



PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO FOTOVOLTAICO DA 71,547 MW DENOMINATO "AGRIVOLT MUSIGNANO"



Ubicazione

COMUNE DI CANINO (VT)

Località "Musignano"

Foglio 3 particelle 7, 8, 9; Foglio 31 particella 2; Foglio 2 particella 80; Foglio 20 particella 42

Elaborato

Osservazioni al contributo istruttorio della
Provincia di Grosseto

Cod. elaborato: FV_MUS01_OSS03

Contenuti

PRELIMINARE

DEFINITIVO

ESECUTIVO

SCALA: -

FORMATO ISO: A4

Data: Maggio 2024

Aggiornamenti

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
00	Maggio 2024	Osservazioni per VIA art. 23			

Aspetti ambientali e paesaggistici



ENVIarea snc stp

Viale XX Settembre 266bis
Carrara (MS)

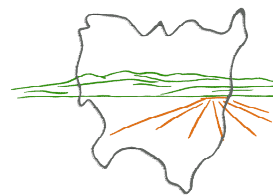
Dott. Ing. Fabio Sabatini - Ord. Ing. Prov. VT, n. 404 sez. A

Dott. Ing. Cristina Rabozzi - Ord. Ing. Prov. SP, n. 1324 sez. A

Dott. Agr. Elena Lanzi - Ord. Agr. e For. Prov. PI-LU-MS, n. 688

Soggetto proponente:

AGRIVOLT MUSIGNANO S.r.l
Via della Conciliazione 30
00193 Roma (RM)



PREMESSA

Il presente documento costituisce la relazione prodotta dalla Proponente in risposta al contributo istruttorio dell'Area Viabilità e Protezione Civile della Provincia di Grosseto (prot. MASE.REGISTRO UFFICIALE.ENTRATA.0061039.29-03-2024) inerente la procedura di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'art.23 del D.lgs. 152/2006 relativa al progetto di un impianto agrivoltaico della potenza pari a 71,547 MWp avanzato dalla Agrivolt Musignano S.r.l. in località Musignano nel Comune di Canino (VT) – ID: 9253.

In particolare, all'interno del contributo l'Area Viabilità e Protezione Civile della Provincia di Grosseto si evidenzia quanto segue: *"[...] si richiede di integrare e dettagliare gli elaborati in riferimento alle interferenze delle infrastrutture in progetto con la viabilità prov.le di competenza della Provincia di Grosseto. Nello specifico:*

1.Relazione tecnica particolareggiata di dettaglio indicante i lavori che si intende eseguire nonché i ripristini del sedime stradale eventualmente interessato;

2.Sezione trasversali quotate indicante la distanza delle infrastrutture e degli eventuali manufatti in progetto dal confine della strada provinciale;

3.Indicazione modalità di posa;

4.Sezione di posa;

5.Planimetria quotata degli eventuali tratti stradali interessati con indicazione delle progressive chilometriche;

6.documentazione fotografica

Si informa altresì che le percorrenze sotterranee sulla viabilità prov.le e sulle relative pertinenze vengono di norma rilasciate quando non esistono soluzioni tecniche alternative, privilegiando modalità di intervento mediante T.O.C. o altri interventi similari che non prevedano lo scavo a cielo aperto del sedime stradale eventualmente interessato".

La presente relazione, pertanto, è finalizzata a rispondere puntualmente alle osservazioni sopraccitate.

In particolare, al fine di agevolare la lettura della documentazione prodotta, il presente elaborato è suddiviso in paragrafi corrispondenti alle singole osservazioni contenute nel contributo (in rosso); a ciascuna di esse segue la relativa risposta e/o il rimando alla documentazione di dettaglio allegata.

1 RISPOSTA AL CONTRIBUTO ISTRUTTORIO

In relazione ai contenuti del contributo istruttorio dell'Area Viabilità e Protezione Civile della Provincia di Grosseto richiamati in premessa, la Proponente Agrivolt Musignano S.r.l. con la presente avanza una rimodulazione del tracciato del cavidotto allo scopo di limitare le interferenze dello stesso con la viabilità provinciale e privilegiare come sola forma di attraversamento la Trivellazione Orizzontale Controllata (T.O.C.).

In particolare, si propone quanto segue: pur mantenendo un tracciato del cavidotto analogo a quello presentato in fase di avvio del procedimento, si propone di traslarlo al di fuori della sezione della strada provinciale così come catastalmente individuata. Sarà cura della Proponente in fase autorizzativa garantire la disponibilità delle aree di posa del cavidotto mediante accordi con i proprietari o mediante apposizione del vincolo preordinato all'esproprio. Si precisa che il nuovo tracciato non comporta frammentazione agricola in quanto, pur catastalmente al di fuori della viabilità provinciale, è previsto al margine dei mappali agricoli interessati.

Tale rimodulazione è visibile nella tavola allegata "Tracciato cavidotti esterni e particolari" (cod. elab. FV_MUS01_CV11).

Di seguito si riporta dunque uno stralcio delle singole osservazioni e richieste del contributo istruttorio dell'Area Viabilità e Protezione Civile della Provincia di Grosseto e la relativa risposta tecnica elaborata dalla Proponente.

1.1 [...] 1. Relazione tecnica particolareggiata di dettaglio indicante i lavori che si intende eseguire nonché i ripristini del sedime stradale eventualmente interessato;

Risposta

In seguito alla rimodulazione del tracciato del cavidotto resta una sola interferenza trasversale con la viabilità provinciale descritta nella tavola "Tracciato cavidotti esterni e particolari" (cod. elab. FV_MUS01_CV11) come "Intersezione n.7". All'interno del suddetto elaborato si evidenzia che l'attraversamento della strada provinciale in tale punto avverrà mediante Trivellazione Orizzontale Controllata (T.O.C.) senza in alcun modo interessare la viabilità. Pertanto non si richiedono lavori in corrispondenza del sedime stradale né ripristini dello stesso. Si precisa che in corrispondenza della posa del cavidotto in aree agricole o su strade vicinali non asfaltate sarà comunque garantito il ripristino del soprassuolo antecedente (si veda elaborato FV_MUS01_CV11).

1.2 [...] 2. Sezione trasversali quotate indicante la distanza delle infrastrutture e degli eventuali manufatti in progetto dal confine della strada provinciale;

Risposta

In seguito alla rimodulazione del tracciato del cavidotto resta una sola interferenza trasversale con la viabilità provinciale descritta nella tavola "Tracciato cavidotti esterni e particolari" (cod. elab. FV_MUS01_CV11) come "Intersezione n.7". Nella suddetta tavola è riportata la sezione quotata con le informazioni richieste.

1.3 [...] 3. Indicazione modalità di posa;

Risposta

All'interno della tavola "Tracciato cavidotti esterni e particolari" (cod. elab. FV_MUS01_CV11) si evidenzia che l'attraversamento della strada provinciale avverrà mediante Trivellazione Orizzontale Controllata (T.O.C.) senza in alcun modo interessare la viabilità.

1.4 [...] 4.Sezione di posa;

Risposta

All'interno della tavola "Tracciato cavidotti esterni e particolari" (cod. elab. FV_MUS01_CV11) sono contenute le sezioni di posa lungo la strada provinciale (attraversamento in T.O.C.), nelle aree agricole e lungo le strade vicinali non asfaltate.

1.5 [...] 5.Planimetria quotata degli eventuali tratti stradali interessati con indicazione delle progressive chilometriche;

Risposta

All'interno della tavola "Tracciato cavidotti esterni e particolari" (cod. elab. FV_MUS01_CV11) si evidenzia un solo punto di attraversamento trasversale (Intersezione n.7) della strada provinciale che avverrà mediante Trivellazione Orizzontale Controllata (T.O.C.) senza in alcun modo interessare la viabilità. In fase esecutiva, in seguito allo svolgimento di indagini di approfondimento in relazione alla presenza di reti sottoservizi (del tipo georadar) sarà indicata la progressiva chilometrica precisa di attraversamento della strada provinciale.

1.6 [...] 6.documentazione fotografica;

Risposta

Si riporta di seguito la rappresentazione fotografica da terra e da drone del punto di attraversamento in T.O.C. della viabilità provinciale – intersezione n.7.

Figura 1. Intersezione n.7 del punto di attraversamento della viabilità provinciale in T.O.C.



Figura 2. Intersezione n.7 del punto di attraversamento della viabilità provinciale in T.O.C. (da drone)

