

Vice Direzione Generale Operation  
Direzione Investimenti Area Nord Est  
Progetti Brennero  
*Il Responsabile*

Ferrovie dello Stato Italiane  
UA 23/5/2024  
RFI-VDO.DIN.DINE.BRE\PEC\  
P\2024\0000280

Spett.le  
**Ministero dell'Ambiente e della sicurezza  
energetica**  
**Direzione Generale Valutazioni Ambientali**  
**Divisione V - Procedure di Valutazione VIA e  
VAS**  
Via Cristoforo Colombo, 44  
00147 Roma  
**PEC: [va@pec.mite.gov.it](mailto:va@pec.mite.gov.it)**

e p.c.

**Italferr S.p.A.**  
**Direzione operativa**  
**Infrastrutture nord - est**  
**Infrastrutture VR– Brennero2**  
Viale Stazione Porta Vescovo, 3  
37138 Verona  
*c.a. Ing. Rosanna Del Maschio*  
**PEC: [italferr.ambiente@legalmail.it](mailto:italferr.ambiente@legalmail.it)**

**Oggetto:** Valutazione preliminare ai sensi dell'art.6, comma 9 bis del D.Lgs.152/2006 relativa all'intervento di variante al progetto "Quadruplicamento della linea ferroviaria Fortezza – Verona – Lotto 3a: Circonvallazione di Trento" (CUP: J41C09000000005)  
**Nota esplicativa**

*Allegati: Planimetria variante Lotto 5*

Con riferimento alla nota RFI-VDO.DIN.DINE.BRE\PEC\P\2024\0000235 trasmessa in data 23/04/2024, ed alle richieste di chiarimenti pervenute per le vie brevi in data 16/05/2024 relativamente al punto n. 3 delle Lista di Controllo si rappresenta quanto segue:



- In merito alla richiesta di esplicitare il significato di *progetto depositato*, si chiarisce che esso consiste nel Progetto di Fattibilità Tecnico Economica (PFTE) della Circonvallazione di Trento sul quale in data 29/11/2021 sono state avviate la procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) ed è stata convocata la Conferenza dei Servizi, la quale si è conclusa con Determinazione conclusiva di cui al decreto MiTE -MIC n.83 del 31 maggio 2022 comprensiva del Provvedimento di VIA e contenute quanto prescritto dal Comune di Trento e di seguito riportato:

*“che il progetto depositato sia integrato con la previsione di “cameroni” nella parte nord della “galleria Trento”, localizzati in una posizione funzionale al collegamento verso l'esterno e compatibile dal punto di vista idrogeologico, in modo da consentire sia l'uscita verso l'ex Scalo Filzi e l'Interporto, come da progetto depositato, sia il futuro proseguo dei tunnel ferroviari verso nord in direzione Salorno quale prima tratta del lotto 5.”*

- Per quanto concerne la richiesta di fornire informazioni relativamente allo stato di avanzamento del Lotto 5, si rappresenta come il progetto relativo alla Linea di accesso alla Galleria di Base del Brennero consiste nel raddoppio della linea Fortezza – Verona e si configura come uno dei progetti individuati in via preliminare per la rete centrale nel settore dei trasporti dell'Unione Europea, così come definito dai “Regolamenti (UE) N. 1315/2013 e 1316/2013” del Parlamento Europeo e del Consiglio dell'Unione Europea. L'intervento ricade nel Corridoio europeo Ten-T denominato “Scandinavo Mediterraneo”  
Il potenziamento della linea ferroviaria Fortezza-Verona prevede la realizzazione di sette lotti funzionali di cui alcuni lotti prioritari in termini di superamento dei limiti di performance e di velocità presenti sull'attuale linea storica del Brennero (lotti 1-2-3-4) e alcuni di completamento (lotti 5-6-7):

Lotto 1	Tratta Fortezza- Ponte Gardena
Lotto 7	Ponte Gardena – Prato Isarco
Lotto 2	Circonvallazione di Bolzano
Lotto 5	Bronzolo – Trento
Lotto 3	Circonvallazione di Trento e Rovereto
Lotto 6	Rovereto – Pescantina
Lotto 4	Ingresso a Verona da Nord



PROGETTO

PROGETTO

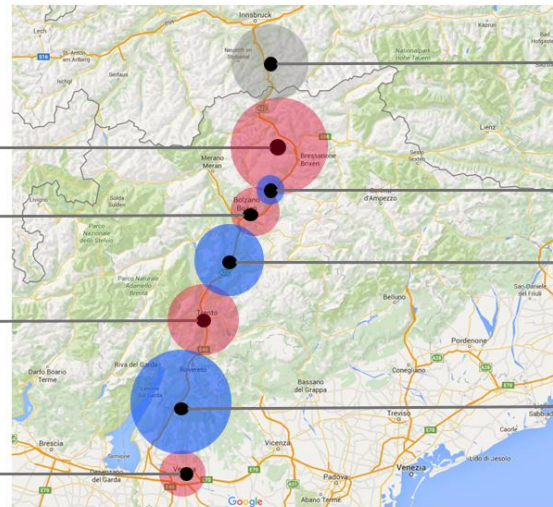
**Lotto 1 e Sublotto**  
Fortezza - Ponte Gardena

**Lotto 2**  
Circonvallazione di Bolzano

**Lotto 3a**  
Circonvallazione di Trento

**Lotto 3b**  
Circonvallazione di Rovereto

**Lotto 4**  
Ingresso al nodo di Verona



**Galleria di Base  
del Brennero**

**Lotto 7**

Ponte Gardena – Prato Isarco

**Lotto 5**

Bronzolo – Trento nord

**Lotto 6**

Rovereto – Pescantina

Nello specifico, il Lotto 5 è il lotto che consentirà di collegare la Circonvallazione di Trento (Lotto 3A) con la Circonvallazione di Bolzano (Lotto 2), permettendo di realizzare il completamento nella tratta compresa tra Trento Nord e Bronzolo di un corridoio alternativo all'attuale linea storica, la quale rimarrà in funzione per il solo trasporto passeggeri. Per tale parte d'opera, a valle dell'emissione del Progetto Preliminare relativo ai lotti prioritari sviluppato da RFI nel 2003, le Province Autonome di Bolzano e di Trento hanno condotto degli studi di fattibilità finalizzati ad individuare, tra le varie alternative, quella ottimale per il territorio. Dal 2020 sono in corso incontri tra i referenti tecnici delle comunità locali, della Provincia e di RFI con l'obiettivo di approfondire le possibili ipotesi, valutando soluzioni intermedie tra gallerie e affiancamento all'esistente, tenendo conto dell'evoluzione tecnica e normativa attuale.

- Relativamente alla richiesta del Comune di Trento di localizzare i “cameroni” in modo da consentire sia l'uscita verso l'ex Scalo Filzi e l'Interporto che verso nord in direzione Salerno attraverso il futuro lotto 5, si rappresenta che il progetto della Circonvallazione di Trento, attualmente in realizzazione, vede il ricongiungimento del nuovo tracciato con la Linea storica in area Scalo Filzi. In quest'area si prevede, in una fase successiva alla realizzazione della Circonvallazione, di collocare la futura stazione provvisoria di Trento. Inoltre, il progetto garantisce anche il collegamento per i treni merci con l'interporto di Trento come evidenziato nella planimetria trasmessa in allegato alla presente. Una volta realizzato il futuro Lotto 5, la posizione individuata per la variante di tracciato garantirà oltre ai collegamenti sopra descritti anche la possibilità ai treni di proseguire verso nord come richiesto dal Comune di Trento.

Si rimane a disposizione per qualsiasi ulteriore chiarimento si rendesse necessario.

Distinti saluti,

*Damiano Beschin*