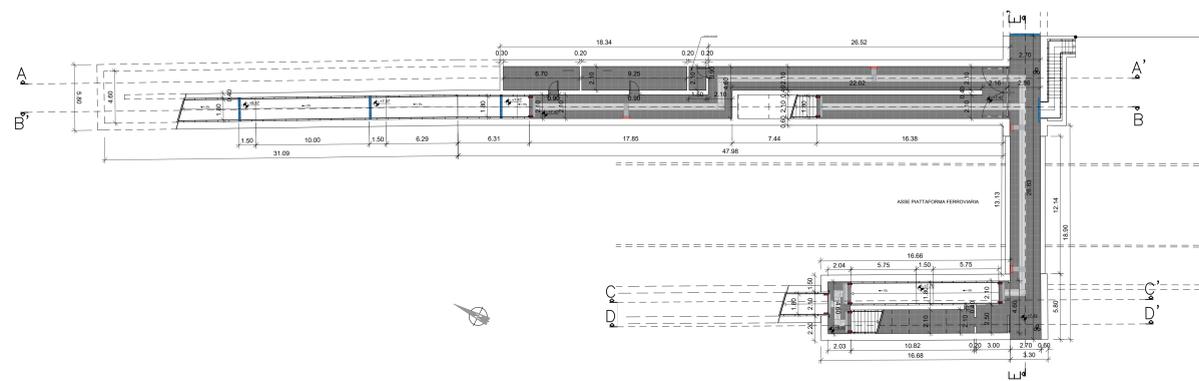


**NUOVA FERMATA SANT'ELIA DI LAZZARO**  
 La progettazione è finalizzata ad una maggiore fruizione della linea da parte dei residenti attraverso:

- L'incrementare i punti d'interscambio per l'integrazione modale
- La Realizzazione, con alcune fermate aggiuntive, di un servizio metropolitano per il comune di Reggio Calabria e comuni vicini



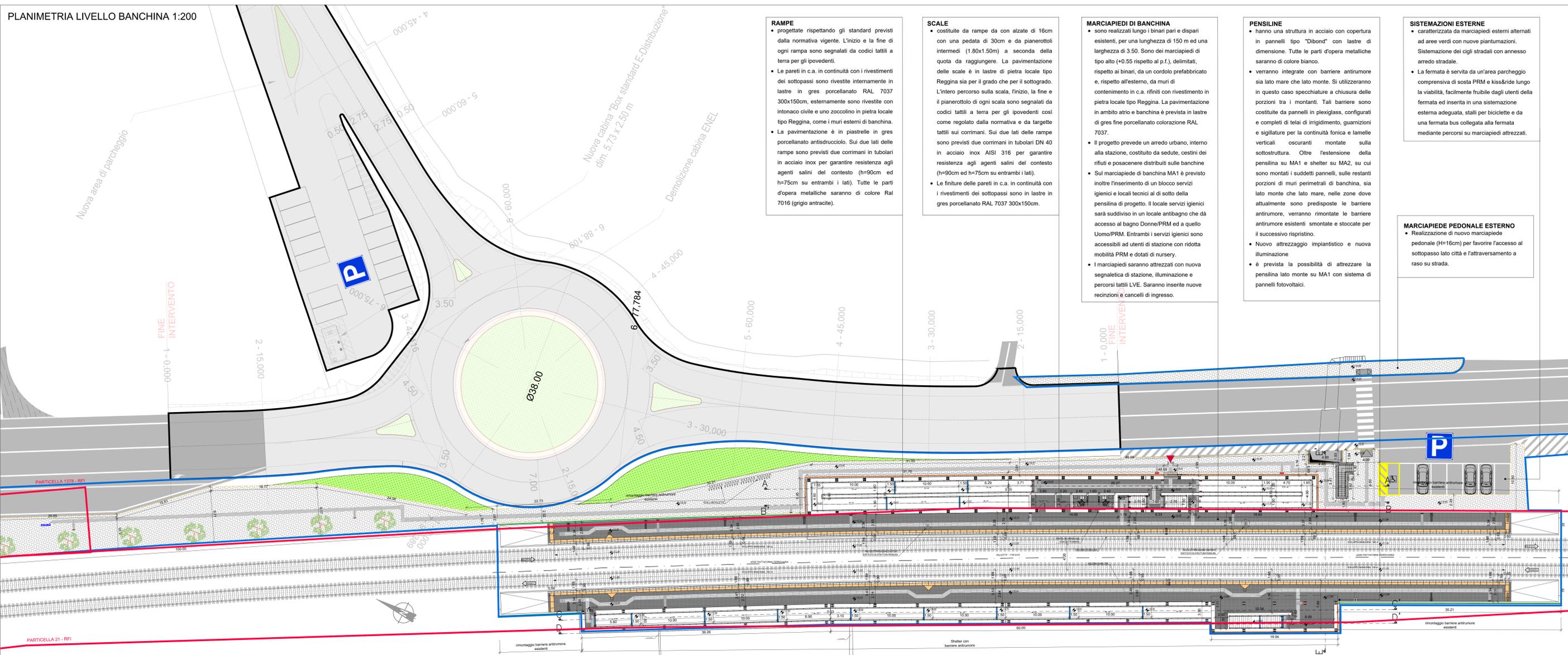
**SOTTOPASSO**

- Il collegamento tra le due banchine della fermata avverrà tramite un sottopasso preesistente di cui si prevede solo l'adeguamento.
- E' previsto il rifacimento della scala di accesso esterna da AE
- Il rifacimento delle finiture, del rivestimento in lastre in gres porcellanato RAL 7037 300x150cm utilizzato anche per il muro di spina delle rampe di accesso alla banchina. Il sistema di rivestimento comprende anche le bacheche per le informazioni alla clientela e spazi per la pubblicità. Nel sottopasso lato banchina MA1 è previsto inoltre l'inserimento di un blocco locali tecnici al servizio di stazione.
- Il progetto prevede un arredo urbano, interno alla stazione, sostanzialmente costituito da sedute, cestini dei rifiuti e posacenere distribuiti nel sottopasso
- Nuove opere impiantistiche ed illuminazione
- Inserimento percorsi tattili LVE
- Inserimento nuovi arredi
- Inserimento segnaletica a messaggio fisso e variabile
- Inserimento locali tecnici



**LEGENDA**

- ±0. QUOTA ALTIMETRICA IN PIANTA
- X ASSI STRUTTURALI
- ±0. QUOTA ALTIMETRICA IN SEZIONE E PROSPETTO
- PERIMETRO D'INTERVENTO
- PERIMETRO DI INTERVENTO ANAS
- LIMITE DI PROPRIETÀ
- OPERE REALIZZATE CON ALTRO APPALTO
- IMPRONTA ESTENSIONE STAZIONE METROPOLITANA
- RECINZIONE DI STAZIONE
- ACCESSI ALLA STAZIONE
- ASSI DEI BINARI
- PROIEZIONE DELLE PENSILINE
- PROIEZIONI SPIGOLI NASCOSTI O SUPERIORI
- NUOVE BARRIERE ANTIRUMORE IN CORRISPONDENZA DELLE PENSILINE CON SPECCHIATURE IN PLEXIGLASS
- RICOLLOCAZIONE BARRIERE ANTIRUMORE ESISTENTI



**RAMPE**

- progettate rispettando gli standard previsti dalla normativa vigente. L'inizio e la fine di ogni rampa sono segnalati da codici tattili a terra per gli ipovedenti.
- Le pareti in c.a. in continuità con i rivestimenti dei sottopassi sono rivestite internamente in lastre in gres porcellanato RAL 7037 300x150cm, esternamente sono rivestite con intonaco civile e uno zoccolino in pietra locale tipo Reggina, come i muri esterni di banchina.
- La pavimentazione è in piastrelle in gres porcellanato antidrucciolo. Sui due lati delle rampe sono previsti due corrimani in tubolari in acciaio inox per garantire resistenza agli agenti salini del contesto (h=90cm ed h=75cm su entrambi i lati). Tutte le parti d'opera metalliche saranno di colore Ral 7016 (grigio antracite).

**SCALE**

- costituite da rampe da con alzate di 16cm con una pedata di 30cm e da pianerottoli intermedi (1.80x1.50m) a seconda della quota da raggiungere. La pavimentazione delle scale è in lastre di pietra locale tipo Reggina sia per il grado che per il sottogrado. L'intero percorso sulla scala, l'inizio, la fine e il pianerottolo di ogni scala sono segnalati da codici tattili a terra per gli ipovedenti così come regolato dalla normativa e da targetti tattili sui corrimani. Sui due lati delle rampe sono previsti due corrimani in tubolari DN 40 in acciaio inox AISI 316 per garantire resistenza agli agenti salini del contesto (h=90cm ed h=75cm su entrambi i lati).
- Le finiture delle pareti in c.a. in continuità con i rivestimenti dei sottopassi sono in lastre in gres porcellanato RAL 7037 300x150cm.

**MARCIAPIEDI DI BANCHINA**

- sono realizzati lungo i binari pari e dispari esistenti, per una lunghezza di 150 m ed una larghezza di 3.50. Sono dei marciapiedi di tipo alto (+0.55 rispetto al p.l.), delimitati, rispetto ai binari, da un cordolo prefabbricato e, rispetto all'esterno, da muri di contenimento in c.a. rifiniti con rivestimento in pietra locale tipo Reggina. La pavimentazione in ambito atrio e banchina è prevista in lastre di gres fine porcellanato colorazione RAL 7037.
- Il progetto prevede un arredo urbano, interno alla stazione, costituito da sedute, cestini dei rifiuti e posacenere distribuiti sulle banchine
- Sul marciapiede di banchina MA1 è previsto inoltre l'inserimento di un blocco servizi igienici e locali tecnici al di sotto della pensilina di progetto. Il locale servizi igienici sarà suddiviso in un locale antibagno che dà accesso al bagno Donne/PRM ed a quello Uomo/PRM. Entrambi i servizi igienici sono accessibili ad utenti di stazione con ridotta mobilità PRM e dotati di nursery.
- I marciapiedi saranno attrezzati con nuova segnaletica di stazione, illuminazione e percorsi tattili LVE. Saranno inserite nuove recinzioni e cancelli di ingresso.

**PENSILINE**

- hanno una struttura in acciaio con copertura in pannelli tipo "Dibond" con lastre di dimensione. Tutte le parti d'opera metalliche saranno di colore bianco.
- verranno integrate con barriere antirumore sia lato mare che lato monte. Si utilizzeranno in questo caso specchiature a chiusura delle porzioni tra i montanti. Tali barriere sono costituite da pannelli in plexiglass, configurati e completi di telai di irrigidimento, guarnizioni e sigillature per la continuità fonica e lamelle verticali oscuranti montate sulla sottostruttura. Oltre l'estensione della pensilina su MA1 e shelter su MA2, su cui sono montati i suddetti pannelli, sulle restanti porzioni di muri perimetrali di banchina, sia lato monte che lato mare, nelle zone dove attualmente sono predisposte le barriere antirumore, verranno rimontate le barriere antirumore esistenti smontate e stoccate per il successivo ripristino.
- Nuovo attrezzaggio impiantistico e nuova illuminazione
- è prevista la possibilità di attrezzare la pensilina lato monte su MA1 con sistema di pannelli fotovoltaici.

**SISTEMAZIONI ESTERNE**

- caratterizzata da marciapiedi esterni alternati ad aree verdi con nuove piantumazioni. Sistemazione dei cigli stradali con annesso arredo stradale.
- La fermata è servita da un'area parcheggio comprensiva di sosta PRM e kiss&ride lungo la viabilità, facilmente fruibile dagli utenti della fermata ed inserita in una sistemazione esterna adeguata, stalli per biciclette e da una fermata bus collegata alla fermata mediante percorsi su marciapiedi attrezzati.

**MARCIAPIEDE PEDONALE ESTERNO**

- Realizzazione di nuovo marciapiede pedonale (H=16cm) per favorire l'accesso al sottopasso lato città e l'attraversamento a raso su strada.

COMITENTE  
**RFI**  
 Rete Ferroviaria Italiana

DIREZIONE STAZIONI - INGEGNERIA E INVESTIMENTI STAZIONI

PROGETTAZIONE  
 MANDATARIA: CODING  
INGEGNERIA, PROGETTAZIONE E PLANNING  
 CODING S.R.L.

MANDANTE  
**POLITECNICA**  
INGEGNERIA, PROGETTAZIONE E PLANNING  
 POLITECNICA SOC. COOP.

**SWS**  
 SWS ENGINEERING S.P.A.

SOGGETTO TECNICO

DIREZIONE STAZIONI - PROGETTAZIONE STAZIONI

PROGETTO DEFINITIVO

**FERMATA DI S. ELIA DI LAZZARO**

REALIZZAZIONE DELLA NUOVA FERMATA S. ELIA DI LAZZARO SITUATA NELLA TRATTA FERROVIARIA REGGIO CALABRIA - MELITO PORTO SALVO

GENERALI  
 Planimetria di inquadramento con individuazione degli interventi

SCALA: 1:200

PROGETTO	ANNO	SOTTOPRODOTTO	LIVELLO	OPERA	DISCIPL.	TITOLO	F. FUNZ.	PROGRESSIV.	REV.
3	2	6	2	2	4	S	0	1	A

REV.	DESCRIZIONE	REDAZIONE	DATA	VERIFICATA	DATA	APPROVATA	DATA	APPROVATO	DATA
A	Emulsione Art 6.1.9	A. Sanguinetti	05/03/20	C. S. S. S.	05/03/20	V. P. P.	05/03/20	M. Sanguinetti	05/03/20