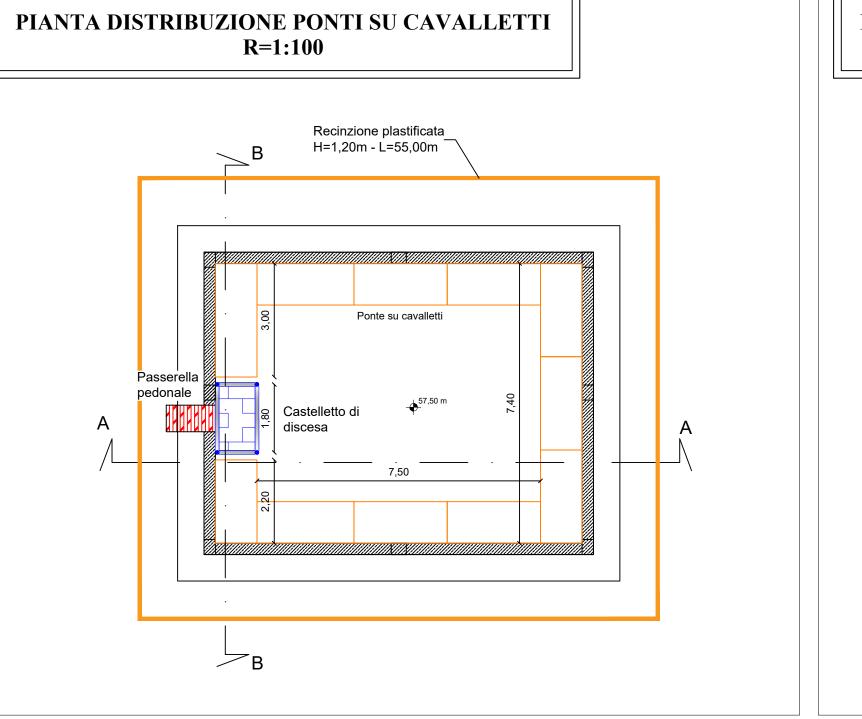


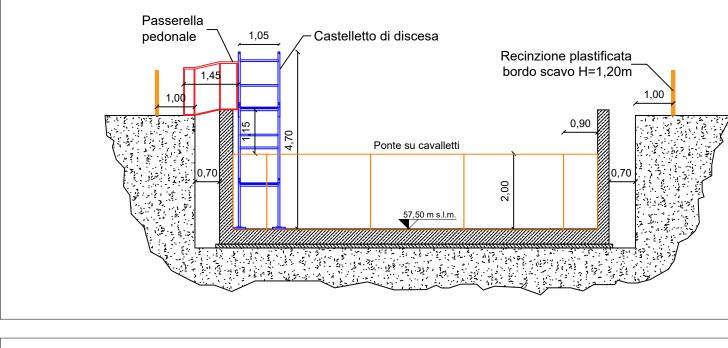
STRALCIO VIABILITÀ DI ACCESSO AL CANTIERE

STRALCIO CATASTALE CANTIERE OPERATIVO CO.16:

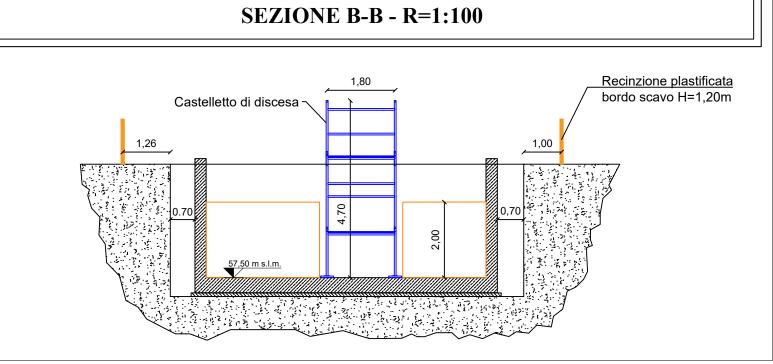
Partitore Mazara 2 - R= 1:500



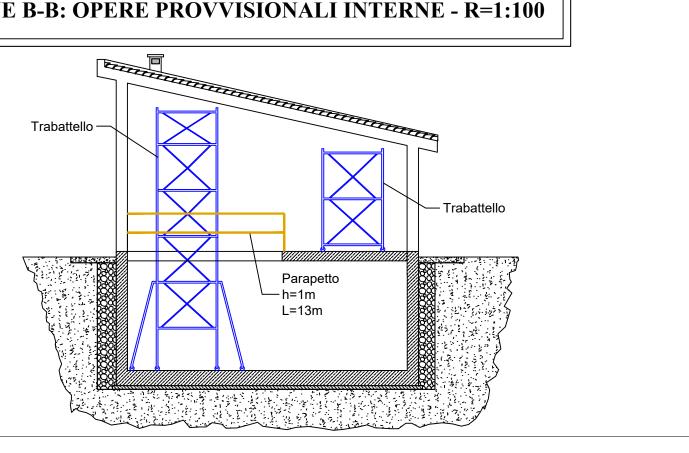
OPERE STRUTTURALI: FORMAZIONE SETTI PARETE IN ELEVAZIONE **SEZIONE A-A - R=1:100**



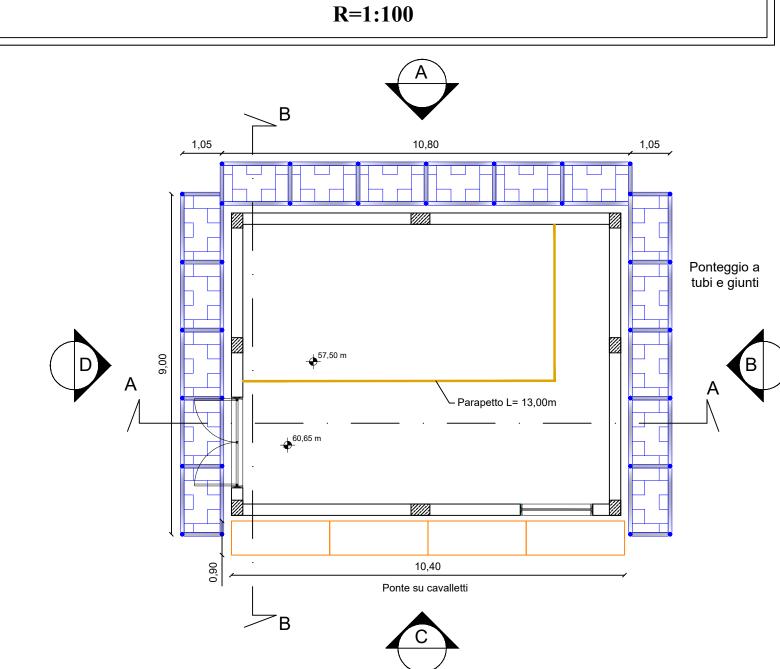
OPERE STRUTTURALI: FORMAZIONE SETTI PARETE IN ELEVAZIONE **SEZIONE B-B - R=1:100**



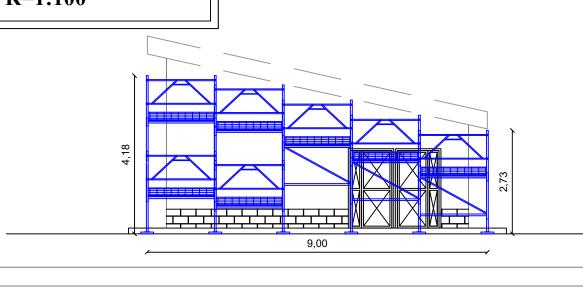
SEZIONE B-B: OPERE PROVVISIONALI INTERNE - R=1:100



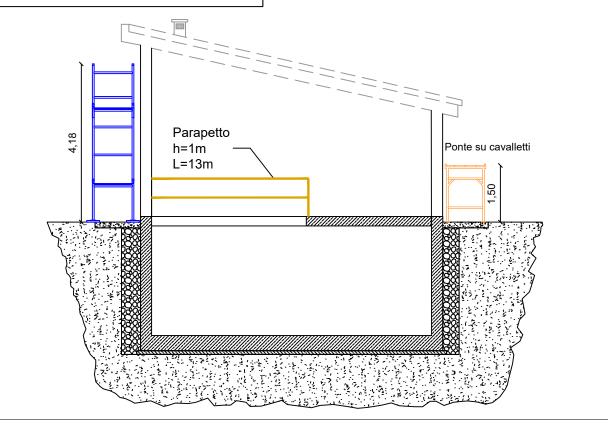
PIANTA DISTRIBUZIONE PONTEGGI ESTERNI - PARAPETTI INTERNI



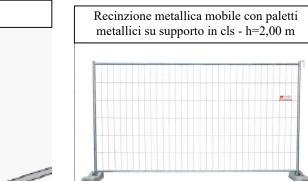
PROSPETTO LATERALE R=1:100



SEZIONE B-B: OPERE ESTERNE



PARTICOLARE CASTELLETTO DI DISCESA









0 0 0 0 0 0 0

MISURE DI PREVENZIONE E SPECIFICHE DI SICUREZZA

Misure di prevenzione macchine ed attrezzature

- Spostamento del mezzo in coordinamento con gli altri mezzi meccanici • Nelle soste inserire il freno di stazionamento
- Verificare la funzionalità del dispositivo acustico in retromarcia e del lampeggiante Spostarsi in cantiere con velocità non superior
- non abbandonare i comandi durante il lavoro • mantenere sgombra la cabina di comando • verificare che non ci siano persone nel raggio d'azione degli escavatori • durante il rifornimento di carburante spegnere il

motore e non fumare • segnalare eventuali anomali funzionamenti

Scavi – Movimenti terra

Come già segnalato, qualsiasi operazione di cantiere non potrà essere realizzata prima della messa in sicurezza dell'area (delimitazioni e segnalazioni) e quindi il completamento dei sezionamenti impianti. L'area d'intervento delle opere deve essere delimitata e segnalata. L'accesso a tale area deve essere consentito ai soli mezzi necessari alle operazioni. È fatto obbligo, con l'avanzamento delle opere, predisporre sempre segnalazioni dei fronti di scavo. Durante le operazioni di movimentazione del terreno, le maestranze dovranno sempre essere al corrente della presenza delle altre squadre di lavoro. Particolare attenzione dovrà essere posta alle lavorazioni da realizzare in prossimità della viabilità esistente. Il personale dovrà avere cura di presiedere a terra le operazioni di movimentazione dei mezzi d'opera interferenti con la viabilità esistente e di cantiere. Le recinzioni e le delimitazioni dovranno essere prontamente riposizionate dopo il passaggio dei mezzi. Tutti i lavoratori devono essere edotti che non è permesso lo sconfinamento su aree esterne alle aree dei lavori.

Misure di prevenzione

• La macchina per il movimento terra deve essere usata esclusivamente alla movimentazione del materiale; • Non accumulare materiale di scavo in prossimità del ciglio dello scavo; • Predisporre delle scale o rampe utilizzabili dagli operatori per raggiungere il fondo dello scavo;

• Le scale a mano di tipo regolamentare devono essere disposti in modo da non consentire slittamenti o rovesciamenti e devono sporgere almeno 1 m dal piano d'accesso.







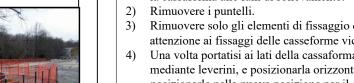












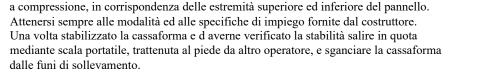
posizionarle nella nuova posizione per il getto successivo. Divieto assoluto di stoccare le casseforme in posizione verticale (appoggiandole a strutture

3 di cantiere Puntoni sostegno cassaforma Contrappesi per il fissaggio dei puntoni Agganciare la cassaforma al gancio apposito
 Rimuovere i puntoni
 Rimuovere la cassaforma

MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE: Realizzazione opere in c.a. in elevazione

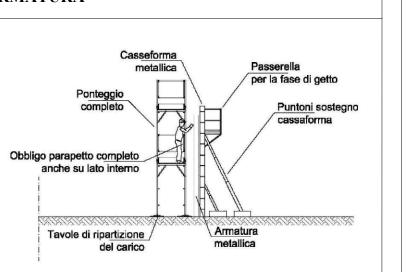
POSA Iº CASSAFORMA

- Assemblare a terra la cassaforma secondo le esigenze, rispettando tutte le indicazioni del Predisporre, sempre a terra, le passerelle di servizio, da completare una volta verticalizzata
- e posizionata la cassaforma. Posizionarle in modo tale che la cassaforma stesso faccia da parapetto nella parte anteriore. In alternativa predisporre parapetto completo anche nella Assicurarsi che la superficie di appoggio dei pannelli offra adeguata resistenza durante la sollecitazione trasmessa dalle attrezzature stesse.
- Predisporre i puntelli in prossimità dell'area di posizionamento della cassaforma. Posizionare la cassaforma nella posizione prevista. Agganciare i puntelli alla cassaforma. Fissare i puntelli a terra. I puntelli di stabilizzazione devono avere superfici di appoggio sufficientemente grandi al fine di consentire una buona ripartizione dei carichi.
- Stabilizzare le casseforme mediante puntelli che possano essere sollecitati sia a trazione che a compressione, in corrispondenza delle estremità superiore ed inferiore del pannello. Attenersi sempre alle modalità ed alle specifiche di impiego fornite dal costruttore. 0) Una volta stabilizzato la cassaforma e d averne verificato la stabilità salire in quota



MONTAGGIO FERRO D'ARMATURA

Una volta posizionata la cassaforma e terminata la Fase 1 può iniziare il posizionamento del Per le operazioni in quota predisporre ponteggio completo, tra battello o ponti su cavalletti. Divieto assoluto di operare su scale portatili o in appoggio sulle gabbie d'armatura.



Passerella per la fase di getto

cassaforma

Contrappesi per il fissaggio dei puntoni

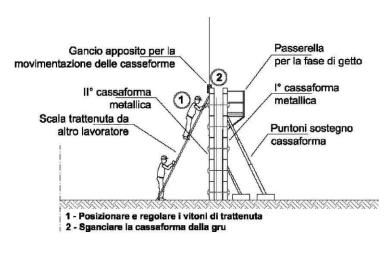
Gancio apposito per la

movimentazione delle casseforme

Scala trattenuta da

POSA II° CASSAFORMA

- Assemblare a terra la cassaforma secondo le esigenze, rispettando tutte le indicazioni del
- 2) Una volta terminata la Fase 2 posizionare la cassaforma nella posizione prevista. Assicurare la cassaforma alla prima mediante le attrezzature fornite dal costruttore (viti di fissaggio) secondo le specifiche del costruttore.
- Per le operazioni in quota utilizzare scale portatili trattenute al piede da altro operatore. Solo una volta assicurata la cassaforma alla prima ed averne verificato la stabilità salire in quota mediante scala portatile, trattenuta al piede da altro operatore, e sganciare la cassaforma dalle funi di sollevamento



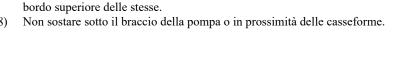
Passerella

per la fase di getto

- Una volta terminata la Fase 3 completare la passerella di servizio realizzando piano di calpestio composto da tavolati da ponte 5x20 cm. o 4x30 cm. Le tavole che formano il piano di calpestio devono essere accostate al fine di offrire una superficie completa priva di interspazi.
- predisporre ponteggio.(Vedi dettaglio sotto) Durante le fasi di allestimento delle passerelle utilizzare imbracature di sicurezza o operare mediante scale portatili Divieto assoluto di arrampicarsi sulle casseforme.

Predisporre parapetto completo su tutti i lati sul vuoto, se necessario anche sul lato cassaforma o

- Prima dell'ingresso dell'autopompa in cantiere verificare i percorsi che dovrà seguire per raggiungere l'area operativa. Assistere l'autopompa durante le fasi di manovra, mediante personale di terra. Indicare all'operatore del mezzo eventuali ostacoli.
- Una volta posizionata la pompa iniziare le operazioni di getto e vibrazione rimanendo sulla passerella di servizio. Assolutamente vietato arrampicarsi sulle casseforme o camminare sul



Salire in quota mediante scala portatile, trattenuta al piede da altro operatore, ed agganciare

- la cassaforma alle funi di sollevamento. Rimuovere i vitoni di trattenuta. Rimuovere solo gli elementi di fissaggio della cassaforma da disarmare, prestando massima attenzione ai fissaggi delle casseforme vicine, se necessario integrarne gli ancoraggi
- Per le operazioni in quota utilizzare scala portatile, trattenuta al piede da altro operatore. Una volta portatisi ai lati della cassaforma da rimuovere sollevarla, aiutando il suo distacco mediante leverini, e posizionarla orizzontalmente in area precedentemente predisposta o posizionarle nella nuova posizione per il getto successivo.
- Divieto assoluto di stoccare le casseforme in posizione verticale (appoggiandole a strutture appositi cunei o leverini.
- Il disarmo non deve avvenire utilizzando il mezzo di sollevamento, ma si devono utilizzare Durante la fase di movimentazione evitare le oscillazioni e gli urti contro le opere eseguite.



Area interdetta durante / le fasi di getto cis

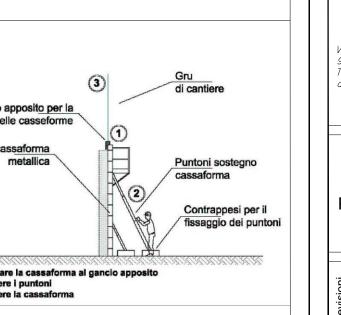
RIMOZIONE I° CASSAFORMA

RIMOZIONE II° CASSAFORMA

Salire in quota mediante scala portatile, trattenuta al piede da altro operatore, ed agganciare la cassaforma alle funi di sollevamento.

Rimuovere solo gli elementi di fissaggio della cassaforma da disarmare, prestando massima attenzione ai fissaggi delle casseforme vicine, se necessario integrarne gli ancoraggi Una volta portatisi ai lati della cassaforma da rimuovere sollevarla, aiutando il suo distacco mediante leverini, e posizionarla orizzontalmente in area precedentemente predisposta o

già eseguite, ecc...) 1) Il disarmo non deve avvenire utilizzando il mezzo di sollevamento, ma si devono utilizzare appositi cunei o leverini. Durante la fase di movimentazione evitare le oscillazioni e gli urti contro le opere eseguite.



CONDIZIONI MASE-COMMISSIONE TECNICA PNRR - PNIEC MASE parere n.141 del 20/04/2023 - Valutazione Impatto Ambientale. In Rispetto alla CONDIZIONE AMBIENTALE N.6: Non saranno utilizzati diserbanti nella conduzione dei cantieri e in fase di esercizio

COMUNE DI MAZARA DEL VALLO

Partitore Mazara 2

KEY PLAN

COMUNE DI CASTELVETRANC



Mims

Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

CUP: C21B21012820001

RESPONSABILE

Alessandro Cecconi

PNRR-M2C4-I4.1-A2-53

SICILIACQUE S.p.A.
Il responsabile del procedimento
Ing. Vincenzo Sferruzza

Classe 6

CANTIERIZZAZIONE

SICILIACQUE S.p.A. Siciliacque Via Vincenzo Orsini, 13 - 90139 Palermo C.F./P.IVA:05216080829 e-mail:siciliacque@siciliacquespa.it PEC:siciliacque@siciliacquespa.com









(Ordine degli Ingegneri della Prov. di Palermo Partitore Mazara 2:

E SICUREZZA Planimetria area cantiere - Opere provvisionali e apprestamenti di sicurezza DATA Gennaio 2024 1° emissione 2° emissione 3° emissione

Ing. Maurizio Carlino