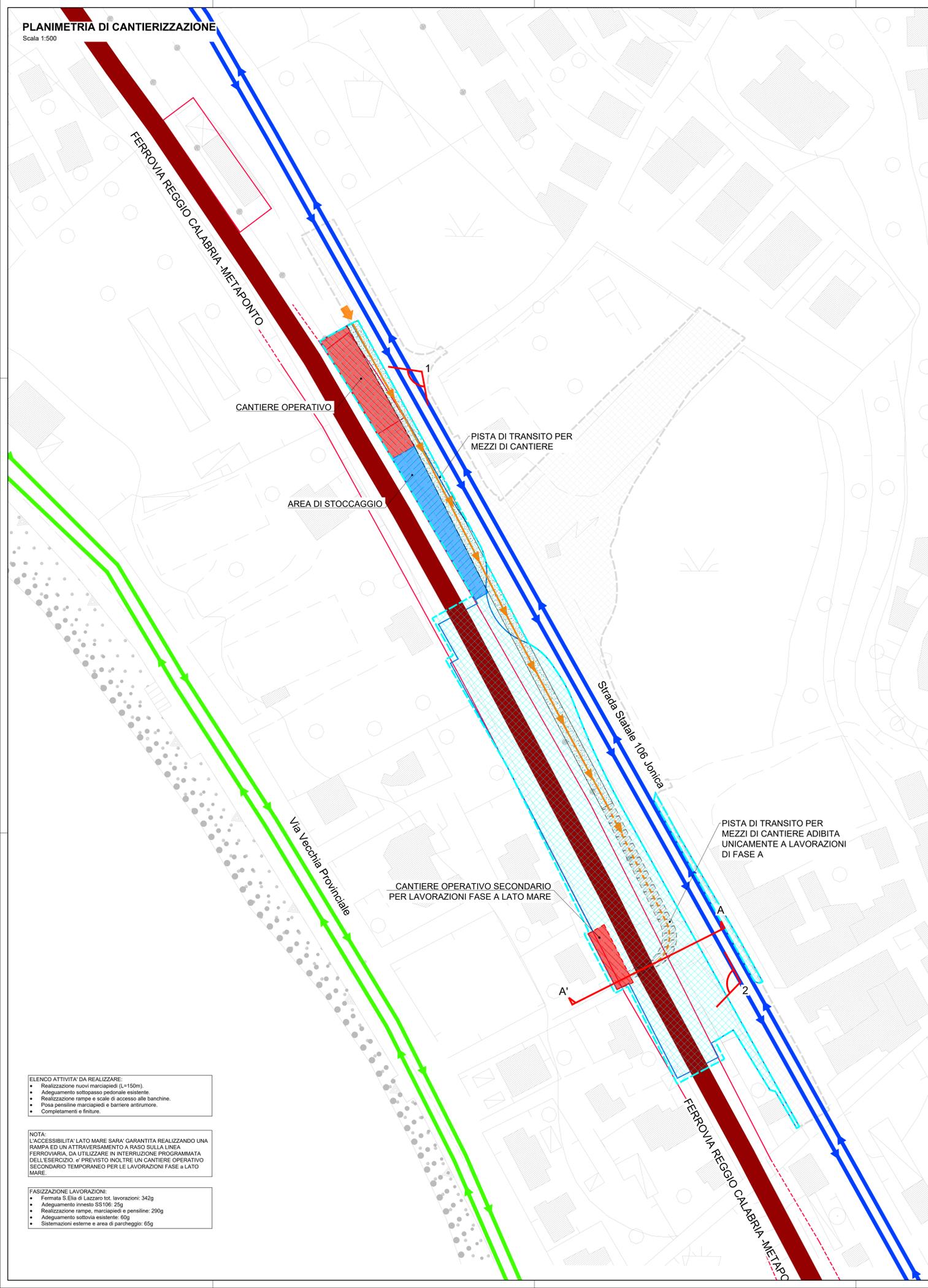


PLANIMETRIA DI CANTIERIZZAZIONE

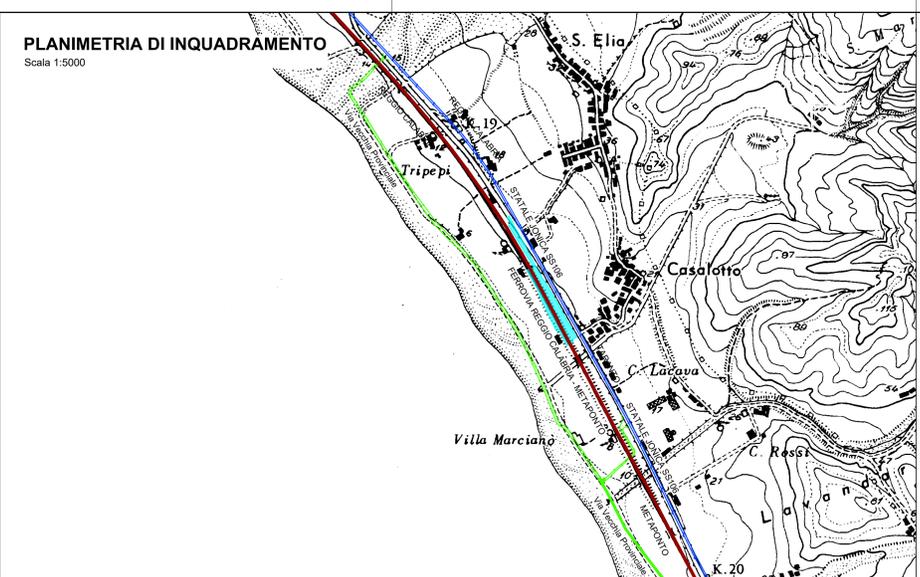
Scala 1:500



- ELENCO ATTIVITA' DA REALIZZARE:**
- Realizzazione nuovi marciapiedi (L=150m).
 - Adeguamento sottopasso pedonale esistente.
 - Realizzazione rampe e scale di accesso alle banchine.
 - Posa pensiline marciapiedi e barriere antirumore.
 - Completamenti e finiture.
- NOTA:**
L'ACCESSIBILITA' LATO MARE SARA' GARANTITA REALIZZANDO UNA RAMPED E UN ATTRAVERSAMENTO A RASO SULLA LINEA FERROVIARIA, DA UTILIZZARE IN INTERRUZIONE PROGRAMMATA DELL'ESERCIZIO, E PREVISTO INOLTRE UN CANTIERE OPERATIVO SECONDARIO TEMPORANEO PER LE LAVORAZIONI FASE A LATO MARE.
- FASIZZAZIONE LAVORAZIONI:**
- Fermana S. Elia di Lazzaro tot. lavorazioni: 342g
 - Adeguamento innesco SS106: 25g
 - Realizzazione rampe, marciapiedi e pensiline: 290g
 - Adeguamento sottovia esistente: 60g
 - Sistemazioni esterne e area di parcheggio: 65g

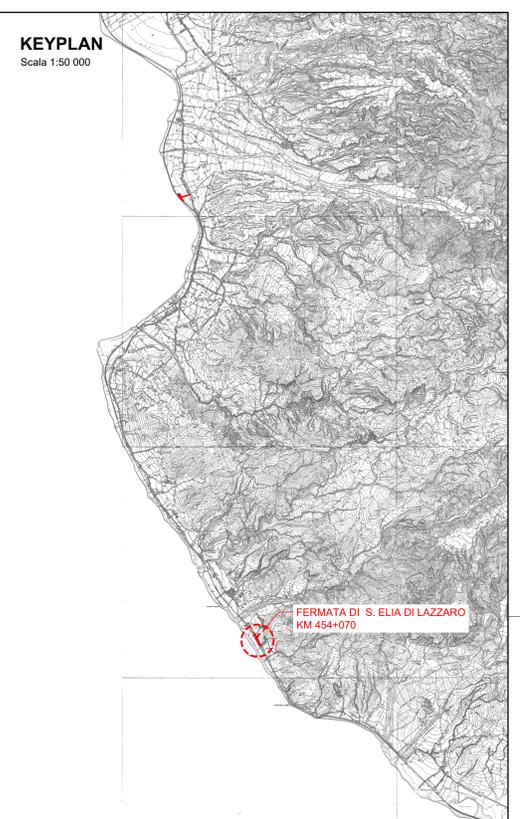
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO

Scala 1:5000



KEYPLAN

Scala 1:50 000



LOCALIZZAZIONE AREA DI INTERVENTO



VISTA 1 - AREA DI CANTIERE



VISTA 2 - AREA DI LAVORO LATO MONTE

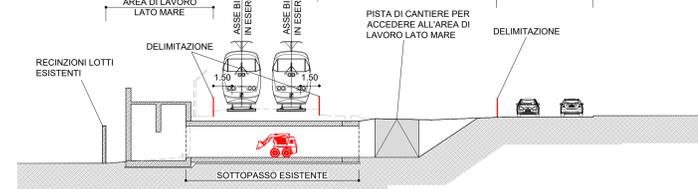


LEGENDA

- Area adibita a cantiere operativo
- Area adibita a stoccaggio materiali
- Area interessata dai lavori
- Area viabilita anas (oggetto di altro appalto)
- Accesso alle aree di lavoro e di cantiere
- Viabilita di cantiere
- Viabilita principale
- Viabilita secondaria
- Linea ferroviaria
- Limite proprieta RFI
- Limite intervento

SEZIONE A-A' - FASE A

Scala 1:200

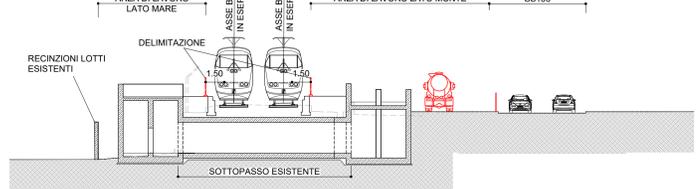


FASE A: LAVORAZIONI RAMPE LATO MARE

- L'ACCESSO ALLE AREE DI LAVORO LATO MARE AVVERRA' ATTRAVERSO IL SOTTOPASSO ESISTENTE, PERTANTO SI RENDERA' NECESSARIO L'UTILIZZO DI MEZZI DI CANTIERE DI DIMENSIONI RIDOTTE.

SEZIONE A-A' - FASE B

Scala 1:200



FASE B: LAVORAZIONI LATO MONTE

COMMITTENTE



DIREZIONE STAZIONI - INGEGNERIA E INVESTIMENTI STAZIONI

PROGETTAZIONE

MANDATARIA

CODING S.R.L.

SOGGETTO TECNICO

MANDANTE

POLITECNICA

POLITECNICA SOC. COOP.

SWS

SWS ENGINEERING S.P.A.

DIREZIONE STAZIONI - PROGETTAZIONE STAZIONI

PROGETTO DEFINITIVO

FERMATA DI S.ELIA DI LAZZARO

REALIZZAZIONE DELLA NUOVA FERMATA S.ELIA DI LAZZARO SITUATA NELLA TRATTA FERROVIARIA REGGIO CALABRIA - MELITO PORTO SALVO

CANTIERIZZAZIONE E SICUREZZA
Planimetria di cantierizzazione

PROGETTO	ANNO	SOTTOPROD.	STADIO	Q. PREL. DISCIPL.	TIPO FILE	F. FINAL.	PROGRESSO	REV.
3	2	6	2	2	4	S	0	1
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Emissione Art.6 c.9	A. Bongiovanni	Apr/03	E. Bongiovanni	Apr/03	M. Bongiovanni	Apr/03	M. Bongiovanni

POSIZIONE ARCHIVIO: LINEA L595, SEDE TECNICA: LO3186