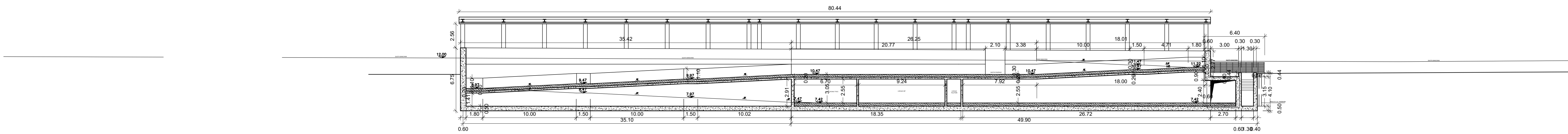
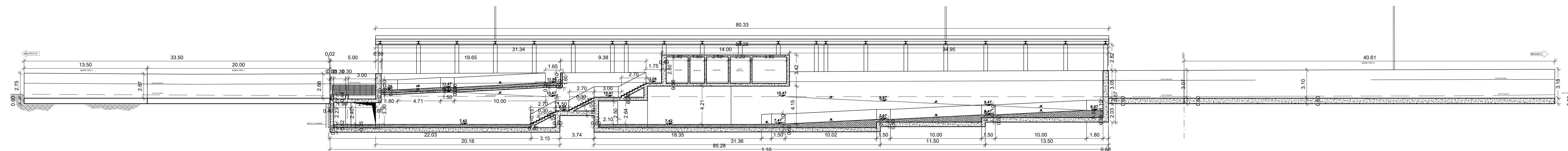


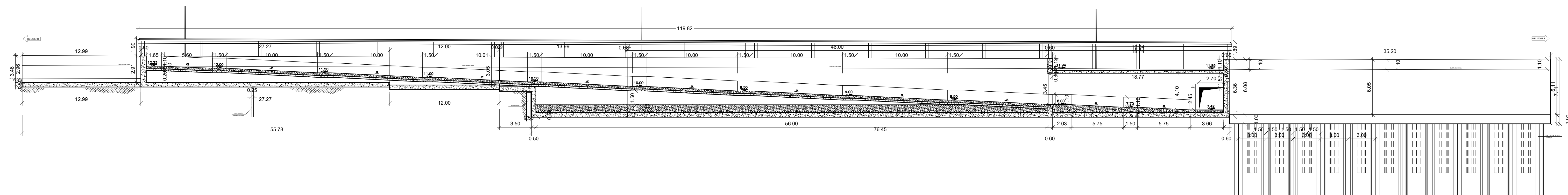
SEZIONE AA' 1:200



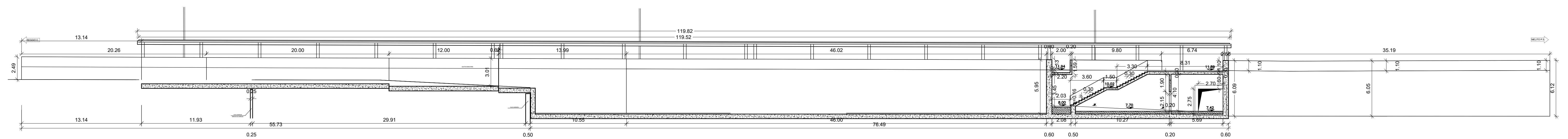
SEZIONE BB' 1:200



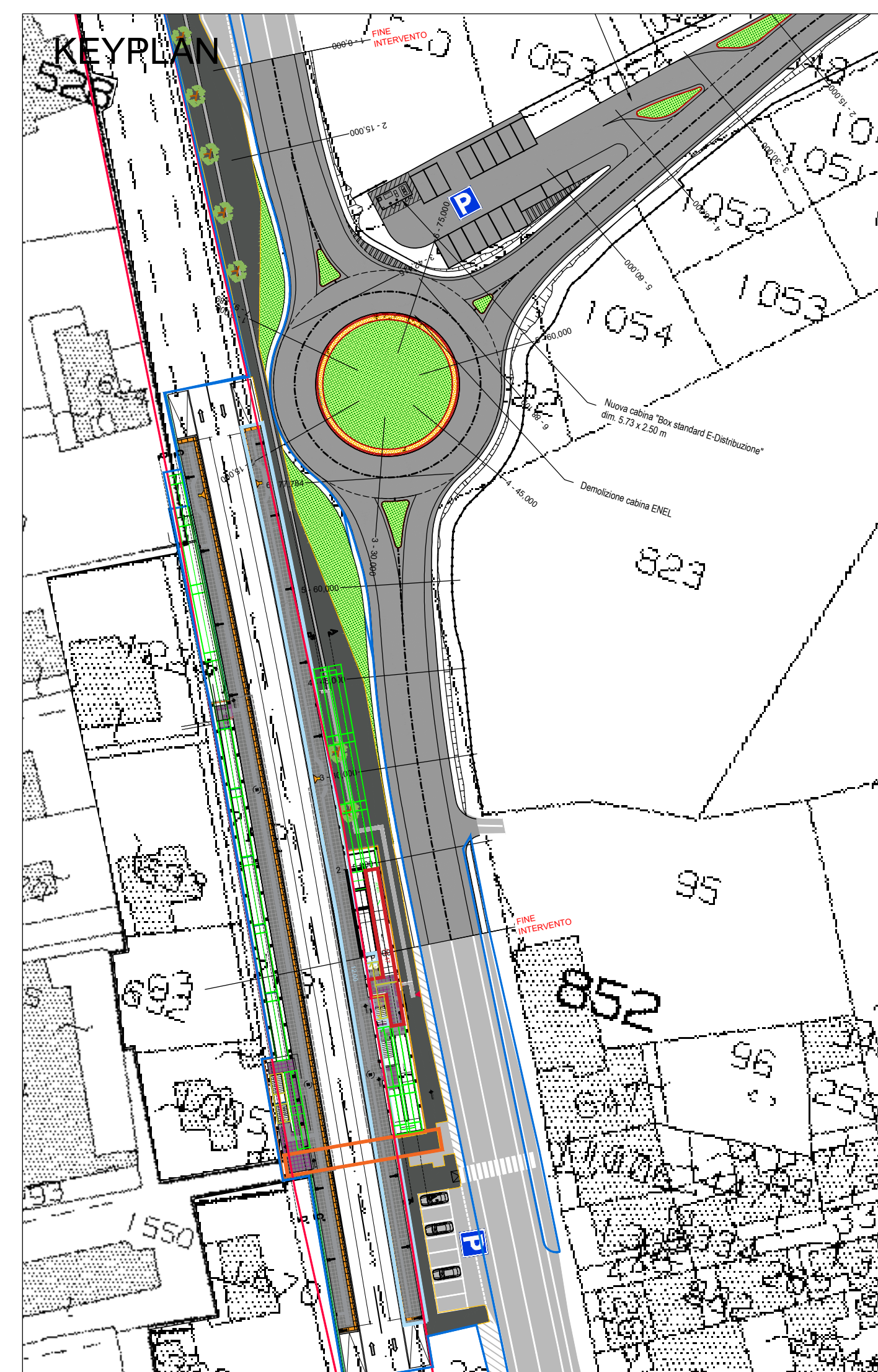
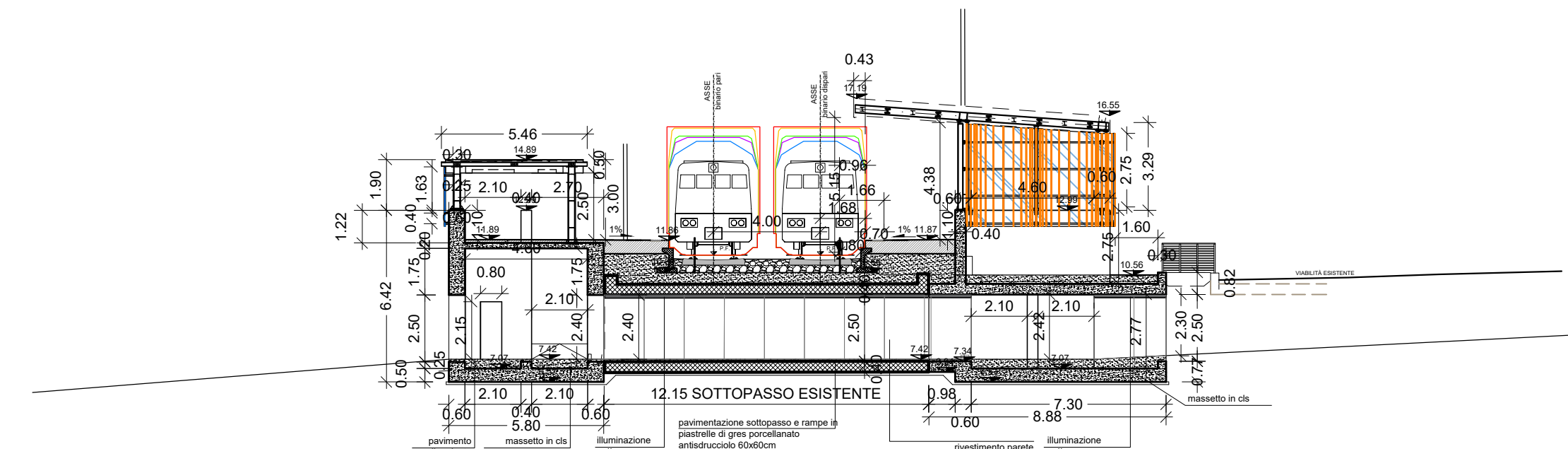
SEZIONE CC' 1:200



SEZIONE DD' 1:200



SEZIONE EE' 1:200



LEGENDA

-  ±Q. QUOTA ALTIMETRICA IN PIANTA
 X ASSI STRUTTURALI
 ±Q. QUOTA ALTIMETRICA IN SEZIONE E PROSPETTO

-  PERIMETRO D'INTERVENTO
-  LIMITE DI PROPRIETÀ
-  OPERE REALIZZATE CON ALTRO APPALTO
-  IMPRONTA ESTENSIONE STAZIONE METROPOLITANA
-  RECINZIONE DI STAZIONE
-  ACCESSI ALLA STAZIONE
-  ASSI DEI BINARI
-  PROIEZIONE DELLE PENSILINE
-  PROIEZIONI SPIGOLI NASCOSTI O SUPERIORI
-  NUOVE BARRIERE ANTIRUMORE IN CORRESPONDENZA DELLE PENSILINE CON SPECCHIATURE IN VETRO

COMMITTEE

 **RFI**
 RETE FERRoviARIA ITALIANA

DIREZIONE STAZIONI - INGEGNERIA E INVESTIMENTI STAZIONI

PROGETTAZIONE

MANDATARIA

 **CODING**
 GENERAL ENGINEERING & PLANNING

CODING S.R.L.

MANDATARIA

 **POLITECNICA**
 HOLDING FOR R&D

POLITECNICA SOC. COOP.

SWS

SWS ENGINEERING S.P.A.

DIREZIONE STAZIONI - PROGETTAZIONE STAZIONI

PROGETTO DEFINITIVO

FERMATA DI S.ELIA DI LAZZARO

REALIZZAZIONE DELLA NUOVA FERMATA S.ELIA DI LAZZARO
SITUATA NELLA TRATTA FERROVIARIA REGGIO CALABRIA -
MELITO PORTO SALVO

ARCHITETTURA
Sezioni

[illegible]

POSIZIONE ARCHIVIO	LINEA	SEDE TECNICA	NOME DOC.	NUMERAZIONE
	L595	L03186		