

**Lista di controllo per la valutazione preliminare
(art. 6, comma 9 bis, D.Lgs. 152/2006)**

1. Titolo del progetto

Intervento di variante al progetto "Quadruplicamento della linea ferroviaria Fortezza – Verona – Lotto 3A: Circonvallazione di Trento"

2. Tipologia progettuale

Allegato alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006, punto/lettera	Denominazione della tipologia progettuale
<input type="checkbox"/> Allegato II, punto/lettera ____	_____
<input checked="" type="checkbox"/> Allegato II-bis, punto 2 lettera h	<i>Progetti di infrastrutture: Modifiche o estensioni di progetti di cui all'allegato II, o al presente allegato già autorizzati, realizzati o in fase di realizzazione, che possono avere notevoli impatti ambientali significativi e negativi</i>
<input type="checkbox"/> Allegato III, punto/lettera ____	_____
<input type="checkbox"/> Allegato IV, punto/lettera ____	_____

3. Finalità e motivazioni della proposta progettuale

L'intervento consiste in una variante di circa 1 km in sotterraneo al progetto "Lotto 3A Circonvallazione di Trento", sul quale è stato espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale con Provvedimento VIA n. 83 del 31/5/2022, sulla base del parere della Commissione PNRR_PNIEC n.1 del 29/4/2022 e del parere prot. 624-P del 11/4/2022 del Ministero della Cultura, che consiste sostanzialmente, per un tratto della galleria di PFTE, nell' aumento dell'interasse tra le due canne ferroviarie.

Nell'ambito della Conferenza dei Servizi svolta sul PFTE in argomento conclusasi con Determinazione Conclusiva del 18/07/2022, il Comune di Trento ha prescritto "che il progetto depositato sia integrato con la previsione di "cameroni" nella parte nord della "galleria Trento", localizzati in una posizione funzionale al collegamento verso l'esterno e compatibile dal punto di vista idrogeologico, in modo da consentire sia l'uscita verso l'ex Scalo Filzi e l'Interporto, come da progetto depositato, sia il futuro proseguo dei tunnel ferroviari verso nord in direzione Salorno quale prima tratta del lotto 5."

Ciò ha quindi comportato la variante di cui alla presente procedura, che consiste in un aumento dell'interasse tra le due canne previste nel PTFE approvato (dalla pk 7+658 BP e 7+936 BD alla pk 8+900 BP e 9+180 BD), cui consegue un minimo allungamento dei tracciati (pari a 1,9 m) ed un allungamento dei tre bypass interessati per un totale di 82 m di scavo (30m + 50m + 2m).

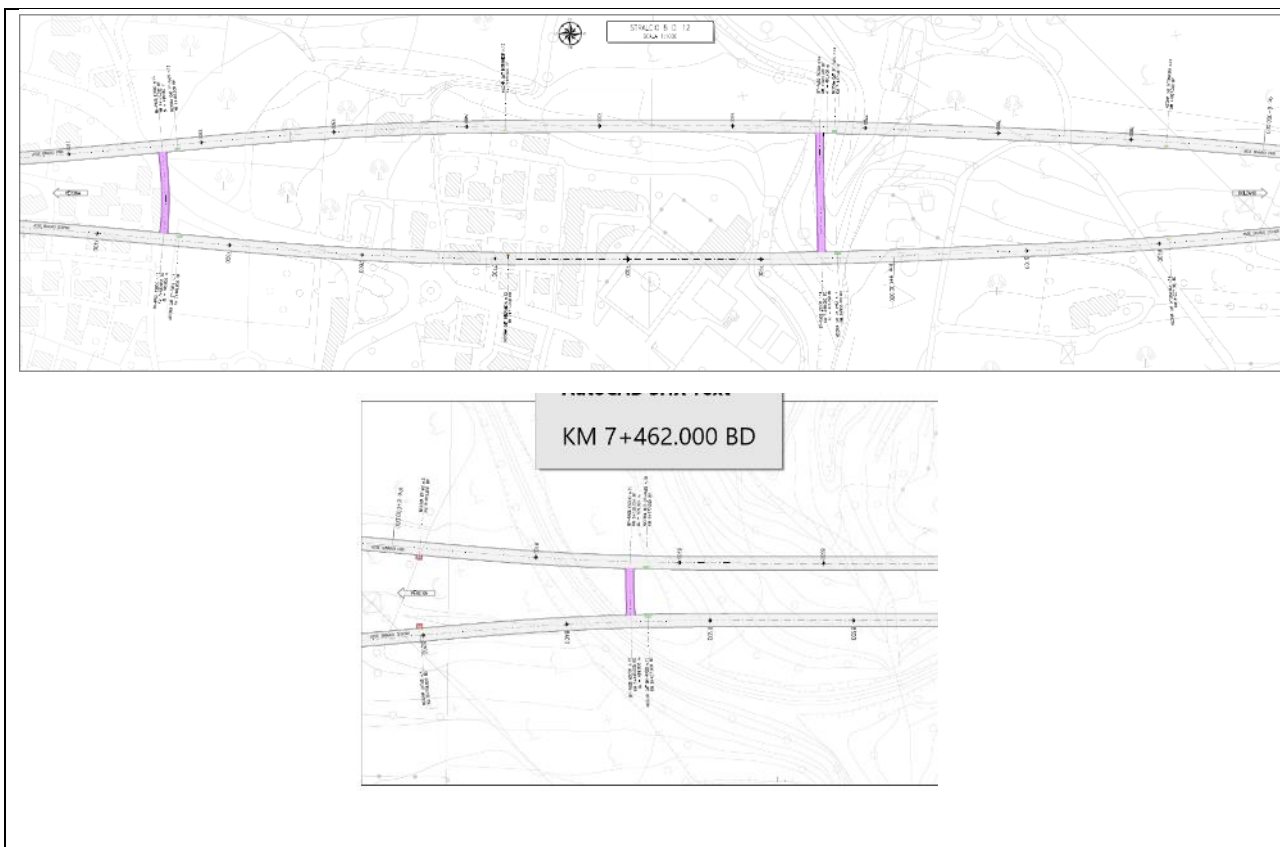
Per la realizzazione della modifica in oggetto non sarà necessario prevedere opere di cantiere in superficie differenti rispetto a quelle previste dal progetto approvato; inoltre con riferimento alla fase di esercizio non sono previste modifiche rispetto a quanto valutato con il suddetto Provvedimento VIA in quanto la modifica interessa un tratto di opera in sotterraneo

Di seguito si riporta una sovrapposizione tra il tracciato approvato (tratteggiato in nero) e tracciato modificato (in rosso) ed il dettaglio della soluzione in variante nella quale risultano visibili i bypass oggetto di allungamento.



- Tracciato modificato
- - Tracciato originario





4. Localizzazione del progetto

La modifica al tracciato del PFTE è stata apportata per permettere il futuro proseguimento della linea AC verso Nord, in direzione Bolzano (Lotto 5).
 La modifica nel progetto è situata nel comune di Trento, all'altezza della località Villazzano come riportato nell'immagine al punto precedente.

5. Caratteristiche del progetto

Le modifiche interessano il tracciamento in galleria per il quale è previsto un maggiore interasse tra le due canne per garantire il futuro prolungamento della circonvallazione verso Bolzano.

Le modifiche introdotte con il Progetto Esecutivo rispetto al Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica non determinano effetti sui fattori di impatto considerati, sviluppandosi all'interno delle stesse formazioni geologiche con modifiche minori in termini planoaltimetrici. La maggior produzione di terre e rocce da scavo può inoltre essere opportunamente gestita come sottoprodotto secondo le modalità previste dal PUT trattandosi di materiali dalle stesse caratteristiche geotecniche ed ambientali dei volumi già considerati nelle precedenti fasi progettuali.

A tal riguardo, il materiale di scavo prodotto dalla variante in argomento sarà gestito mediante l'attuale Piano di Utilizzo delle Terre verificato positivamente, con prescrizioni, dal Provvedimento VIA n. 83 del 31/5/2022. A tal proposito si rappresenta che la maggiore produzione di terre dovuta alla variante - pari a 281 m³ per l'aumentata lunghezza dei tracciati e di 2.920 m³ per l'allungamento dei bypass interessati - non determina, secondo i criteri dell'articolo 15 comma 2, let. a del DPR 120/2017, modifica sostanziale al Piano di Utilizzo in quanto l'aumento del volume in banco è inferiore al 20% di quanto presente nel PUT valutato che prevede una gestione di terre in regime di sottoprodotto pari a 2.008.984 m³ (in banco). Inoltre, la capienza complessiva dei siti di destinazione previsti nel PUT è in grado di coprire anche gli incrementi di volume sopraindicati.

Cantiere

Per la realizzazione della modifica in oggetto non sarà necessario prevedere opere di cantiere in superfici differenti rispetto a quelle previste dal progetto approvato.

Esercizio

Non sono previste modifiche rispetto a quanto assentito riguardante la fase di esercizio in quanto la modifica interessa un tratto di opera in sotterraneo.

6. Iter autorizzativo del progetto/opera esistente

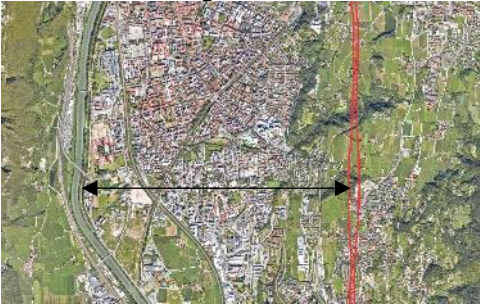


<i>Procedure</i>	<i>Autorità competente/ Atto / Data</i>
<input type="checkbox"/> Verifica di assoggettabilità a VIA	_____
<input checked="" type="checkbox"/> VIA	DM_2022-0000083
<input type="checkbox"/> Autorizzazione all'esercizio	_____
Altre autorizzazioni	
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____

7. Iter autorizzativo del progetto proposto

Fatti salvi gli eventuali adempimenti in materia di VIA ai sensi della Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, da espletare in base agli esiti della valutazione preliminare, il progetto dovrà acquisire le seguenti autorizzazioni:


<i>Procedure</i>	<i>Autorità competente</i>
<input checked="" type="checkbox"/> Autorizzazione all'esercizio	_____
Altre autorizzazioni	
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____

8. Aree sensibili e/o vincolate

Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate ¹ :	SI	NO	Breve descrizione ²
1. Zone umide, zone riparie, foci dei fiumi	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Fiume Adige a circa 2,5 km</p> 
2. Zone costiere e ambiente marino	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
3. Zone montuose e forestali	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Presenza di una interferenza minima con area boscata, ma il tratto interessato è in galleria.</p> 
4. Riserve e parchi naturali, zone classificate o protette ai sensi della normativa nazionale (L. 394/1991), zone classificate o protette dalla normativa comunitaria (siti della Rete Natura 2000, direttive 2009/147/CE e 92/43/CEE)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Prossimità allo ZSC IT3120122 Gocciadoro, ma il tratto interessato è in galleria profonda e non interferente.</p> 

¹ Per le zone/aree riportate ai punti da 1 a 7, la definizione, i dati di riferimento e le relative fonti sono riportati nell' [Allegato al D.M. n. 52 del 30.3.2015](#), punto 4.3.

² Specificare la denominazione della zona/area e la distanza dall'area di progetto, nel caso di risposta affermativa (ricade totalmente/parzialmente); nel caso di risposta negativa (non ricade neppure parzialmente) fornire comunque una breve descrizione ed indicare se è localizzata in un raggio di 15 km dall'area di progetto

8. Aree sensibili e/o vincolate			
Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate ¹ :	SI	NO	Breve descrizione ²
5. Zone in cui si è già verificato, o nelle quali si ritiene che si possa verificare, il mancato rispetto degli standard di qualità ambientale pertinenti al progetto stabiliti dalla legislazione comunitaria	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	SIN Trento Nord a circa 4 km
6. Zone a forte densità demografica	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Quartiere San Bartolomeo a circa 800 m
7. Zone di importanza paesaggistica, storica, culturale o archeologica	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Parziale interferenza con aree di tutela ambientale, ma il tratto interessato è in galleria.
8. Territori con produzioni agricole di particolare qualità e tipicità (art. 21 D.Lgs. 228/2001)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Interferenza con aree agricole di pregio così come definite dal PUP, ma il tratto interessato è in galleria. 
9. Siti contaminati (Parte Quarta, Titolo V del D.Lgs. 152/2006)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	SIN Trento Nord a circa 4 km
10. Aree sottoposte a vincolo idrogeologico (R.D. 3267/1923)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
11. Aree a rischio individuate nei Piani per l'Assetto Idrogeologico e nei Piani di Gestione del Rischio di Alluvioni	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
12. Zona sismica (in base alla classificazione sismica del territorio regionale ai sensi delle OPCM 3274/2003 e 3519/2006) ³	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Il territorio dell'intervento ricade in zone a bassa sismicità (zona sismica 3). il range di accelerazione massima del suolo, con probabile eccedenza del 10% in 50 anni, nell'area in studio è compresa tra 0.05 e 0.15g

³ Nella casella "SI", inserire la Zona e l'eventuale Sottozona sismica

8. Aree sensibili e/o vincolate

<i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate¹:</i>	<i>SI</i>	<i>NO</i>	<i>Breve descrizione²</i>
13. Aree soggette ad altri vincoli/fasce di rispetto/servitù (aereoportuali, ferroviarie, stradali, infrastrutture energetiche, idriche, comunicazioni, ecc.)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

<i>Domande</i>	<i>Si/No/? Breve descrizione</i>		<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?</i>	
1. La costruzione, l'esercizio o la dismissione del progetto comporteranno azioni che modificheranno fisicamente l'ambiente interessato (topografia, uso del suolo, corpi idrici, ecc.)?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: Le modifiche interessano il tracciamento in galleria</i>		<i>Perché: Le modifiche interessano il tracciamento in galleria</i>	
2. La costruzione o l'esercizio del progetto comporteranno l'utilizzo di risorse naturali come territorio, acqua, materiali o energia, con particolare riferimento a quelle non rinnovabili o scarsamente disponibili?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: Si prevede nella sola fase di cantiere, l'utilizzo di risorse naturali necessarie allo sviluppo delle lavorazioni.</i>		<i>Perché: Le modifiche introdotte con il Progetto Esecutivo rispetto al Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica non determinano effetti.</i>	
3. Il progetto comporterà l'utilizzo, lo stoccaggio, il trasporto, la movimentazione o la produzione di sostanze o materiali che	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Sì/No/? Breve descrizione	Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?		
<p>potrebbero essere nocivi per la salute umana o per l'ambiente, o che possono destare preoccupazioni sui rischi, reali o percepiti, per la salute umana?</p>	<p><i>Descrizione:</i> <i>Il materiale di scavo prodotto dalla variante in argomento sarà gestito mediante l'attuale Piano di Utilizzo delle Terre verificato positivamente, con prescrizioni, dal Provvedimento VIA n. 83 del 31/5/2022 trattandosi di materiali dalle stesse caratteristiche geotecniche ed ambientali dei volumi già considerati nelle precedenti fasi progettuali. A tal proposito si rappresenta che la maggiore produzione di terre dovuta alla variante - pari a 281 m³ per l'aumentata lunghezza dei tracciati e di 2.920 m³ per l'allungamento dei bypass interessati - non determina, secondo i criteri dell'articolo 15 comma 2, let. a del DPR 120/2017, modifica sostanziale al Piano di Utilizzo in quanto l'aumento del volume in banco è inferiore al 20% di quanto presente nel PUT valutato che prevede una gestione di terre in regime di sottoprodotto pari a 2.008.984 m³ (in banco).</i></p>	<p><i>Perché:</i> <i>La maggior produzione di terre e rocce da scavo può essere opportunamente gestita come sottoprodotto secondo le modalità previste dal PUT trattandosi di materiali dalle stesse caratteristiche geotecniche ed ambientali dei volumi già considerati nelle precedenti fasi progettuali.</i></p>		
	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Sì/No/? Breve descrizione	Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?
4. Il progetto comporterà la produzione di rifiuti solidi durante la costruzione, l'esercizio o la dismissione?	<p><i>Descrizione:</i> Complessivamente la modifica determina una maggiore produzione di terre e rocce da scavo pari a 281 m³ per l'aumentata lunghezza dei tracciati e di 2.920 m³ per l'allungamento dei bypass interessati.</p>	<p><i>Perché:</i> La maggior produzione di terre e rocce da scavo può essere opportunamente gestita come sottoprodotto secondo le modalità previste dal PUT trattandosi di materiali dalle stesse caratteristiche geotecniche ed ambientali dei volumi già considerati nelle precedenti fasi progettuali.</p>
5. Il progetto genererà emissioni di inquinanti, sostanze pericolose, tossiche, nocive nell'atmosfera?	<p><input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No</p> <p><i>Descrizione:</i> Le modifiche introdotte con il Progetto Esecutivo rispetto al Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica non determinano effetti</p>	<p><input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No</p> <p><i>Perché:</i> Le modifiche introdotte con il Progetto Esecutivo rispetto al Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica non determinano effetti</p>
6. Il progetto genererà rumori, vibrazioni, radiazioni elettromagnetiche, emissioni luminose o termiche?	<p><input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No</p> <p><i>Descrizione:</i> Le modifiche introdotte con il Progetto Esecutivo rispetto al Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica non determinano effetti</p>	<p><input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No</p> <p><i>Perché:</i> Le modifiche introdotte con il Progetto Esecutivo rispetto al Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica non determinano effetti</p>
7. Il progetto comporterà rischi di contaminazione del terreno o dell'acqua a causa di rilasci di inquinanti sul suolo o in acque superficiali, acque sotterranee, acque costiere o in mare?	<p><input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No</p> <p><i>Descrizione:</i> I fattori di potenziale impatto legati alle attività di cantiere e all'esercizio, sono gli stessi già valutati in fase di PFTE.</p>	<p><input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No</p> <p><i>Perché:</i> Il tracciato non si discosta in modo sostanziale rispetto a quanto studiato in fase di PFTE.</p>
8. Durante la costruzione o l'esercizio del progetto sono prevedibili rischi di incidenti che potrebbero interessare la salute umana o l'ambiente?	<p><input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No</p> <p><i>Descrizione:</i> Tutti gli interventi in progetto saranno realizzati in conformità alle norme di sicurezza di cui al D.Lgs. 81/2008 e s.m.i..</p>	<p><input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No</p> <p><i>Perché:</i> L'adozione delle norme per la sicurezza riportate nel Piano di Sicurezza e Coordinamento, riferite alle attività di allestimento e smantellamento delle aree di cantiere e agli interventi di costruzione/demolizione delle opere, garantiranno la sicurezza e la tutela della salute umana e dell'ambiente.</p>

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
9. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone protette da normativa internazionale, nazionale o locale per il loro valore ecologico, paesaggistico, storico-culturale od altro che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Il contesto interessato della modifica in esame si riferisce al tratto di linea in galleria nel Comune di Trento, in prossimità allo ZSC Gocciadoro.		<i>Perché:</i> Le modifiche introdotte con il Progetto Esecutivo rispetto al Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica non determinano effetti. Si specifica che l'intervento è in galleria	
10. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono altre zone/aree sensibili dal punto di vista ecologico, non incluse nella Tabella 8 quali ad esempio aree utilizzate da specie di fauna o di flora protette, importanti o sensibili per la riproduzione, nidificazione, alimentazione, sosta, svernamento, migrazione, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Le aree destinate alla realizzazione degli interventi in progetto non interferiscono con aree sensibili dal punto di vista ecologico.		<i>Perché:</i> Le modifiche introdotte con il Progetto Esecutivo rispetto al Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica non determinano effetti. Si specifica che l'intervento è in galleria	
11. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti corpi idrici superficiali e/o sotterranei che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> L'intervento di realizzazione dei cameroni è ubicato nell'intorno della pk 8.5 dell'attuale tracciato di progetto; il nuovo tracciato non si discosta in maniera sostanziale rispetto al tracciato del PFTE. Le valutazioni di interferenza con le sorgenti ad oggi condotte, pertanto, non subiranno modifiche sostanziali.		<i>Perché:</i> Le modifiche introdotte con il Progetto Esecutivo rispetto al Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica non determinano effetti	
12. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti vie di trasporto suscettibili di elevati livelli di traffico o che causano problemi ambientali, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> La modifica all'intervento è in galleria scavata in TBM		<i>Perché:</i> Le modifiche introdotte con il Progetto Esecutivo rispetto al Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica non determinano effetti	
	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Sì/No/? Breve descrizione	Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
13. Il progetto è localizzato in un'area ad elevata intervisibilità e/o in aree ad elevata fruizione pubblica?	<i>Descrizione:</i> La modifica all'intervento è in galleria scavata in TBM	<i>Perché:</i> Il contesto interessato della modifica in esame si riferisce al tratto di linea in galleria	
14. Il progetto è localizzato in un'area ancora non urbanizzata dove vi sarà perdita di suolo non antropizzato?	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No <i>Descrizione:</i> Il contesto interessato della modifica in esame si riferisce al tratto di linea in galleria	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No	<i>Perché:</i> Le modifiche introdotte con il Progetto Esecutivo rispetto al Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica non determinano effetti
15. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono piani/programmi approvati inerenti l'uso del suolo che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No <i>Descrizione:</i> Il contesto interessato della modifica in esame si riferisce al tratto di linea in galleria	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No	<i>Perché:</i> Le modifiche introdotte con il Progetto Esecutivo rispetto al Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica non determinano effetti
16. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone densamente abitate o antropizzate che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No <i>Descrizione:</i> Il contesto interessato della modifica in esame si riferisce al tratto di linea in galleria	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No	<i>Perché:</i> Le modifiche introdotte con il Progetto Esecutivo rispetto al Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica non determinano effetti
17. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti ricettori sensibili (es. ospedali, scuole, luoghi di culto, strutture collettive, ricreative, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No <i>Descrizione:</i> Non vi è interferenza diretta con ricettori sensibili	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No	<i>Perché:</i> Il contesto interessato della modifica in esame si riferisce al tratto di linea in galleria
18. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti risorse importanti, di elevata qualità e/o con scarsa disponibilità (es. acque superficiali e sotterranee, aree boscate, aree agricole, zone di pesca, turistiche, estrattive, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No <i>Descrizione:</i> Nell'area di progetto e nelle aree limitrofe non sono presenti risorse importanti con scarsa disponibilità.	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No	<i>Perché:</i> Non vi è alcun tipo di interferenza né diretta né indiretta
19. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti zone che sono già soggette a inquinamento	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Sì/No/? Breve descrizione	Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
o danno ambientale, quali ad esempio zone dove gli standard ambientali previsti dalla legge sono superati, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<i>Descrizione:</i> SIN Trento Nord a circa 4 km	<i>Perché:</i> Non vi è alcun tipo di interferenza né diretta né indiretta	
20. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, il progetto è ubicato in una zona soggetta a terremoti, subsidenza, frane, erosioni, inondazioni o condizioni climatiche estreme o avverse quali ad esempio inversione termiche, nebbie, forti venti, che potrebbero comportare problematiche ambientali connesse al progetto?	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No <i>Descrizione:</i> Il territorio dell'intervento ricade in zone a bassa sismicità	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No <i>Perché:</i> Il progetto non genera effetti significativi sullo stato dei luoghi, in riferimento alle problematiche indicate.	
21. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti cumulativi con altri progetti/attività esistenti o approvati?	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No <i>Descrizione:</i> Il progetto ivi discusso non determina effetti cumulativi con altri progetti esistenti o approvati.	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No <i>Perché:</i> Le modifiche introdotte con il Progetto Esecutivo rispetto al Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica non determinano effetti	
22. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti di natura transfrontaliera?	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No <i>Descrizione:</i> La realizzazione dell'intervento non ha effetti di natura transfrontaliera.	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No <i>Perché:</i> Le modifiche introdotte con il Progetto Esecutivo rispetto al Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica non determinano effetti	


10. Allegati

Completare la tabella riportando l'elenco degli allegati alla lista di controllo. Tra gli allegati devono essere inclusi, obbligatoriamente, elaborati cartografici redatti a scala adeguata, nei quali siano chiaramente rappresentate le caratteristiche del progetto e del contesto ambientale e territoriale interessato, con specifico riferimento alla Tabella 8.

Gli allegati dovranno essere forniti in formato digitale (.pdf) e il nome del file dovrà riportare il numero dell'allegato e una o più parole chiave della denominazione (es. ALL1_localizzazione_progetto.pdf)

N.	Denominazione	Scala	Nome file
	Corografia d'inquadramento	1:10.000	All.1_Corografia

Il/La dichiarante


(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)⁴

⁴ Applicare la firma digitale in formato PAdES (PDF Advanced Electronic Signatures) su file PDF.