.502 (11'6")	3.564 (11'8")	3.538 (11'7")	+359 (+1'2")	+406 (+1'4")
<b>4</b> Altezza: totale	mm piedi/ pollici	4.586 (15'11")	5.085 (16'8")	5.036 (16'6")	5.120 (16'10")	+359 (+1'2")	+406 (+1'4")
<b>5</b> Sbraccio: massima altezza di sollevamento estesa	mm piedi/ pollici	1.412 (4'8")	1.520 (5'0")	1.410 (4'8")	1.490 (4'11")	+199 (+0'8")	+296 (+1'0")
<b>6</b> Profondità di scavo	mm piedi/ pollici	140 (5,5")	112 (4,4")	138 (5,4")	165 (6,5")	+184 (+7,2")	+98 (+3,9")
<b>7</b> Angolo massimo di scarico	gradi	35	37	35	37	-2	+8
<b>8</b> Angolo di richiamo in posizione di trasporto	gradi	36	39	36	39	+7	+9
Carico di ribaltamento - Dritto ISO 14397-1*	kg lb	5.148 (11.346)	5.750 (12.673)	4.844 (10.675)	5.528 (12.182)	-583 (-1.285)	-370 (-816)
Carico di ribaltamento - Dritto con pneumatici rigidi**	kg lb	5.341 (11.771)	5.973 (13.164)	5.046 (11.120)	5.758 (12.690)	-607 (-1.338)	-385 (-849)
Carico di ribaltamento - Massima sterzata ISO 14397-1*	kg lb	4.241 (9.347)	4.833 (10.651)	3.932 (8.665)	4.586 (10.108)	-517 (-1.140)	-363 (-800)
Carico di ribaltamento - Massima sterzata pneumatici rigidi**	kg lb	4.480 (9.873)	5.116 (11.275)	4.168 (9.185)	4.861 (10.714)	-550 (-1.213)	-386 (-851)
Forza di strappo	kg lb	4.152 (9.154)	5.100 (11.242)	3.859 (8.505)	4.800 (10.578)	-8 (-18)	-269 (-592)
Peso operativo	kg lb	9.515 (20.976)	10.699 (23.587)	9.487 (20.908)	10.737 (23.665)	+300 (+661)	+380 (+837)

\*Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

\*\*Conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 5.

Le dimensioni indicate si riferiscono a una macchina configurata con benne per uso generale con attacco IT, tagliante imbullonato, protezione standard, un operatore del peso di 80 kg (176 lb), serbatoi dei liquidi pieni e pneumatici Michelin 15.5 R25 (L2) XTLA per il modello 910 e Michelin 17.5 R25 (L2) XTLA per i modelli 914 e 920.

# Caratteristiche tecniche delle pale gommate 910/914/920

## Selezione della benna per scarico elevato – sollevamento standard

			Tipo di materiale	% fattore di riempimento													Carico di ribaltamento alla massima sterzata*								
				m <sup>3</sup>	yd <sup>3</sup>	Con-trappeso	kg/m <sup>3</sup>	560	620	680	740	800	860	920	980	1.040	1.100	1.160	kg	(lb)					
914	IT	2.1	Inerti																4.597	(10.134)					
			Standard										115%	110%	105%	100%				4.241	(9.349)				
		2.5	Inerti																		4.466	(9.846)			
			Standard											115%	110%	105%	100%				4.110	(9.061)			
		ISO	2.1	Inerti																		4.298	(9.475)		
				Standard											115%	110%	105%	100%				3.932	(8.668)		
	2.5		Inerti																			4.192	(9.241)		
			Standard												115%	110%	105%	100%				3.826	(8.435)		
	920	IT	2.1	Inerti																		5.332	(11.755)		
				Standard																			4.944	(10.899)	
			2.5	Inerti																				5.221	(11.510)
				Standard																				4.833	(10.655)
ISO			2.1	Inerti																				5.085	(11.210)
				Standard																				4.697	(10.355)
		2.5	Inerti																					4.974	(10.965)
			Standard																					4.586	(10.110)

Le opzioni riguardanti la densità del materiale, il fattore di riempimento e il contrappeso sono variabili chiave nella scelta delle dimensioni di benna adeguate. Il pianale lungo e la gola aperta delle benne serie Performance, unitamente ai maggiori angoli di richiamo del leverismo ottimizzato, consentono fattori di riempimento superiori rispetto al valore nominale ISO al 100%. Per le percentuali relative ai fattori di riempimento previsti in base al tipo di materiale, fare riferimento alla parte superiore della tabella e trovare il contrappeso e il fattore di riempimento corrispondenti al lato, per scegliere le dimensioni della benna adeguate.

\*Totale conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni 1 - 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

# Caratteristiche tecniche delle pale gommate 910/914/920

## Selezione della benna per scarico elevato – sollevamento elevato

		Tipo di materiale		% fattore di riempimento		Scarti di cereali per la produzione della birra Truciol, asciutti														Carico di ribaltamento alla massima sterzata*	
				105%	110%	Vegetazione, bagnata														kg	(lb)
Sollevamento elevato 914	IT	m <sup>3</sup>	yd <sup>3</sup>	Con-trappeso	kg/m <sup>3</sup> lb/yd <sup>3</sup>	460 (775)	520 (876)	580 (978)	640 (1.079)	700 (1.180)	760 (1.281)	820 (1.382)	880 (1.483)	940 (1.584)	1.000 (1.686)	1.060 (1.787)	kg	(lb)			
		Sollevamento elevato 914	IT	2,1	(2,7)	Inerti	115%														3.724
Standard non disponibile																					
2,5	(3,3)		Inerti	115% 110% 105% 100%														3.593	(7.921)		
Standard non disponibile																					
ISO	2,1		(2,7)	Inerti	115% 110% 105% 100%														3.415	(7.529)	
	Standard non disponibile																				
2,5	(3,3)	Inerti	115% 110% 105% 100%														3.309	(7.295)			
Standard non disponibile																					
Sollevamento elevato 920	IT	m <sup>3</sup>	yd <sup>3</sup>	Con-trappeso	kg/m <sup>3</sup> (lb/yd <sup>3</sup> )	460 (775)	520 (876)	580 (978)	640 (1.079)	700 (1.180)	760 (1.281)	820 (1.382)	880 (1.483)	940 (1.584)	1.000 (1.686)	1.060 (1.787)	kg	(lb)			
		IT	2,1	(2,7)	Inerti	115%														4.581	(10.099)
	Standard non disponibile																				
	2,5	(3,3)	Inerti	115% 110% 105% 100%														4.470	(9.854)		
	Standard non disponibile																				
	ISO	2,1	(2,7)	Inerti	115% 110% 105% 100%														4.334	(9.555)	
Standard non disponibile																					
2,5	(3,3)	Inerti	115% 110% 105% 100%														4.223	(9.310)			
Standard non disponibile																					

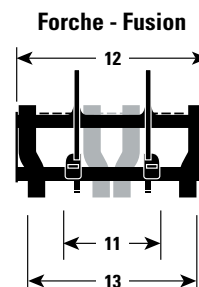
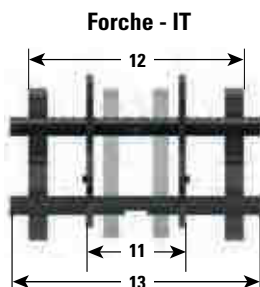
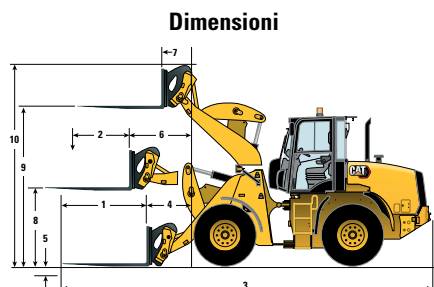
Le opzioni riguardanti la densità del materiale, il fattore di riempimento e il contrappeso sono variabili chiave nella scelta delle dimensioni di benna adeguate. Il pianale lungo e la gola aperta delle benne serie Performance, unitamente ai maggiori angoli di richiamo del leverismo ottimizzato, consentono fattori di riempimento superiori rispetto al valore nominale ISO al 100%. Per le percentuali relative ai fattori di riempimento previsti in base al tipo di materiale, fare riferimento alla parte superiore della tabella e trovare il contrappeso e il fattore di riempimento corrispondenti al lato, per scegliere le dimensioni della benna adeguate.

\*Totale conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni 1 - 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.



# Caratteristiche tecniche delle pale gommate 910/914/920

## Specifiche operative con forche



	Attacco IT - Trasporto pallet			Attacco Fusion - Trasporto pallet		
	910	914	920	914	920	Pneumatici 20.5" 920
<b>1</b> Lunghezza rebbio forca	1.200 mm (3'11")	1.200 mm (3'11")	1.200 mm (3'11")	1.201 mm (3'11")	1.201 mm (3'11")	1.201 mm (3'11")
<b>2</b> Baricentro	600 mm (1'11")	600 mm (1'11")	600 mm (1'11")	500 mm (1'7")	500 mm (1'7")	500 mm (1'7")
<b>3</b> Lunghezza: totale	6.933 mm (22'8")	6.942 mm (22'9")	7.146 mm (23'5")	7.081 mm (23'2")	7.278 mm (23'10")	7.278 mm (23'10")
Lunghezza: totale (sollevamento elevato)	7.474 mm (24'6")	7.495 mm (24'7")	7.607 mm (24'11")	7.605 mm (24'11")	7.717 mm (25'3")	7.717 mm (25'3")
<b>4</b> Sbraccio: terra	863 mm (2'9")	807 mm (2'7")	915 mm (3'0")	947 mm (3'1")	1.046 mm (3'5")	976 mm (3'1")
<b>5</b> Altezza: minima (parte inferiore del rebbio)	78 mm (3.1")	51 mm (2")	23 mm (0.9")	177 mm (7")	149 mm (5.9")	79 mm 2,9"
<b>6</b> Sbraccio: Braccio a livello	1.525 mm (5'0")	1.494 mm (4'10")	1.592 mm (5'2")	1.516 mm (4'11")	1.612 mm (5'3")	1.542 mm (5'0")
Sbraccio: braccio a livello (sollevamento elevato)	1.940 mm (6'4")	1.909 mm (6'3")	1.945 mm (6'4")	1.931 mm (6'4")	1.964 mm (6'5")	1.894 mm (6'2")
<b>7</b> Sbraccio: sollevamento massimo	673 mm (2'2")	643 mm (2'1")	695 mm (2'3")	664 mm (2'2")	715 mm (2'4")	645 mm (2'1")
<b>8</b> Altezza: braccio a livello (parte superiore del rebbio)	1.640 mm (5'4")	1.688 mm (5'6")	1.698 mm (5'6")	1.562 mm (5'1")	1.572 mm (5'1")	1.642 mm (5'4")
<b>9</b> Altezza: sollevamento massimo (parte superiore del rebbio)	3.457 mm (11'4")	3.485 mm (11'5")	3.601 mm (11'9")	3.358 mm (11'0")	3.475 mm (11'4")	3.545 mm (11'8")
Altezza: sollevamento massimo (parte superiore del rebbio, sollevamento elevato)	3.813 mm (12'6")	3.838 mm (12'7")	3.889 mm (12'9")	3.712 mm (12'2")	3.763 mm (12'4")	3.833 mm (12'8")
<b>10</b> Altezza: totale	4.401 mm (14'5")	4.429 mm (14'6")	4.545 mm (14'10")	4.274 mm (14'0")	4.390 mm (14'4")	4.460 mm (14'8")
<b>11</b> Spaziatura minima forche	300 mm (0'11")	300 mm (0'11")	300 mm (0'11")	300 mm (0'11")	300 mm (0'11")	300 mm (0'11")
<b>12</b> Larghezza del portaforche	1.550 mm (5'1")	1.550 mm (5'1")	1.550 mm (5'1")	1.550 mm (5'1")	1.550 mm (5'1")	1.550 mm (5'1")
<b>13</b> Spaziatura massima forche	1.526 mm (5'0")	1.526 mm (5'0")	1.526 mm (5'0")	1.526 mm (5'0")	1.526 mm (5'0")	1.526 mm (5'0")
*Carico di ribaltamento - Dritto, ISO 14397-1	4.204 kg (9.264 lb)	4.660 kg (10.270 lb)	5.323 kg (11.732 lb)	4.653 kg (10.256 lb)	5.379 kg (11.855 lb)	5.757 kg (12.687 lb)
*Carico di ribaltamento - Massima sterzata, ISO 14397-1	3.526 kg (7.770 lb)	3.909 kg (8.615 lb)	4.540 kg (10.005 lb)	3.892 kg (8.576 lb)	4.578 kg (10.090 lb)	4.908 kg (10.816 lb)
Peso operativo	7.987 kg (17.603 lb)	8.566 kg (18.880 lb)	9.671 kg (21.313 lb)	8.587 kg (18.926 lb)	9.750 kg (21.489 lb)	10.366 kg (22.844 lb)
<b>Carico nominale (% ribaltamento alla massima sterzata)</b>						
**50% ribaltamento: SAE J1197	1.763 kg (3.885 lb)	1.955 kg (4.307 lb)	2.270 kg (5.002 lb)	1.946 kg (4.288 lb)	2.289 kg (5.045 lb)	2.454 kg (5.408 lb)
**60% ribaltamento: terreno accidentato EN474-3	2.115 kg (4.662 lb)	2.345 kg (5.169 lb)	2.724 kg (6.003 lb)	2.335 kg (5.146 lb)	2.747 kg (6.054 lb)	2.945 kg (6.489 lb)
**80% ribaltamento: terreno solido e piano EN474-3	2.821 kg (6.216 lb)	3.127 kg (6.892 lb)	3.632 kg (8.004 lb)	3.113 kg (6.861 lb)	3.663 kg (8.072 lb)	3.927 kg (8.652 lb)
<b>Carico nominale (% ribaltamento massima sterzata) - Sollevamento elevato:</b>						
**50% ribaltamento: SAE J1197	1.588 kg (3.499 lb)	1.746 kg (3.847 lb)	2.075 kg (4.572 lb)	1.743 kg (3.840 lb)	2.098 kg (4.623 lb)	2.263 kg (4.986 lb)
**60% ribaltamento: terreno accidentato EN474-3	1.905 kg (4.199 lb)	2.095 kg (4.616 lb)	2.490 kg (5.487 lb)	2.091 kg (4.609 lb)	2.517 kg (5.547 lb)	2.715 kg (5.983 lb)
**80% ribaltamento: terreno solido e piano EN474-3	2.540 kg (5.603 lb)	2.793 kg (6.155 lb)	3.320 kg (7.316 lb)	2.788 kg (6.145 lb)	3.356 kg (7.397 lb)	3.620 kg (7.977 lb)

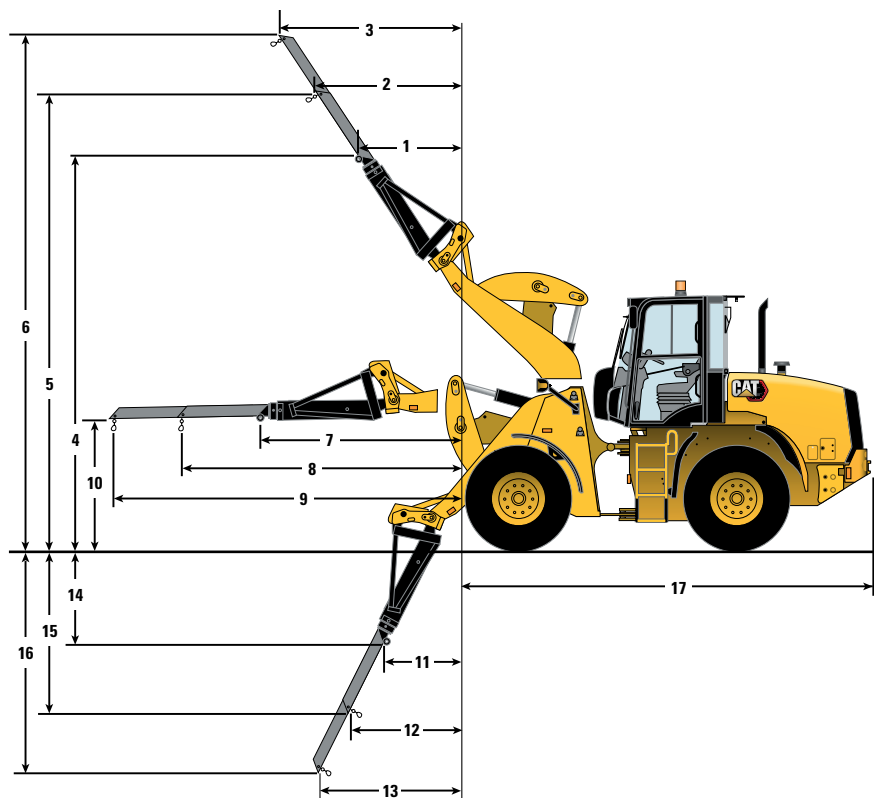
\*Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

\*\*Piena conformità agli standard EN474-3 e SAE J1197.

Le dimensioni indicate si riferiscono a una macchina configurata con un attacco, protezione standard, un operatore del peso di 80 kg (176 lb), serbatoi dei liquidi pieni e pneumatici Michelin 15.5 R25 (L2) XTLA per il modello 910 e Michelin 17.5 R25 (L2) XTLA per i modelli 914 e 920, salvo diversa indicazione.

# Caratteristiche tecniche delle pale gommate 910/914/920

## Specifiche operative con braccio per movimentazione materiali in attacco rapido tipo IT



**Braccio per movimentazione materiali in attacco rapido tipo IT - Versione braccio normale**

	910	914	920		910	914	920
<b>1</b>	1.246 mm (4'1")	1.213 mm (3'11")	1.336 mm (4'4")	<b>10</b>	1.784 mm (5'10")	1.832 mm (6'0")	1.842 mm (6'0")
<b>2</b>	1.705 mm (5'7")	1.673 mm (5'5")	1.828 mm (5'11")	<b>11</b>	1.415 mm (4'7")	1.383 mm (4'6")	1.611 mm (5'3")
<b>3</b>	2.165 mm (7'1")	2.133 mm (6'11")	2.321 mm (7'7")	<b>12</b>	1.962 mm (6'5")	1.930 mm (6'3")	2.198 mm (7'2")
<b>4</b>	5.495 mm (18'0")	5.510 mm (18'0")	5.600 mm (18'4")	<b>13</b>	2.510 mm (8'2")	2.478 mm (8'1")	2.787 mm (9'1")
<b>5</b>	6.382 mm (20'11")	6.390 mm (20'11")	6.469 mm (21'2")	<b>14</b>	1.649 mm (5'4")	1.637 mm (5'4")	1.538 mm (5'0")
<b>6</b>	7.270 mm (23'10")	7.271 mm (23'10")	7.339 mm (24'0")	<b>15</b>	2.485 mm (8'1")	2.479 mm (8'1")	2.345 mm (7'8")
<b>7</b>	3.161 mm (10'4")	3.129 mm (10'3")	3.229 mm (10'7")	<b>16</b>	3.321 mm (10'10")	3.323 mm (10'10")	3.154 mm (10'4")
<b>8</b>	4.160 mm (13'7")	4.128 mm (13'6")	4.227 mm (13'10")	<b>17</b>	4.870 mm (15'11")	4.934 mm (16'2")	5.031 mm (16'6")
<b>9</b>	5.160 mm (16'11")	5.128 mm (16'9")	5.227 mm (17'1")				

	910	914	920
<b>Peso operativo</b>	7.953 kg (17.528 lb)	8.473 kg (18.675 lb)	9.637 kg (21.239 lb)
<b>Carico nominale* (50% del carico di ribaltamento alla massima sterzata** SAE J1197)</b>			
Estensione minima (7)	1.267 kg (2.792 lb)	1.393 kg (3.071 lb)	1.652 kg (3.641 lb)
Estensione intermedia (8)	992 kg (2.186 lb)	1.093 kg (2.408 lb)	1.304 kg (2.873 lb)
Estensione massima (9)	817 kg (1.799 lb)	901 kg (1.985 lb)	1.079 kg (2.377 lb)

\*Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

\*\*Piena conformità agli standard EN474-3 e SAE J1197.

Le dimensioni indicate si riferiscono a una macchina configurata con un'attrezzatura IT, un operatore del peso di 80 kg (176 lb) e pneumatici Michelin 15.5 R25 (L2) XTLA per il modello 910 e Michelin 17.5 R25 (L2) XTLA per i modelli 914 e 920.

# Caratteristiche tecniche supplementari delle pale gommate 910/914/920

## Attrezzatura a richiesta

	910				914				920				
	Peso operativo		Carico di ribaltamento - massima sterzata*		Peso operativo		Carico di ribaltamento - massima sterzata*		Peso operativo		Carico di ribaltamento - massima sterzata*		
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	
<b>Variatione con opzioni smontate:</b>													
Controllo dell'assetto	-37	-82	-36	-79	-37	-82	-36	-79	-37	-82	-36	-79	
Climatizzazione	-96	-212	-94	-207	-96	-212	-94	-207	-96	-212	-95	-209	
Impianto secondario dello sterzo	-32	-71	-30	-66	-32	-71	-30	-66	-32	-71	-31	-68	
Da cabina a tettuccio	-97	-214	-63	-139	-97	-214	-61	-134	-97	-214	-69	-152	
<b>Variatione con opzioni aggiunte:</b>													
Contrappeso per inerti	N/D	N/D	N/D	N/D	+280	+616	+409	+900	+280	+616	+438	+964	
Da 3 valvole a 4 valvole	+47	+103	-46	-101	+47	+103	-46	-101	+47	+103	-46	-101	
Allestimento per climi freddi/artici	+25	+55	+37	+81	+25	+55	+37	+81	+25	+55	+81	+178	
Deflettori parafanghi	+48	+106	+16	+35	+48	+106	+16	+35	+48	+106	+16	+35	
Sportello posteriore protezione	N/D	N/D	N/D	N/D	+60	+132	+97	+213	+60	+132	+97	+213	
Protezione basamento	+12	+26	+12	+26	+12	+26	+12	+26	+12	+26	+12	+26	
Protezione albero di trasmissione	+33	+73	+10	+22	+33	+73	+10	+22	+33	+73	+10	+22	
Protezione gancio	+29	+64	+18	+40	+29	+64	+18	+40	+29	+64	+18	+40	
Protezione trasmissione	+43	+95	+37	+81	+43	+95	+37	+81	+43	+95	+37	+81	

\*Conformità allo standard ISO 14397-1 (2007), sezioni da 1 a 5, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

## Opzioni pneumatici

Variazioni con opzioni pneumatici rispetto al pneumatico Michelin XTLA standard (15.5" 910, 17.5" 914/920)	910				914				920					
	Goodyear 17.5-25 L2 SGL		Michelin 17.5R25 L2 XTLA		Nokian 17.5R25 L2 per neve		Michelin 17.5R25 L3 XHA2		Brawler 17.5X25 Liscio		Michelin 20.5R25 L3 XHA2		Goodyear 20.5-25 L2 SGL	
	mm	pollici	mm	pollici	mm	pollici	mm	pollici	mm	pollici	mm	pollici	mm	pollici
Altezze verticali	+31	+1	+22	+1	+18	+1	+2	+1	+95	+4	+70	+3	+64	+3
Sbraccio: benna a 45°	-41	-2	-33	-1	-7	0	+1	0	-1,5	0	-75	-3	-82	-3
Larghezza: Agli pneumatici	+60	+2	+62	+2	-13	-1	-7	0	-13	-1	+70	+3	+95	+4
Raggio di sterzata: all'esterno degli pneumatici	-16	+1	-15	+1	-46	+2	-49	+2	-46	+2	-141	+4	-128	+4
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Carico di ribaltamento - dritto*	-10	-22	+50	+110	+390	+858	+77	+169	+1.146	+2.521	+378	+832	+223	+492
Carico di ribaltamento - Massima sterzata**	-8	-18	+44	+97	+366	+805	+72	+158	+1.002	+2.204	+330	+726	+195	+430
Peso operativo	-12	-26	+80	+176	+244	+537	+48	+106	+1.876	+4.127	+616	+1.355	+372	+818

\*Piena conformità allo standard ISO 14397-1 (2007), sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

\*\*Conformità allo standard ISO 14397-1 (2007), sezioni da 1 a 5.

# Caratteristiche tecniche delle pale gommate 910/914/920

## ATTREZZATURA STANDARD E A RICHIESTA

L'attrezzatura standard e a richiesta può variare. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al dealer Cat di zona.

TRASMISSIONE	910	914	920
Motore diesel Cat C3.6, conforme allo standard EU Stage V/U.S. EPA Tier 4 Final	●	●	●
Sistema di riduzione degli ossidi di azoto Caterpillar	●	●	●
Pompa del combustibile elettrica con filtro da 4 micron	●	●	●
Ventola a inversione automatica	○	○	○
Trasmissione idrostatica	●	●	●
Giunti universali a lubrificazione permanente	●	●	●
Marcia avanti – Folle – Retromarcia sul joystick	●	●	●
Blocco totale dei differenziali all'attivazione	●	●	●
Filtro dell'aria, a tenuta radiale e doppio elemento	●	●	●
Ventola di raffreddamento a velocità variabile idraulica	●	●	●
Prefiltro Cyclone integrato	●	●	●

IDRAULICA	910	914	920
Flusso elevato	○	○	○
Due valvole, joystick a leva singola	●	●	●
Joystick a leva singola, tre valvole	○	○	○
Leva singola con doppio controllo ausiliario, quattro valvole	○	○	○
Prese di pressione diagnostiche	●	●	●
Porta S-O-S, olio idraulico	●	●	●
Pompa a ingranaggi	●	○	○
Pompa a pistoni a cilindrata variabile	○	●	●
Vite per collegare le tubazioni ausiliarie	○	○	○
Pressione per collegare le tubazioni ausiliarie	○	○	○

STANDARD REGIONALI (SECONDO NECESSITÀ)	910	914	920
Allarme di retromarcia	●	●	●
Cunei, benna munita di denti o di salvatagliante	●	●	●
Decalcomanie, velocità su strada	●	●	●
Faro rotante	●	●	●
Catarifrangenti, per la circolazione su strada	●	●	●
Telecamera anteriore (secondo i requisiti regionali)	○	○	○
Supporto targa (secondo i requisiti regionali)	●	●	●

IMPIANTO ELETTRICO	910	914	920
Alternatore sigillato 150 A	●	●	●
Batteria da 1.000 CCA esente da manutenzione	●	●	●
Kit batteria per impieghi gravosi	○	○	○
Interruttore stacca batteria	●	●	●
Riscaldatore liquido di raffreddamento del motore (120 V o 240 V)	○	○	○
Luci di lavoro e su strada alogene	●	●	●
Luci di lavoro e su strada LED	○	○	○
Cablaggio attrezzatura	○	○	○
Product Link	●	●	●
Luce vano motore	○	○	○

TELAIO	910	914	920
Cassetta degli attrezzi con chiusura a chiave	○	○	○
Parafango anteriore e piattaforma posteriore	●	●	●
Parafanghi anteriori e posteriori	●	●	●
Parafanghi con appendici anteriori e posteriori	○	○	○
Vano motore con chiusura a chiave	●	●	●
Gancio di traino	●	●	●
Protezione antivandalismo – punti di manutenzione con chiusura a chiave	●	●	●
Protezione del basamento	○	○	○
Protezione dell'albero di trasmissione	○	○	○
Protezione luci anteriori	○	○	○
Protezione attacco	○	○	○
Protezione per apparato propulsore	○	○	○
Telecamera retrovisiva con cabina	●	●	●
Protezione vano posteriore	○	○	○
Protezioni delle luci posteriori	○	○	○

LIQUIDI	910	914	920
Antigelo/liquido di raffreddamento a lunga durata, protezione fino a -36 °C (-33 °F)	●	●	●
Combustibile per basse temperature	○	○	○
Olio idraulico Cat Advanced HYDO™ 10	●	●	●
Olio idraulico biodegradabile	○	○	○

● - standard   ○ - a richiesta   ○ - non disponibile

● - standard   ○ - a richiesta   ○ - non disponibile



## ATTREZZATURA STANDARD E A RICHIESTA

L'attrezzatura standard e a richiesta può variare. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al dealer Cat di zona.

CABINA	910	914	920
Protezione ROPS/FOPS:			
- Tettoia	●	●	●
- Cabina	◐	◐	◐
Bloccaggio dell'attrezzatura	●	●	●
Leve di comando elettroidrauliche	●	●	●
Indicatori:			
- Temperatura del liquido di raffreddamento del motore	●	●	●
- Temperatura dell'olio idraulico	●	●	●
- Livello del combustibile	●	●	●
- Tachimetro	●	●	●
- Indicatore di livello DEF	●	●	●
Spie di allarme:			
- Anomalia emissioni	●	●	●
- Intasamento filtro dell'aria	●	●	●
- Bassa pressione carica dei freni	●	●	●
- Anomalia motore	●	●	●
- Freno di stazionamento inserito	●	●	●
- Bassa tensione impianto elettrico	●	●	●
- Bypass filtro olio idraulico	●	●	●
- Spia di intervento	●	●	●
Sedile, sospensione meccanica, vinile	●	●	●
Sedile, sospensione pneumatica, Deluxe	◐	◐	◐
Sedile, sospensione pneumatica, Deluxe Plus	◐	◐	◐
Riscaldatore/sbrinatori	●	●	●
Parabrezza in vetro colorato e laminato	●	●	●
Piantone dello sterzo inclinabile	●	●	●
Sbrinatori del lunotto	●	●	●
Vano portaoggetti con chiusura a chiave	●	●	●
Sorgente di alimentazione interna 12 V e USB	●	●	●
Presa di alimentazione esterna a 12 V	●	●	●
Riscaldatore e climatizzatore	◐	◐	◐
● - standard   ◐ - a richiesta   ○ - non disponibile			

CABINA	910	914	920
Regolazione tastiera:			
- Spinta a terra regolabile	●	●	●
- Controllo dell'assetto	◐	◐	◐
- Modulazione attrezzature	●	●	●
- Aggressività Hystat	●	●	●
- Selezione forca/benna	◐	◐	●
- Disinnesti benna e sollevamento pala automatici regolabili in cabina	◐	◐	●
Radio Cat	◐	◐	◐
Tendina posteriore	◐	◐	◐
Sistema di sicurezza	◐	◐	◐
Blocco e regolazione dell'acceleratore	●	●	●
Cintura di sicurezza retrattile ad alta visibilità da 75 mm (3")	◐	◐	◐
PALA	910	914	920
Leverismo con barra a Z ottimizzato a sollevamento parallelo	●	●	●
Braccio lungo	◐	◐	◐
Fincorsa cilindro	◐	◐	●
Porta-attrezzature integrato con attacco imperniato o interfaccia ISO	◐	◐	◐
Attacco Fusion	○	◐	◐
● - standard   ◐ - a richiesta   ○ - non disponibile			

# NOTE



## CGT SpA

### Direzione Generale: Milano

20055 Vimodrone - Via Padana Superiore, 19  
tel. 02.274271 - fax 02.27427554

[www.cgt.it](http://www.cgt.it)



## FILIALI DI VENDITA, NUOVO E USATO, NOLEGGIO E ASSISTENZA TECNICA

- **ANCONA** tel. **071.727711** - fax 071.7108331  
60027 Osimo, Via A. Volta 15  
Loc. Aspigo Terme - Zona Ind.le
- **AOSTA** tel. **0165.77481** - fax 0165.765192  
11020 Quart, Località Amerique
- **AREZZO** tel. **0575.394.1** - fax 0575.356608  
52100 Via P. Calamandrei, 305
- **BARI** tel. **080.5861111** - fax 080.5322179  
70026 Modugno, Zona Industriale S.S. 96 km. 118
- **BERGAMO/BRESCIA** tel. **030.657681**  
fax 030.6857215 - 25050 Passirano,  
Via S. Antonio, 4/B
- **BOLOGNA** tel. **051.6477.1** - fax 051.727450  
40012 Calderara di Reno, Via Persicetana, 4
- **BOLZANO** tel. **0471.82451** - fax 0471.824590  
39044 Egna, Via degli Artigiani, 14 - Zona Ind.le Sud
- **CAGLIARI** tel. **070.211271** - fax 070.240377  
09030 Elmas, Via Sernagiotto, 12
- **CARRARA** tel. **0585.50771** - fax 0585.55296  
54031 Avenza, Via Aurelia, angolo Via Carriona
- **CASERTA** tel. **081.500461**  
81030 Teverola, Strada Consortile  
Stabilimento Vega 3
- **CATANIA** tel. **095.7498111** - fax 095.291047  
95121, Zona Industriale V Strada, 16
- **COSENZA** tel. **0984.831611** - fax 0984.402532  
87036 Rende, Zona Industriale C.da S. Valentino
- **CUNEO** tel. **0172.63801** - fax 0172.691464  
12045 Fossano, Via Torino, 57
- **GENOVA** tel. **010.7236.1** - fax 010.750767  
16163, Via Lungo Torrente Secca, 64 rosso
- **LIVORNO** tel. **0586.9440.1** - fax 0586.941606  
57017 Stagno, Via Aurelia
- **LIVORNO Marine Power Systems** tel. **0586.880048**  
57123, Via Edda Fagni 15/17
- **MILANO** tel. **02.923641** - fax 02.92364430  
20061 Carugate, Strada Provinciale 121
- **PADOVA** tel. **049.873371** - fax 049.633509  
35030 Sarmeola, Via della Provvidenza, 151
- **PERUGIA** tel. **075.9880124** - fax 075.9880125  
06089 Torgiano, Loc. Pontenuovo - Via Kennedy, 3
- **POTENZA** tel. **0971.485519** - fax 0971.485525  
85050 Tito Scalo, Zona Industriale di Tito
- **ROMA** tel. **06.82601** - fax 06.8260358  
00137, Via Nomentana, 1003
- **TERAMO** tel. **085.946541** - fax 085.9462123  
64025 Scerne di Pineto, Via Piane Vomano
- **TORINO** tel. **011.8963511** - fax 011.8963556  
10036 Settimo T., Via Leini, 130
- **UDINE** tel. **0432.85071** - fax 0432.853408  
33019 Tricesimo, Via S. Giorgio, 15
- **VERCELLI** tel. **0161.2951** - fax 0161.295226  
13100, Via Torino, 45
- **VERCELLI Divisione Energia** tel. **0161.290300**  
fax 0161.290370 - 13100, Via Ettore Ara, 12
- **VERONA** tel. **045.825041** - fax 045.8201179  
37066 Sommacampagna, Via dell'Agricoltura



dal lunedì al venerdì dalle 9,00 alle 19,00



Per informazioni complete sui prodotti Cat, i servizi dei dealer e le soluzioni per il settore, visitate il sito  
Web [www.cat.com](http://www.cat.com)

© 2021 Caterpillar. Tutti i diritti riservati.

VisionLink è un marchio di Trimble Navigation Limited, registrato negli Stati Uniti e in altri paesi.

Materiali e caratteristiche tecniche sono soggetti a variazione senza obbligo di preavviso. Le macchine illustrate nelle foto possono comprendere attrezzature aggiuntive. Rivolgetevi al dealer Cat di zona per le opzioni disponibili.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, i rispettivi loghi, "Caterpillar Corporate Yellow", i marchi "Power Edge" e Cat "Modern Hex" nonché le identità dei prodotti qui usati sono marchi di fabbrica di Caterpillar e non possono essere usati senza permesso.

[www.cat.com](http://www.cat.com) [www.caterpillar.com](http://www.caterpillar.com)

PALA GOMMATA 910/914/920 6 MAGGIO, 2021 11:05 AM

ALXQ8315  
Numero di fabbricazione: 14A





**RULLO COMPRESSORE**

Rif.: 975-(IEC-55)-RPO-01

<b>Marca:</b>	BOMAG
<b>Modello:</b>	BW 100 ADM-2
<b>Potenza:</b>	12,00KW
<b>Dati fabbricante:</b>	

<b>Accessorio:</b>	
<b>Attività:</b>	rullatura
<b>Materiale:</b>	battuto in ghiaia
<b>Annotazioni:</b>	

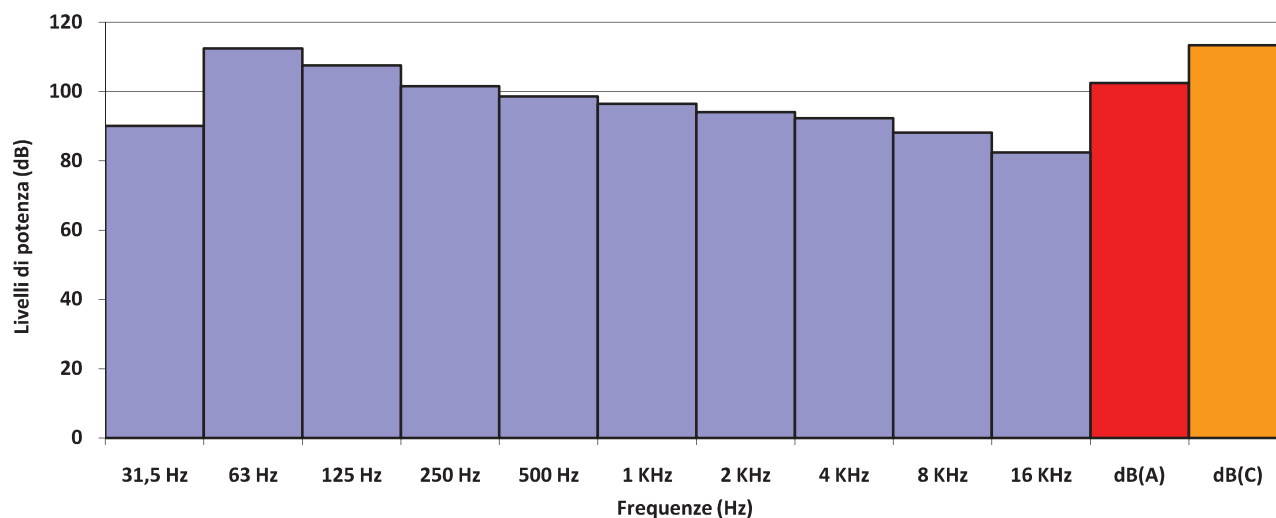
<b>Data rilievo:</b>	20.10.2009
----------------------	------------

POTENZA SONORA
----------------

<b>L<sub>w</sub> dB(A)</b>	103
----------------------------	-----


**ANALISI SPETTRALE**

Hz										TOTALE	
31,5	63	125	250	500	1K	2K	4K	8K	16K	dB(A)	dB(C)
90,1	112,5	107,6	101,6	98,6	96,5	94,1	92,3	88,2	82,4	102,5	113,4


**STRUMENTAZIONE**

Strumento / Marca	Modello	Matricola	Data Taratura
Fonometro Bruel & Kjaer	2250		22/03/2009
Microfono Bruel & Kjaer	4189		22/03/2009

## RULLO COMPRESSORE

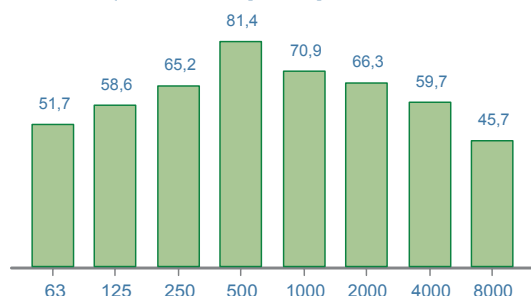
marca	DYNAPAC		
modello	CA302D		
matricola			
anno	2008		
data misura	08/10/2013		
comune	PRATA P.U.		
temperatura	17°C	umidità	70%



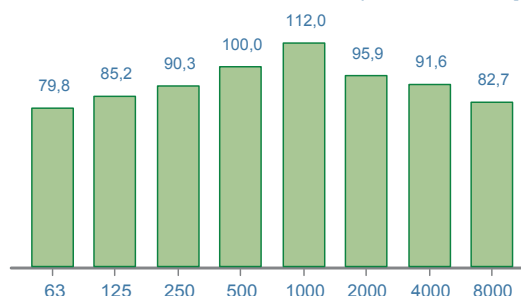
## RUMORE

<b>Livello sonoro equivalente</b>	<b>L<sub>Aeq</sub></b>	<b>82,1 dB (A)</b>	<b>L<sub>Ceq</sub> - L<sub>Aeq</sub></b>	<b>11,6 dB</b>
<b>Livello sonoro di picco</b>	<b>L<sub>Cpicco</sub></b>	<b>117,5 dB (C)</b>	<b>L<sub>Alcq</sub> - L<sub>Aeq</sub></b>	<b>2,8 dB</b>
<b>Livello sonoro equivalente</b>	<b>L<sub>Ceq</sub></b>	<b>93,7 dB (C)</b>	<b>L<sub>ASmax</sub> - L<sub>ASmin</sub></b>	<b>11,5 dB</b>
<b>Livello di potenza sonora</b>	<b>L<sub>W</sub></b>	<b>112,4 dB</b>		

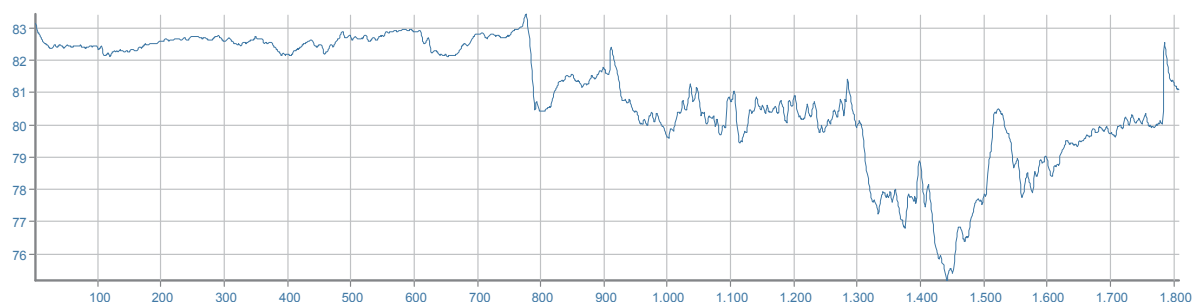
Livello sonoro equivalente L<sub>eqf</sub> [Hz; dB]



Livello di potenza sonora [Hz; dB]



Time history [1/10 sec.; dB]



## DPI - udito

	MIN/MAX	PROTEZIONE UNI EN 458:2005
<b>Cuffie</b> [β=0,75]	SNR <b>20/38</b> dB	<b>ACCETTABILE/BUONA</b>
<b>Inseri espandibili</b> [β=0,50]	SNR <b>27/40</b> dB	
<b>Inseri preformati</b> [β=0,30]	SNR	