

Libero Consorzio Comunale di Trapani

Ex art. 1 L.R. n. 15 del 04/08/2015

già Provincia Regionale di Trapani

Settore 7 “ Lavori Pubblici, Viabilità, Edilizia Scolastica e Patrimoniale, Patrimonio, Protezione Civile”
Servizio - Programmazione OO.PP. – Concessioni e Manutenzione Straordinaria delle Strade Provinciali con funzioni Vicarie e programmazione Generale.

Documento amministrativo informatico sottoscritto con firma digitale. I dati della segnatura del protocollo – numero e data di registrazione – assegnati automaticamente dal sistema e registrati in forma non modificabile, sono riportati nel nome del file

OGGETTO: [ID: 9782] – Istanza per il rilascio del Provvedimento di VIA PNIEC-PNRR nell’ambito del provvedimento unico in materia ambientale ai sensi dell’art. 27 del D.Lgs 152/2006 e ss.mm.ii., relativa al progetto di un parco eolico denominato “ CE Partanna III” , costituito da 11 aerogeneratori, con potenza complessiva pari a 66 MW, e opere di connessione alla RTN, da realizzarsi nei Comuni di Marsala, Salemi e Calatafimi Segesta.
Proponente: AEI WIND PROJECT V S.r.l.
Indizione della Conferenza dei Servizi di cui all’art. 28, c.8 del D.Lgs n. 52/2006.
Prima riunione istruttoria

Al Ministero dell’ Ambiente e della Sicurezza Energetica
Direzione Generale Valutazioni Ambientali
Divisione V- Procedure di Valutazione VIA e VAS
Via Cristoforo Colombo, 44 – 00147 ROMA
Pec: va@pec.mase.gov.it

E, p.c.

Alla Società AEI WIND PROJECT V S.r.l.
PEC: aeiwind-quinta@legalmail.it

- Viste le note prot. 0098864 del 29/05/2024, assunta in pari data al prot. n. 16451 di questo Ente, trasmesse da codesto Ministero dell’ Ambiente e della Sicurezza Energetica Divisione V Procedure di Valutazione VIA e VAS con sede in via Cristoforo Colombo n. 44 Roma, con la quale ai sensi dell’art. 27, comma 8 del D.L.gs n. 152/2006 è indetta una Conferenza di Servizi sincrona per il rilascio del provvedimento unico in materia ambientale, convocata per il 13 giugno 2024 alle ore 12:00, riguardante il progetto del parco eolico presentato dalla Società AIE Wnd Project V S.r.l. composto da n. 11 aerogeneratori da realizzarsi nei Comuni di Marsala, Salemi e Calatafimi Segesta.
- Visti gli elaborati tecnici, scaricabili dal sito del Ministero all’apposito link <https://va.mite.gov.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/9840/14447> da cui si evince che le opere da realizzare ricadono fuori del centro abitato dei Comuni di Marsala, Salemi e Calatafimi Segesta, delimitati ai sensi degli artt. 3 e 4 del D. Lgs n. 285/92 e che, per quanto di competenza di questo Ente, il progetto prevede la realizzazione di opere che interferiscono con la viabilità del Libero Consorzio Comunale di Trapani come di seguito riportato:
 - 1) **elettrodotto MT interrato** in attraversamento longitudinale **lungo la S.B. n. 26 “ n. 66 Nasco – Rinazzello – Roccazzello - Zafferana ”** dal Km 8+410 circa al Km 8+690 circa, **per una lunghezza di m 280,00;**
 - 2) **elettrodotto MT interrato** in attraversamento longitudinale **lungo la S.B. n. 25 “Zafferana - Guarinelle”** dal Km 1+040 circa al Km 1+600 circa , **per una lunghezza di m 1.560,00;**

- 3) **elettrodotto MT interrato** in attraversamento longitudinale **lungo la S.P. n. 8 “ Paceco – Castelvetrano (da Paceco a SS 188)”** dal Km 16+240 circa al Km 18+130 circa, **per una lunghezza complessiva di m 1.890,00;**
 - 4) **elettrodotto MT interrato** in attraversamento longitudinale **lungo la S.A. “Borgo Fazio -Ricalcata”** dal Km 5+040 al Km 5+530 circa, **per una lunghezza di m 490,00;**
 - 5) **elettrodotto MT interrato** in attraversamento longitudinale dal Km 7+310 circa al Km 7+390 e trasversale al Km 7+390, **lungo la S.P. n. 69 “ Sanagia – San Nicola”**, **per una lunghezza complessiva di m 86,00;**
 - 6) **elettrodotto MT interrato** in attraversamento longitudinale **lungo la S.P. n. 28 “Ciardazzi - Fortuna”** dal Km 7+980 circa al Km 8+510 circa, **per una lunghezza di m 530,00;**
 - 7) **elettrodotto MT interrato** in attraversamento longitudinale **lungo la S.P. n. 79 “Di Mokarta”** dal Km 2+610 circa al Km 4+190 circa, **per una lunghezza di m 1.580,00;**
 - 8) **elettrodotto MT interrato** in attraversamento longitudinale **lungo la S.P. n. 50 “ Mazara - Salemi”** dal Km 22+880 circa al Km 24+350 circa, **per una lunghezza di m 1,470,00;**
 - 9) **elettrodotto MT interrato** in attraversamento longitudinale **lungo la S.R. n. 11 “Giovenchi 2°-3° tronco”** dal Km 3+385 circa al Km 7+035 circa, **per una lunghezza di m 3.650,00;**
 - 10) **elettrodotto MT interrato** in attraversamento longitudinale **lungo la S.P. n. 14 “Calatafimi – Castelluzzo – Santa Ninfa (tratto principale)”** dal Km 14+220 circa al Km 14+300 circa, **per una lunghezza di m 80,00;**
 - 11) **elettrodotto MT interrato** in attraversamento longitudinale **lungo la S.B. n. 19 “Allacciante Rossignolo”** dal Km 0+000 al Km 3+150 circa, **per una lunghezza di m 3.150,00;**
 - 12) **elettrodotto MT interrato** in attraversamento longitudinale **lungo la S.B. n. 14 “Di Magione”** dal Km 3+400 circa al Km 6+600 circa, **per una lunghezza di m 3.200,00;**
 - 13) **n. 2 accessi carrabili lungo la S.B. n. 19 “Allacciante Rossignolo”** al Km 0+780 lato sx, al servizio dell’aerogeneratore denominato WTG 07, e al Km 2+370 lato sx, a servizio dell’aerogeneratore denominato WTG 08, della larghezza non desumibile dagli elaborati tecnici in quanto gli stessi non risultano quotati in merito;
 - 14) **n. 3 accessi carrabili lungo la S.B. n. 14 “Di Magione”** al Km 3+500 circa lato dx, a servizio dell’aerogeneratore denominato WTG 09, al Km 5+280 circa lato dx, a servizio degli aerogeneratore denominato WTG 10, e al Km 6+600 circa lato dx, a servizio dell’aerogeneratore denominato WTG 11, della larghezza non desumibile dagli elaborati tecnici in quanto gli stessi non risultano quotati in merito;
 - 15) **n. 2 aerogeneratori**, dell’altezza complessiva compreso rotore di m 220,00 **lungo la S.B. n. 19 “Allacciante Rossignolo”** rispettivamente al **Km 0+780** circa lato sx, aerogeneratore denominato **WTG 07** e al **Km 2+370** circa lato sx, aerogeneratore denominato **WTG 08**, di cui dagli elaborati tecnici non è desumibile la distanza degli stessi dal confine stradale in quanto non risultano quotati in merito;
 - 16) **n. 3 aerogeneratori**, dell’altezza complessiva compreso rotore di m 220,00 **lungo la S.B. n. 14 “Di Magione”** rispettivamente al **Km 3+500** circa lato dx, aerogeneratore denominato **WTG 09**, al **Km 5+280** circa lato dx, aerogeneratore denominato **WTG 10**, al **Km 6+600** circa lato dx, aerogeneratore denominato **WTG 11**, di cui dagli elaborati tecnici non è desumibile la distanza degli stessi dal confine stradale in quanto non risultano quotati in merito;
- Visto il DLgs 285/92, il D.P.R. 495/92 e successive modifiche ed integrazioni;
 - Vista la Delibera del Commissario Straordinario n. 24 del 31/01/13 dalla quale si evince che i tratti interessati ricadono in zone identificata come strade di tipo F in deroga ad eccezione del tratto S.P. n. 8 che ricade in zona identificata come strada di tipo F con norme di salvaguardia;
 - Vista la Deliberazione del Commissario Straordinario n. 6 del 19/04/2021 con la quale è stato approvato il “Regolamento per l’Applicazione del Canone Unico Patrimoniale di Concessione,

Autorizzazione, Nulla Osta o Esposizione Pubblicitaria” in applicazione della Legge 160/2019- articolo 1, commi 816-836 e 846-847 con validità delle tariffe dal 1 gennaio 2021;

Non trovandosi in condizioni di conflitto d’interessi, nemmeno potenziale, di cui all’art. 1 c. 41 della L. 190/2012, né in situazioni che danno luogo ad obbligo di astensione ai sensi del D.P.R. n.62/2013 e del Codice di comportamento interno;

Per quanto sopra si esprime

PARERE FAVOREVOLE CON PRESCRIZIONI

Alla realizzazione delle seguenti opere:

- **elettrodotta MT interrata** in attraversamento longitudinale **lungo la S.B. n. 26 “ n. 66 Nasco – Rinazzello – Roccazzello - Zafferana ”** dal Km 8+410 circa al Km 8+690 circa, **per una lunghezza di m 280,00;**
- **elettrodotta MT interrata** in attraversamento longitudinale **lungo la S.B. n. 25 “Zafferana - Guarinelle”** dal Km 1+040 circa al Km 1+600 circa, **per una lunghezza di m 1.560,00;**
- **elettrodotta MT interrata** in attraversamento longitudinale **lungo la S.P. n. 8 “Paceco – Castelvetrano (da Paceco a SS 188)”** dal Km 16+240 circa al Km 18+130 circa, **per una lunghezza complessiva di m 1.890,00;**
- **elettrodotta MT interrata** in attraversamento longitudinale **lungo la S.A. “Borgo Fazio - Ricalcata”** dal Km 5+040 al Km 5+530 circa, **per una lunghezza di m 490,00;**
- **elettrodotta MT interrata** in attraversamento longitudinale dal Km 7+310 circa al Km 7+390 e trasversale al Km 7+390, **lungo la S.P. n. 69 “ Sanagia – San Nicola”**, **per una lunghezza complessiva di m 86,00;**
- **elettrodotta MT interrata** in attraversamento longitudinale **lungo la S.P. n. 28 “Ciardazzi - Fortuna”** dal Km 7+980 circa al Km 8+510 circa, **per una lunghezza di m 530,00;**
- **elettrodotta MT interrata** in attraversamento longitudinale **lungo la S.P. n. 79 “Di Mokarta”** dal Km 2+610 circa al Km 4+190 circa, **per una lunghezza di m 1.580,00;**
- **elettrodotta MT interrata** in attraversamento longitudinale **lungo la S.P. n. 50 “Mazara - Salemi”** dal Km 22+880 circa al Km 24+350 circa, **per una lunghezza di m 1,470,00;**
- **elettrodotta MT interrata** in attraversamento longitudinale **lungo la S.R. n. 11 “Giovenchi 2-3° tronco”** dal Km 3+385 circa al Km 7+035 circa, **per una lunghezza di m 3.650,00;**
- **elettrodotta MT interrata** in attraversamento longitudinale **lungo la S.P. n. 14 “Calatafimi – Castelluzzo – Santa Ninfa (tratto principale)”** dal Km 14+220 circa al Km 14+300 circa, **per una lunghezza di m 80,00;**
- **elettrodotta MT interrata** in attraversamento longitudinale **lungo la S.B. n. 19 “Allacciante Rossignolo”** dal Km 0+000 al Km 3+150 circa, **per una lunghezza di m 3.150,00;**
- **elettrodotta MT interrata** in attraversamento longitudinale **lungo la S.B. n. 14 “Di Magione”** dal Km 3+400 circa al Km 6+600 circa, **per una lunghezza di m 3.200,00;**
- **n. 2 accessi carrabili lungo la S.B. n. 19 “ Allacciante Rossignolo”** al Km 0+780 lato sx, a servizio dell’aerogeneratore denominato WTG 07, e al Km 2+370 lato sx, a servizio dell’aerogeneratore denominato WTG 08, di una larghezza variabile consentita da un minimo di m 5,00 a m 10,00 come previsto dalla norme di attuazione emanate da questo Ente e dettagliate al punto f) delle prescrizioni;
- **n. 3 accessi carrabili lungo la S.B. n. 14 “ Di Magione”** al Km 3+500 circa lato dx, a servizio dell’aerogeneratore denominato WTG 09, al Km 5+280 circa lato dx, a servizio degli aerogeneratore denominato WTG 10, e al Km 6+600 circa lato dx, a servizio dell’aerogeneratore denominato WTG 11, di una larghezza variabile consentita da un minimo di m 5,00 a m 10,00

come previsto dalla norme di attuazione emanate da questo Ente e dettagliate al punto f) delle prescrizioni;

- **n. 2 aerogeneratori**, dell'altezza complessiva compreso rotore di m 220,00 **lungo la S.B. n. 19 "Allacciante Rossignolo"** rispettivamente al **Km 0+780** circa lato sx, aerogeneratore denominato **WTG 07** e al **Km 2+370** circa lato sx, aerogeneratore denominato **WTG 08**, da collocare alla distanza minima dal confine stradale **non inferiore all'altezza del palo di sostegno più la lunghezza della pala dell'aerogeneratore e più un franco non inferiore al 25%**, come dettagliato al punto g) delle prescrizioni;
- **n. 3 aerogeneratori**, dell'altezza complessiva compreso rotore di m 220,00 **lungo la S.B. n. 14 "Di Magione"** rispettivamente al **Km 3+500** circa lato dx, aerogeneratore denominato **WTG 09**, al **Km 5+280** circa lato dx, aerogeneratore denominato **WTG 10**, al **Km 6+600** circa lato dx, aerogeneratore denominato **WTG 11**, da collocare alla distanza minima dal confine stradale **non inferiore all'altezza del palo di sostegno più la lunghezza della pala dell'aerogeneratore e più un franco non inferiore al 25%**, come dettagliato al punto g) delle prescrizioni;

il tutto ricadente nei Comuni di Marsala, Salemi e Calatafimi Segesta a cura della Società AEI Wind Project V S.r.l., e alle seguenti condizioni:

- a) **E' fatto obbligo alla ditta di eseguire preventive idonee verifiche georadar** per individuare eventuali altri sottoservizi e l'effettiva loro dislocazione sul tracciato stradale interessato, al fine di evitare interferenze; ove da tali verifiche dovesse emergere la necessità di modificare il tracciato dovrà essere acquisito preventivamente un nuovo parere.
- b) **qualora il sottosuolo viabile interessato dall'attraversamento risultasse impegnato da altri sottoservizi che non consentono l'affiancamento per mancanza di spazio o per interferenza con gli stessi, l'elettrodotto deve essere posto, in attraversamento longitudinale e/o trasversale delle SS.PP. esclusivamente con il metodo di escavazione toc o no-dig., ponendo l'opera ad una quota inferiore a quella dei sottoservizi esistenti in sito.**
- c) **L'attraversamento di opere d'arte stradali, tombini, ponti, ponticelli, pozzetti** di impluvio e/o espluvio etc. deve avvenire all'esterno degli stessi e non deve essere in alcun modo ridotta la sezione e la portata idraulica delle opere, ne impedita la loro manutenzione; nello specifico l'attraversamento dell'elettrodotto nel tratto di ponti e in ogni qualvolta si rende necessario per garantire quanto sopra, deve essere fatto in sub alveo al torrente o all'opera idraulica interessata;
- d) **L'elettrodotto interrato da porre in attraversamento longitudinale alla sede stradale delle SS.PP. n. 8, 14, 28, 50, 69, 79, delle SS.BB. n. 14, 19, 25, 26, della S.R. n. 11 e della S.A.** deve essere posto a profondità non inferiore a cm. 100, misurato dalla generatrice superiore dell'elettrodotto o del cavidotto (ove presente) dal piano viabile di rotolamento, su idoneo strato di posa e opportunamente rinfiancato, con esclusione del materiale proveniente dagli scavi;
- e) **il ripristino del conglomerato bituminoso** deve essere realizzato con almeno cm. 13 di strato di binder e con almeno cm. 3 di strato di usura previa scarificazione, raccordandosi con la superficie viabile e/o ogni altra opera limitrofa allo scavo; quest'ultimo strato per

l'intera lunghezza dello scavo raccordandosi con la cordatura del marciapiede, cunetta, banchina, muretto di protezione laterale o di altra opera limitrofa, e per la larghezza di metta della carreggiata o qualora il piano stradale del tratto stradale di che trattasi sia stato interessato da recenti lavori di manutenzione ; **qualora l'elettrodotto dovesse essere posto in parallelismo ad altro sottoservizio esistente in sito con conseguente spostamento in prossimità del centro della carreggiata. e/o qualora il piano stradale del tratto stradale di che trattasi sia stato interessato da recenti lavori di manutenzione. il ripristino dello strato di usura deve essere eseguito per l'intera carreggiata stradale.**

- f) **gli accessi da realizzare lungo le SS.BB. n. 14 e 19 devono soddisfare i parametri di riferimento di visuale libera della tabella 5.2.1.c del DM 6792/2001, in funzione della geometria della strada e della velocità imposta nel tratto, da determinare in sede di rilascio della concessione, eventuale delimitazione degli stessi devono essere realizzata in arretrato ad una distanza minima di m. 10,00 dal confine stradale.**
- g) **a norma dell'art. 66 comma 8 del D.P.R. 495/92 l'aerogeneratore deve essere installato inderogabilmente ad una distanza minima dal confine stradale non inferiore all'altezza del palo di sostegno più la lunghezza della pala dell'aerogeneratore e più un franco non inferiore al 25% della misura ottenuta. e comunque ad una distanza superiore a quella derivante dalla gittata massima degli elementi rotanti, valutata a cura e responsabilità della Ditta richiedente.**
- h) **Eventuali edificazioni di qualsiasi tipo e materiale, a norma dell'art. 16 comma 1 lettera b) del D.Lgs 285/1992 e dell'art. 26 comma 2 lettera d del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada Reg. 495/92, devono essere poste ad una distanza minima di m 20 dal confine stradale della S.B. n. 26;**

Per l'esecuzione dei lavori di elettrodotto MT interrato e realizzazione di accessi carrabili lungo le le SS.PP. n. 8, 14, 28, 50, 69, 79, delle SS.BB. n.14, 19, 25, 26, della S.R. n. 11 e della S.A., con occupazione del suolo e/o sottosuolo durante i lavori in via provvisoria e/o permanente a seguito della realizzazione dell'impianto è necessario richiedere ed ottenere preventivamente le concessioni per singola strada, mentre per la collocazione degli aerogeneratori ed eventuali edificazioni da realizzare lungo le SS.BB. n. 14, 19 e 26 è necessario richiedere ed ottenere preventivamente Nulla Osta.

L'Istruttore Tecnico
(*Geom. MESSINA S.re*)



Il Responsabile del Procedimento
(*Ing. CAROLLO Nicola*)



“Documento informatico sottoscritto con firma elettronica qualificata ai sensi dell'art. 1 lett. s) del Decreto Legislativo 7 marzo 2005, n° 82 – Codice dell'Amministrazione digitale – il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa”;