



Ante Operam



Post Mitigazione





**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

S.S. n.130 "Iglesiente"

Eliminazione degli incroci a raso da Cagliari a Decimomannu da km 3+000 a 15+600

**PROGETTO DEFINITIVO**

COD. CA316  
CA351

**PROGETTAZIONE:** ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG

**PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:**  
Dott. Ing. Francesco Michiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

**RESPONSABILI D'AREA:**  
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)  
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)  
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)  
 Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

**GEOLOGO:**  
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

**COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:**  
Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

**RESPONSABILE SIA:**  
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

**VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:**  
Dott. Ing. Francesco Carras

**GRUPPO DI PROGETTAZIONE**

MANDATARIA:



MANDANTI:






**RELAZIONE PAESAGGISTICA**  
**AMBITO CHIESA SANT'ANDREA**  
**INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO AMBIENTALE**

CODICE PROGETTO		NOME FILE AMBCT21A_integrazioni		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	MIC_bz			
CA316351	D 19	CODICE ELAB. TO01A05AMBCT21		A	VARIE
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	FEBB. 2024	B.2MB	F. VENTURA	F. NICHIARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO