

Libero Consorzio Comunale di Trapani

Ex art. 1 L.R. n. 15 del 04/08/2015

già Provincia Regionale di Trapani

Settore 7 “ Lavori Pubblici, Viabilità, Edilizia Scolastica e Patrimoniale, Patrimonio, Protezione Civile”

Servizio - Programmazione OO.PP. – Concessioni e Manutenzione Straordinaria delle Strade Provinciali con funzioni Vicarie e programmazione Generale.

Documento amministrativo informatico sottoscritto con firma digitale. I dati della segnatura del protocollo – numero e data di registrazione – assegnati automaticamente dal sistema e registrati in forma non modificabile, sono riportati nel nome del file

OGGETTO: [ID: 9949] – Istanza per il rilascio del Provvedimento di VIA PNIEC-PNRR ai sensi dell’art. 23 del D.Lgs 152/2006 e ss.mm.ii., relativa al progetto di un impianto eolico denominato “Celso – Pesces”, costituito da 6 aerogeneratori della potenza unitaria di 6,6 MW, per una potenza complessiva pari a 39,6 MW, da realizzarsi nei comuni di Salemi e Marsala.

Proponente: NP SICILIA 2 S.r.l.

Pubblicazione della documentazione integrativa ed avvio nuova consultazione del pubblico.

**Al Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica
Direzione Generale Valutazioni Ambientali
Divisione V- Procedure di Valutazione VIA e VAS
Via Cristoforo Colombo, 44 – 00147 ROMA
Pec: va@pec.mase.gov.it**

e, p.c. **Alla Società NP SICILIA 2 S.r.l.
PEC: npsicilia2@legalmail.it**

- Vista la nota prot. 0091769 del 20/05/2024, assunta in pari data al protocollo n. 15348 di questo Ente, codesto Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica Divisione V Procedure di Valutazione VIA e VAS con sede in via Cristoforo Colombo n. 44 Roma, comunica l’avvio di una nuova consultazione ai sensi dell’art. 24, comma 5, del D.Lgs. 152/2006 con la quale chiunque abbia interesse può presentare le proprie osservazioni in relazione alle sole modifiche o integrazioni apportate agli elaborati di progetto inerente la realizzazione dell’impianto eolico di cui in oggetto, presentate dalla Società NP Sicilia 2 s.r.l. ricadente nei territori dei Comuni di Salemi e Marsala.
- Visti gli elaborati tecnici, scaricabili dal sito del Ministero all’apposito link <https://va.mite.gov.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/9941/14647> da cui si evince che le opere da realizzare ricadono fuori del centro abitato dei Comuni di Salemi e Marsala, delimitati ai sensi degli artt. 3 e 4 del D. Lgs n. 285/92 e che, per quanto di competenza di questo Ente, il progetto dell’impianto eolico di cui sopra, prevede la realizzazione di opere che interferiscono con la viabilità del Libero Consorzio Comunale di Trapani come di seguito descritte:

- **elettrodotto MT interrato** in attraversamento longitudinale **lungo la S.B. n. 26 “n.66 Nasco – Rinazzello – Roccazzello - Zafferana”** dal Km 8+270 circa al Km 8+690 circa, **per una lunghezza di m 420,00;**
- **elettrodotto MT interrato** in attraversamento longitudinale **lungo la S.B. n. 25 “Zafferana - Guarinelle”** dal Km 1+040 circa al Km 2+600 circa, **per una lunghezza di m 1.560,00;**
- **elettrodotto MT interrato** in attraversamento longitudinale **lungo la S.P. n. 8 “Paceco – Castelvetrano (da Paceco a SS 188)”** dal Km 16+100 circa al Km 20+950 circa, **per una lunghezza di m 4.850,00;**
- **elettrodotto MT interrato** in attraversamento longitudinale **lungo la S.P. n. 69 “Sanagia – San Nicola”** dal Km 2+835 circa al Km 9+580 circa, **per una lunghezza di m 6.745,00;**
- **elettrodotto MT interrato** in attraversamento longitudinale **lungo la S.B. n. 6 “Mulinazzo – Dimina – Ranchibilotto - Ranchibile”** dal Km 1+880 circa al Km 3+730 circa, **per una lunghezza di m 1.850,00;**
- **accesso carrabile lungo la S.B. n. 26 “n.66 Nasco – Rinazzello – Roccazzello - Zafferana”** al Km 8+550 circa lato sx, a servizio della cabina elettrica di consegna utente, della larghezza non desumibile dagli elaborati tecnici in quanto gli stessi non risultano quotati in merito;
- **accesso carrabile lungo la S.P. n. 69 “ Sanagia – San Nicola”** al Km 5+300 circa lato dx, a servizio aerogeneratore denominato WTG 5, della larghezza non desumibile dagli elaborati tecnici in quanto gli stessi non risultano quotati in merito;
- **accesso carrabile lungo la S.B. n. 6 “ Mulinazzo – Dimina – Ranchibilotto - Ranchibile”** al Km 1+880 circa lato sx, al servizio aerogeneratore denominato WTG 4, della larghezza non desumibile dagli elaborati tecnici in quanto gli stessi non risultano quotati in merito;
- **realizzazione e/o mantenimento di un accesso carrabile lungo la S.B. n. 6 “Mulinazzo – Dimina – Ranchibilotto - Ranchibile”** al Km 1+830 circa lato dx a servizio aerogeneratore denominato WTG 4, della larghezza non desumibile dagli elaborati tecnici in quanto gli stessi non risultano quotati in merito;
- **recinzione lungo la S.B. n. 26 “ n.66 Nasco – Rinazzello – Roccazzello - Zafferana”** al Km 8+550 circa lato sx, a servizio della cabina elettrica di consegna utente, alla distanza dal confine stradale non desumibile dagli elaborati tecnici in quanto gli stessi non risultano quotati in merito;
- **fascia a verde di mitigazione lungo la S.B. n. 26 “n.66 Nasco – Rinazzello – Roccazzello - Zafferana”** al Km 8+550 circa lato sx, a servizio del lotto dove è prevista la collocazione della cabina elettrica di consegna utente, alla distanza dal confine stradale non desumibile dagli elaborati tecnici in quanto gli stessi non risultano quotati in merito;
- **n. 2 aerogeneratori** , dell’altezza complessiva di m 200, **lungo la S.P. n. 69 “ Sanagia – San Nicola”** rispettivamente al Km 5+300 circa lato dx (E 29,848704 N 41,9019701) aerogeneratore denominato **WTG 5** e al Km 7+380 circa lato sx (E 29,767059 N 41,8802860) aerogeneratore denominato **WTG 6**, alla distanza dal confine stradale non desumibile dagli elaborati tecnici in quanto gli stessi non risultano quotati in merito;
- **n. 4 aerogeneratori**, dell’altezza complessiva compreso rotore di m 200, **lungo la S.B. n. 6 “Mulinazzo – Dimina – Ranchibilotto - Ranchibile”** rispettivamente al Km 1+880 circa

lato sx (E 30,001900 N 41,9099600) aerogeneratore denominato **WTG 4**, al Km 3+500 circa lato sx (E 30,180600 N 41,9016300) aerogeneratore denominato **WTG 3** e al Km 3+730 circa lato sx (E 30,166800 N 41,8964499) aerogeneratore denominato **WTG 2** e lato dx (E30,127109 N 41,8886017) aerogeneratore denominato **WTG 1**, alla distanza dal confine stradale non desumibile dagli elaborati tecnici in quanto gli stessi non risultano quotati in merito;

- Visto il DLgs 285/92, il D.P.R. 495/92 e successive modifiche ed integrazioni;
- Vista la Delibera del Commissario Straordinario n. 24 del 31/01/13 dalla quale si evince che il tratto interessato ricade in zona identificata come strade di tipo F in deroga;
- Vista la Deliberazione del Commissario Straordinario n. 6 del 19/04/2021 con la quale è stato approvato il “Regolamento per l’Applicazione del Canone Unico Patrimoniale di Concessione, Autorizzazione, Nulla Osta o Esposizione Pubblicitaria” in applicazione della Legge 160/2019- articolo 1, commi 816-836 e 846-847 con validità delle tariffe dal 1 gennaio 2021;

Non trovandosi in condizioni di conflitto d’interessi, nemmeno potenziale, di cui all’art. 1 c. 41 della L. 190/2012, né in situazioni che danno luogo ad obbligo di astensione ai sensi del D.P.R. n.62/2013 e del Codice di comportamento interno;

SI RAPPRESENTANO LE SEGUENTI OSSERVAZIONI/PRESCRIZIONI

- a) è fatto divieto versare sulla sede stradale e nelle relative pertinenze stradali acque di qualsiasi natura e provenienza, raccolte e prodotte all’interno dell’area della cabina elettrica di consegna; è fatto divieto altresì immettere le stesse acque nelle opere idrauliche a servizio della strada e a convogliare in collettori finali attraverso le medesime opere idrauliche.
- b) **è fatto obbligo alla ditta di eseguire preventive idonee verifiche georadar** per individuare eventuali altri sottoservizi e l’effettiva loro dislocazione sul tracciato stradale interessato, al fine di evitare interferenze; ove da tali verifiche dovesse emergere la necessità di modificare il tracciato dovrà essere acquisito preventivamente un nuovo parere.
- c) **l’attraversamento di opere d’arte stradali, tombini, ponti, ponticelli, pozzetti** di impluvio e/o espluvio etc. deve avvenire all’esterno degli stessi e non deve essere in alcun modo ridotta la sezione e la portata idraulica delle opere, né impedita la loro manutenzione; nello specifico l’attraversamento dell’elettrodotto nel tratto di ponti e in ogni qualvolta si rende necessario per garantire quanto sopra, deve essere fatto in sub alveo al torrente o all’opera idraulica interessata;
- d) **l’elettrodotto interrato da porre in attraversamento longitudinale alla sede stradale delle SS.PP. n. 8 e 69 e delle SS.BB. n. 6, 25 e 26** deve essere posto a profondità non inferiore a cm. 100, misurato dalla generatrice superiore dell’elettrodotto (o del cavidotto ove presente) al piano viabile di rotolamento, su idoneo strato di posa e opportunamente rinfiancato, con esclusione del materiale proveniente dagli scavi;
- e) **il ripristino del conglomerato bituminoso** deve essere realizzato con almeno cm. 13 di strato di binder e con almeno cm. 3 di strato di usura previa scarificazione, raccordandosi con la superficie viabile e/o ogni altra opera limitrofa allo scavo; quest’ultimo strato per l’intera

lunghezza dello scavo raccordandosi con la cordatura del marciapiede, cunetta, banchina, muretto di protezione laterale o di altra opera limitrofa, e per la larghezza di metà della carreggiata o qualora il piano stradale del tratto stradale di che trattasi sia stato interessato da recenti lavori di manutenzione; **qualora l'elettrodotto dovesse essere posto in parallelismo ad altro sottoservizio esistente in sito con conseguente spostamento in prossimità del centro della carreggiata, e/o qualora il piano stradale del tratto stradale di che trattasi sia stato interessato da recenti lavori di manutenzione, il ripristino dello strato di usura deve essere eseguito per l'intera carreggiata stradale;**

- f) **qualora il sottosuolo viabile interessato dall'attraversamento risultasse impegnato da altri sottoservizi che non consentono l'affiancamento per mancanza di spazio o per interferenza con gli stessi, l'elettrodotto deve essere posto, in attraversamento longitudinale e/o trasversale delle SS.PP. esclusivamente con il metodo di escavazione toc o no-dig., ponendo l'opera ad una quota inferiore a quella dei sottoservizi esistenti in sito.**
- g) **Gli accessi da realizzare lungo la S.P. n. 69 e le SS.BB. n. 6 e 26 devono soddisfare i parametri di riferimento di visuale libera della tabella 5.2.1.c del DM 6792/2001, in funzione della geometria della strada e della velocità imposta nel tratto, da determinare in sede di rilascio della concessione, eventuale delimitazione degli stessi devono essere realizzata in arretrato ad una distanza minima di m. 10,00 dal confine stradale.**
- h) **La delimitazione dell'area dalla cabina elettrica di consegna realizzare lungo la S.B. n. 26, a norma dell'art. 16 comma 1 lettera b) del D.Lgs 285/1992 e dell'art. 26 comma 4 lettera b del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada Reg. 495/92, deve essere posta ad una distanza minima di m. 3,00 dal confine stradale;** (come definito all'art. 3 comma 1 punto 10 del D.Lgs 285/1992);
- i) **La piantumazione di specie vegetali arboree e/o arbustive da impiantare nella fascia a verde di mitigazione a coronamento del lotto della cabina elettrica di consegna lungo la S.B. 26, a norma dell'art. 16 comma 1 lettera c) del D.Lgs 285/1992 e dell'art. 26 comma 6 del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada Reg. 495/92 deve essere posta ad una distanza dal confine stradale non inferiore alla massima altezza raggiungibile per ciascun tipo di essenza a completamento del ciclo vegetativo e comunque non inferiore a 6 m.**
- j) **a norma dell'art. 66 comma 8 del D.P.R. 495/92 l'aerogeneratore deve essere installato inderogabilmente ad una distanza minima dal confine stradale non inferiore all'altezza del palo di sostegno più la lunghezza della pala dell'aerogeneratore e più un franco non inferiore al 25% della misura ottenuta, e comunque ad una distanza superiore a quella derivante dalla gittata massima degli elementi rotanti, valutata a cura e responsabilità della Ditta richiedente.**

Per l'esecuzione dei lavori di elettrodotto MT interrato e realizzazione di accessi carrabili lungo le SS.PP. n. 8 e 69 e le SS.BB. n. 6, 25 e 26 con occupazione del suolo e/o sottosuolo durante i lavori in via provvisoria e/o permanente a seguito della realizzazione dell'impianto è necessario richiedere ed ottenere preventivamente le concessioni , mentre per la collocazione degli aerogeneratore, delimitazione e fascia a verde cabina elettrica utente è necessario richiedere ed ottenere preventivamente Nulla Osta.

L'Istruttore Tecnico
(*Geom. MESSINA S.re*)



Il Responsabile del Procedimento
(*Ing. CAROLLO Nicola*)



“Documento informatico sottoscritto con firma elettronica qualificata ai sensi dell’art. 1 *lett. s)* del Decreto Legislativo 7 marzo 2005, n° 82 –
Codice dell’Amministrazione digitale – il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa”;

Il Responsabile dell’Istruttoria Geom. Salvatore Messina, tel. 0923806561, e-mail: salmessina@consorziocomunale.trapani.it
Il Responsabile del Procedimento Ing. Nicola Carollo, tel 0923806562, e-mail: ncarollo@provincia.trapani.it
Via Carrera, 8– 91100 TRAPANI
pec: provincia.trapani@cert.prontotp.net - sito web: www.liberoconsorziocomunale.trapani.it