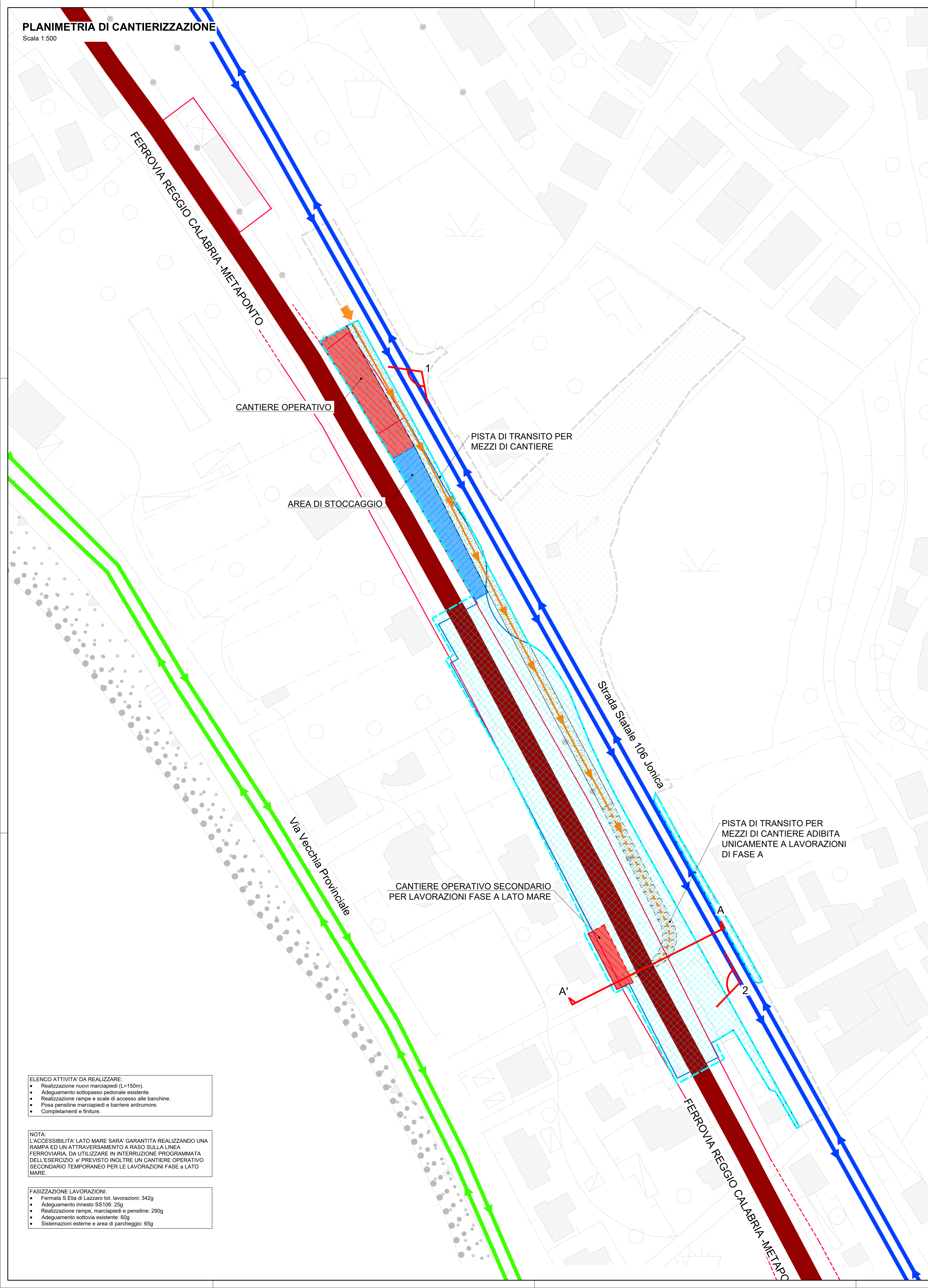
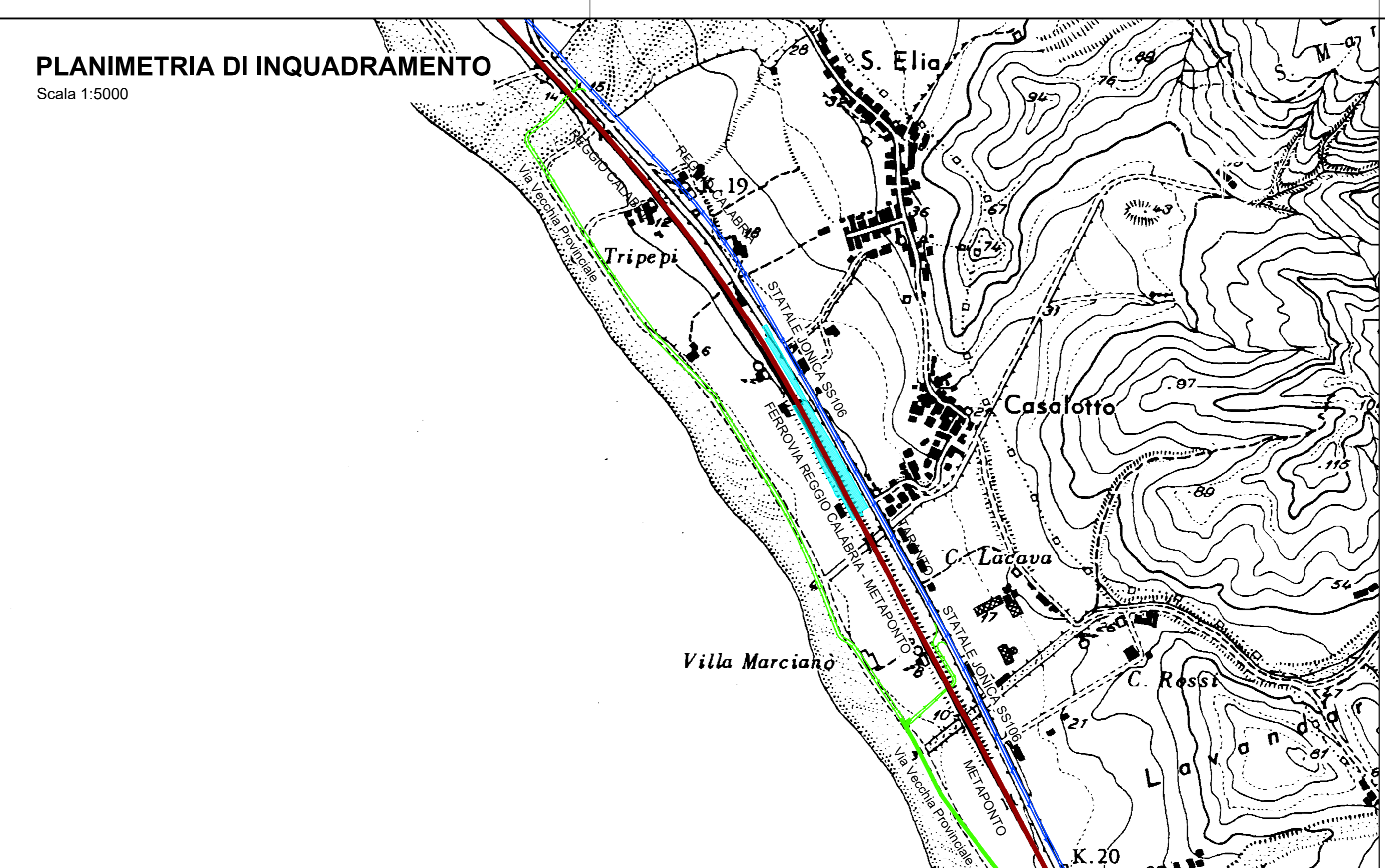


PLANIMETRIA DI CANTIERIZZAZIONE
Scala 1:500



- ELENCO ATTIVITA' DA REALIZZARE:**
- Realizzazione nuovi marciapiedi (L=150m).
 - Adeguamento sottopasso pedonale esistente.
 - Realizzazione rampe e scale di accesso alle banchine.
 - Posa pensiline marciapiedi e barriere antirumore.
 - Completamenti e finiture.
- NOTA:**
L'ACCESSIBILITA' LATO MARE SARA' GARANTITA REALIZZANDO UNA RAMPED E UN ATTRAVERSAMENTO A RASO SULLA LINEA FERROVIARIA, DA UTILIZZARE IN INTERRUZIONE PROGRAMMATA DELL'ESERCIZIO, E PREVISTO INOLTRE UN CANTIERE OPERATIVO SECONDARIO TEMPORANEO PER LE LAVORAZIONI FASE A LATO MARE.
- FASIZZAZIONE LAVORAZIONI:**
- Fermana S. Elia di Lazzaro tot. lavorazioni: 342g
 - Adeguamento innesco SS106: 25g
 - Realizzazione rampe, marciapiedi e pensiline: 290g
 - Adeguamento sottopasso esistente: 60g
 - Sistemazioni esterne e area di parcheggio: 65g

PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO
Scala 1:5000



KEYPLAN
Scala 1:50 000



LOCALIZZAZIONE AREA DI INTERVENTO



- LEGENDA**
- VIABILITA' PRINCIPALE
 - LINEA FERROVIARIA
 - AREA DI INTERVENTO

VISTA 1 - AREA DI CANTIERE

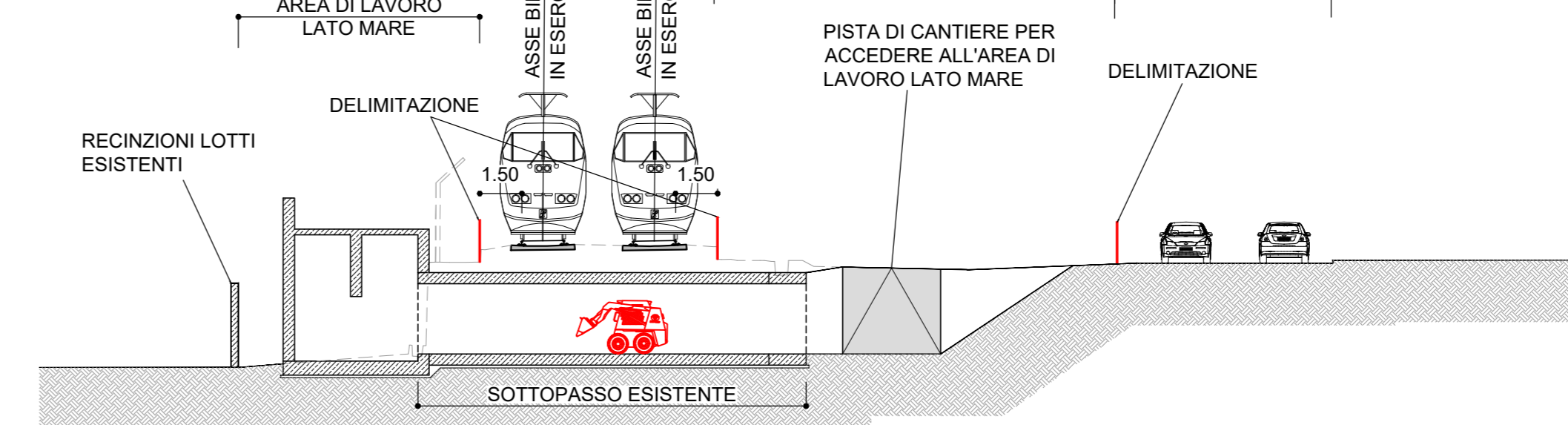


VISTA 2 - AREA DI LAVORO LATO MONTE



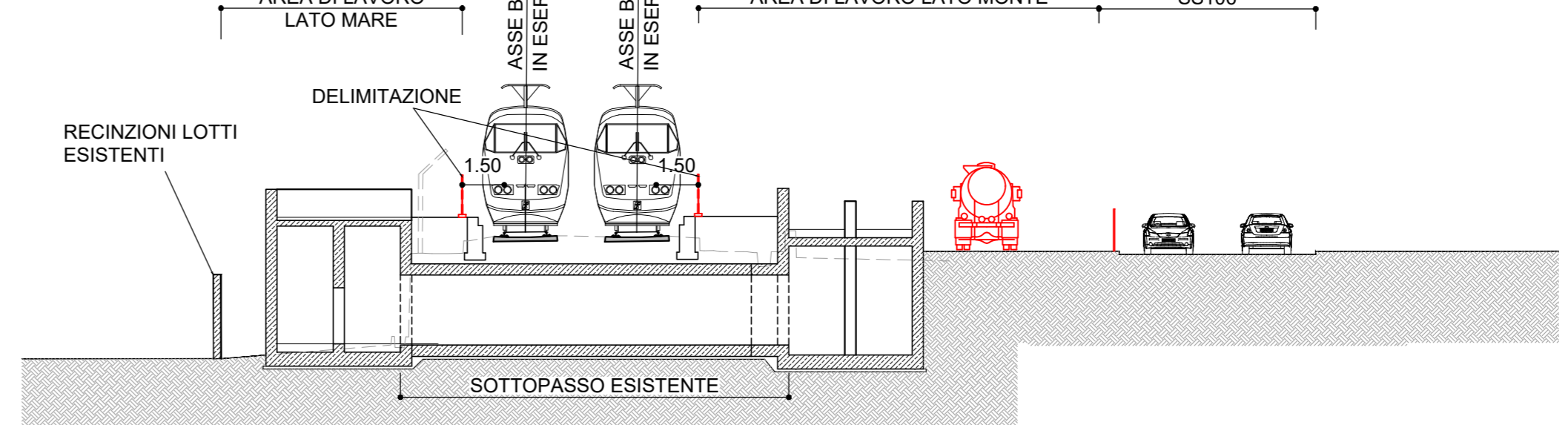
- LEGENDA**
- Area adibita a cantiere operativo
 - Area adibita a stoccaggio materiali
 - Area interessata dai lavori
 - Area viabilita' anas (oggetto di altro appalto)
 - Accesso alle aree di lavoro e di cantiere
 - Viabilita' di cantiere
 - Viabilita' principale
 - Viabilita' secondaria
 - Linea ferroviaria
 - Limite proprieta' RFI
 - Limite intervento

SEZIONE A-A' - FASE A
Scala 1:200



FASE A: LAVORAZIONI RAMPE LATO MARE
L'ACCESSO ALLE AREE DI LAVORO LATO MARE AVVERRA' ATTRAVERSO IL SOTTOPASSO ESISTENTE, PERTANTO SI RENDERA' NECESSARIO L'UTILIZZO DI MEZZI DI CANTIERE DI DIMENSIONI RIDOTTE.

SEZIONE A-A' - FASE B
Scala 1:200



FASE B: LAVORAZIONI LATO MONTE

COMMITTENTE
RFI
R.F.I. - R.F.E. - R.F.E. ITALIA

DIREZIONE STAZIONI - INGEGNERIA E INVESTIMENTI STAZIONI

PROGETTAZIONE
MANDATARIA: **CODINIS** (GENERAL ENGINEERING & PLANNING)
SOGGETTO TECNICO: **CODING S.R.L.**

MANDANTE
POLITECNICA (INGEGNERIA PER IL TERRITORIO)
POLITECNICA SOC. COOP.
SWS
SWS ENGINEERING S.P.A.

PROGETTO DEFINITIVO
FERMATA DI S. ELIA DI LAZZARO
REALIZZAZIONE DELLA NUOVA FERMATA S. ELIA DI LAZZARO SITUATA NELLA TRATTA FERROVIARIA REGGIO CALABRIA - MELITO PORTO SALVO

CANTIERIZZAZIONE E SICUREZZA
Planimetria di cantierizzazione

PROGETTO	ANNO	SOTTOPROD.	STADIO	Q. PREL. DISCIPL.	TIPO FILE	F. FINAL.	PROGRESSO	REV.
3	2	6	2	2	4	S	0	1
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Emissione Art. 6 c. 9	A. Bongiovanni	Apr/04	E. Prof.	Apr/04	M. Sanguineti	Apr/04	M. Sanguineti