

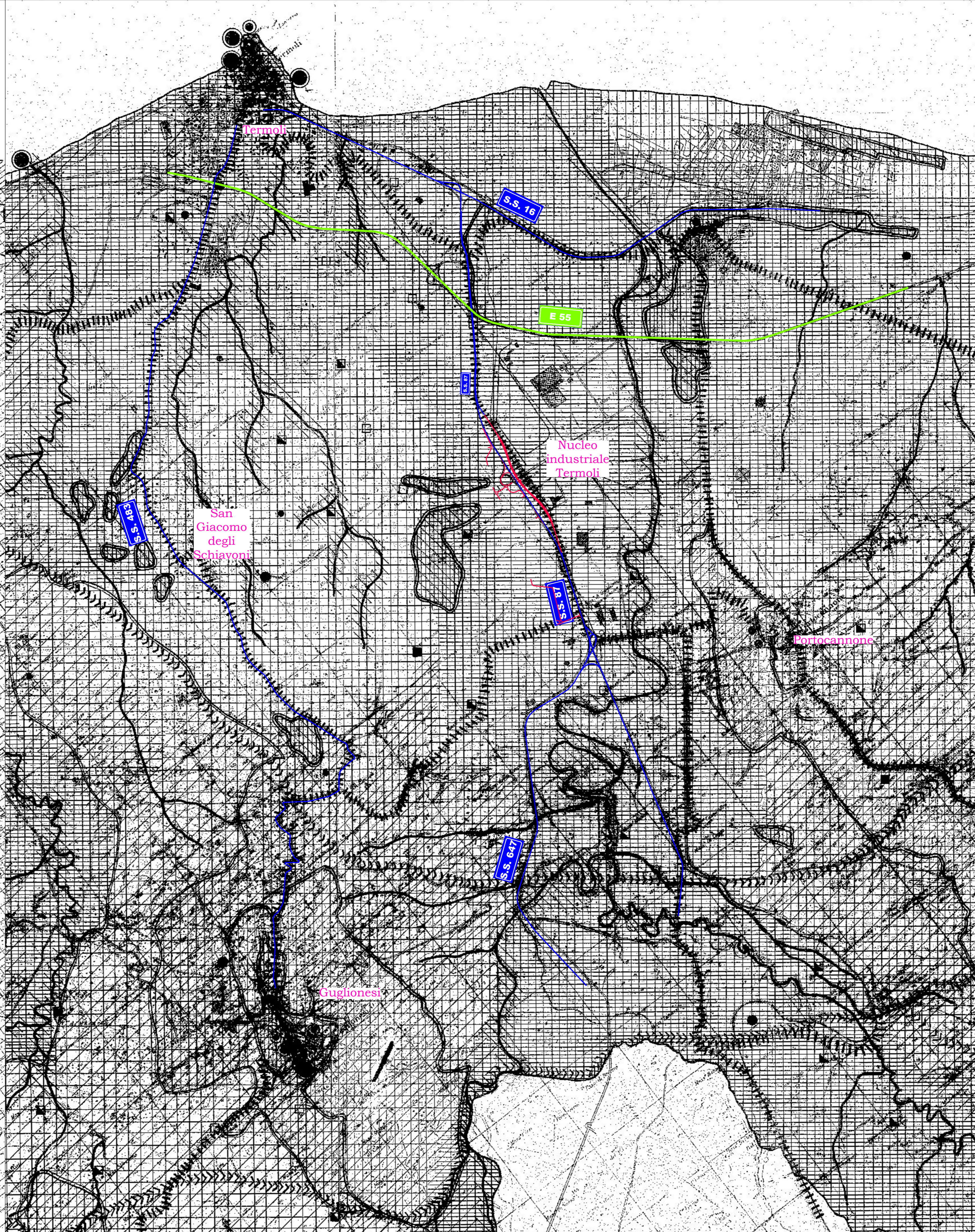
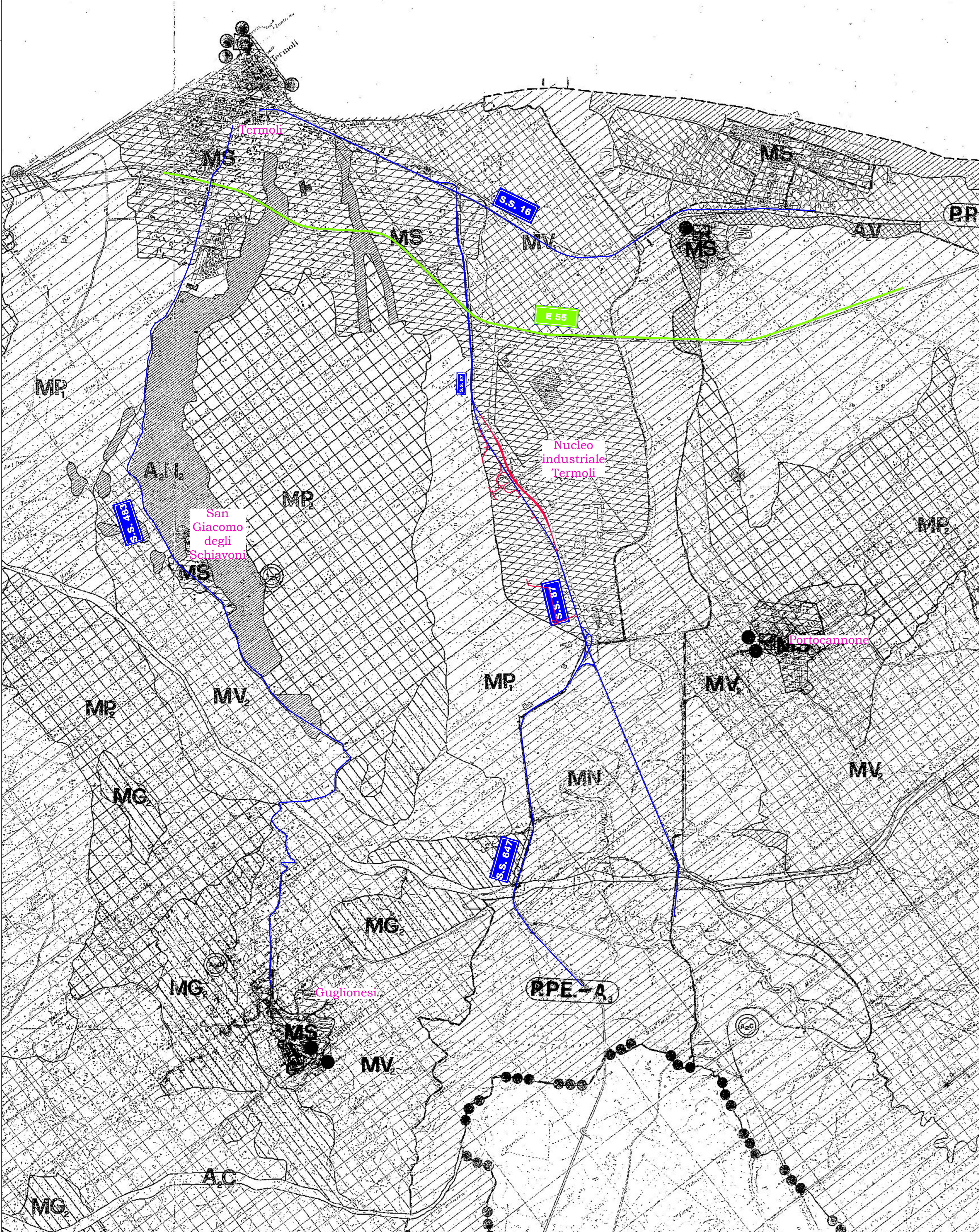
- INTERVENTI DI PROGETTO
- STRADE STATALI
- AUTOSTRADA

# LEGENDA

<b>A<sub>1</sub>V</b>	ART. 26	ELEMENTI O/D AREE SPARSE DI INTERESSE PERCETTIVO E VISIVO	<b>M V<sub>2</sub></b>	ART. 30	AREE CON PARTICOLARI ED ELEVATI VALORI PERCETTIVI POTENZIALMENTE INSTABILI E DI RILIEVO PRODUTTIVO
<b>A<sub>2</sub>N<sub>1</sub></b>	ART. 23	FASCE LITORANEE FORTEMENTE CARATTERIZZATE PER EVENTI NATURALI	<b>M G<sub>1</sub></b>	ART. 30	AREE DI ECCEZIONALE PERICOLOSITA' GEOLOGICA
<b>A<sub>2</sub>N<sub>2</sub></b>	ART. 23	AREE CON VEGETAZIONE NATURALE DI ECCEZIONALE VALORE VISIVO E NATURALISTICO	<b>M G<sub>2</sub></b>	ART. 30	AREE IN PENDIO PREVALENTMENTE COLLINARI CON ELEVATA PERICOLOSITA' GEOLOGICA
<b>A<sub>2</sub>V</b>	ART. 26	BALZE FORTEMENTE CARATTERIZZANTI GLI AMBITI VISIVI PER PERCEZIONE DI ELEMENTI NATURALISTICI	<b>M P<sub>1</sub></b>	ART. 30	AREE DI ECCEZIONALE VALORE PRODUTTIVO PREVALENTEMENTE FLUVIALI E PIANURE ALLUVIONICHE
<b>A<sub>2</sub>S</b>	ART. 25	NUCLEI URBANI DI VALORE STORICO - DOCUMENTARIO	<b>M P<sub>2</sub></b>	ART. 30	AREE AD ELEVATO VALORE PRODUTTIVO CON CARATTERISTICHE PERCETTIVE SIGNIFICATIVE
<b>A<sub>2</sub>S</b>	ART. 25	ELEMENTI STORICO-ARCHITETTONICI ISOLATI	<b>M S</b>	ART. 30	AREE DEL SISTEMA INSEDIATIVO CON VALORE MEDIO PERCETTIVO
<b>A<sub>2</sub>C</b>	ART. 24	AREE ARCHEOLOGICHE DI RILIEVO	<b>B P</b>	ART. 30	AREE COLLINARI E O PEDEMONTANE CON DISCRETE CARATTERISTICHE PRODUTTIVE
<b>MN</b>	ART. 30	AREE FLUVIALI E DI FOCE CON PARTICOLARI CONFIGURAZIONI DI CARATTERE NATURALISTICO E PERCETTIVO	<b>PPE</b>	ART. 30	AMBITI DI PROGETTAZIONE E PIANIFICAZIONE PAESISTICA ESECUTIVA
<b>MV<sub>1</sub></b>	ART. 30	AREE CON ESCLUSIVI VALORI PERCETTIVI DI GRADO ELEVATO			○○○○○○○○ linea di delimitazione dell'AREA I del F.T.P.A.A.V.

## LEGENDA

ELEMENTI DI INTERESSE NATURALISTICO PER CARATTERI FISICO-BIOLOGICI		ECCEZIONALE	ELEMENTI DI INTERESSE PRODUTTIVO AGRICOLO PER CARATTERI NATURALI		ECCEZIONALE	ELEMENTI AREALI A "PERICOLOSITA' GEOLOGICA"		ECCEZIONALE
		ELEVATO			ELEVATO			ELEVATO
		MEDIO			MEDIO			MEDIO
		BASSO			BASSO			BASSO
ELEMENTI DI INTERESSE STORICO CANTIERI ARCHEOLOGICI		ECCEZIONALE	ELEMENTI ED AMBITI DI INTERESSE PERCETTIVO		ECCEZIONALE			
		ELEVATO			ELEVATO			
		MEDIO			MEDIO			
		BASSO			BASSO			



**Sanas** Gruppo IS Italiane  
Struttura Territoriale Abruzzo e Molise

S.S. 87 "SANNITICA"  
Lavori di ammodernamento e messa in sicurezza nel tratto compreso tra il Km 215+300 e il 221+188

### PROGETTO DEFINITIVO

IL PROGETTISTA Ing. Vincenzo LOMMA	IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Geom. Emanuele PRESTA Geom. Adriano DI SOMMA	IL GEOLOGO Dott.ssa Alessandra COLUCCI	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Sergio CIESIO	ARMATORE DI SUPPORTO GEOLOGICO: <b>SETAC srl</b> Società di Ingegneria, Progettazione, Assistenza Contractuale e Direzione Ing. Francesco COLOMBA Via Don Quirico 14/B - 70124 Bari - Tel. 080/527274	<b>UNING</b> INGEGNERIA S.p.A.	<b>ITEC</b> INGEGNERIA S.p.A.	<b>ARKE</b> INGEGNERIA S.p.A.
---------------------------------------	---	---	--	---	-----------------------------------	----------------------------------	----------------------------------

05 - AMBIENTE  
05.01 - STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE E SISTEMA VINCOLISTICO  
Sovrapposizione con gli elaborati del P.T.P.A.A.V. Area N.1

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	TDO_IA01_AMB_PL01_A.pdf		1:25.000
D	CODICE ELAB. TDOIA01AMBPL01A		
C			
B			
A	EMMISSIONE	Marzo 2024	SETAC S.r.l.
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTORE STR. SUPPORTO VERIFICATO APPROVATO