

Libero Consorzio Comunale di Trapani

Ex art. 1 L.R. n. 15 del 04/08/2015

già Provincia Regionale di Trapani

**Settore 7 “Lavori Pubblici, Viabilità, Edilizia Scolastica e Patrimoniale, Patrimonio, Protezione Civile”
Servizio - Programmazione OO.PP. – Concessioni e Manutenzione Straordinaria delle Strade Provinciali con
funzioni Vicarie e programmazione Generale.**

Documento amministrativo informatico sottoscritto con firma digitale. I dati della segnatura del protocollo – numero e data di registrazione – assegnati automaticamente dal sistema e registrati in forma non modificabile, sono riportati nel nome del file

**OGGETTO: [ID: 10664] – Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell’art. 23 del D.Lgs 152/2006 relativa al progetto per impianto agro-fotovoltaico di potenza pari a 25,01 MW e delle relative opere di connessione alla RTN, da realizzarsi nei Comuni di Alcamo(TP) e Monreale(PA)
Proponente: E-Way 8 S.r.l.
Comunicazione relativa a procedibilità istanza, pubblicazione documentazione e responsabile del procedimento.**

**Al Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica
Direzione Generale Valutazioni Ambientali
Divisione V- Procedure di Valutazione VIA e VAS
Via Cristoforo Colombo, 44 – 00147 ROMA
Pec: va@pec.mase.gov.it**

**e, p.c. Alla Società E-Way 8 S.r.l.
Pec: e-way8srl@legalmail.it**

- Vista la nota prot. 0091053 del 17/05/2024, assunta in pari data al protocollo n. 15244 di questo Ente, con la quale codesto Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica Divisione V Procedure di Valutazione VIA e VAS con sede in via Cristoforo Colombo n. 44 Roma, chiede alle amministrazioni in indirizzo di verificare l’adeguatezza della documentazione presentata e di trasmettere le proprie osservazioni per il progetto dell’impianto agro-fotovoltaico da realizzarsi nel territorio dei Comuni di Alcamo(TP) e Monreale(PA).
- Visti gli elaborati tecnici, scaricabili dal sito del Ministero all’apposito link <https://va.mite.gov.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/10422/15394> da cui si evince che le opere da realizzare ricadono fuori del centro abitato del Comune di Alcamo, delimitato ai sensi degli artt. 3 e 4 del D. Lgs n. 285/92 e che, per quanto di competenza di questo Ente, il progetto dell’impianto agro-fotovoltaico di cui sopra, prevede la realizzazione di opere che interferiscono con la viabilità del Libero Consorzio Comunale di Trapani come di seguito descritte:
 1. **elettrodotto interrato MT in attraversamento longitudinale lungo la S.P. n. 49 “Di Passofondo” dal Km 2+570 circa al Km 2+980 per una lunghezza di m 410,00;**
 2. **elettrodotto interrato MT in attraversamento longitudinale lungo la S.P. n. 64 “Quattrovie (tratto in Provincia di Trapani)” dal Km 0+000 al Km 2+130 per una lunghezza di m 2.130,00;**
 3. **accesso carrabile lungo la S.P. n. 49 “Di Passofondo” al Km 2+490 circa lato dx, a servizio del lotto n.1 dell’impianto agro-fotovoltaico, della larghezza non desumibile dagli elaborati grafici allegati poiché gli stessi non risultano quotati in merito;**

4. **n.4 accessi carrabile lungo la S.P. n. 64 “Quattrovie (tratto in Provincia di Trapani)”** rispettivamente al Km 0+600 circa lato sx, a servizio del lotto n. 2, al Km 0+900 circa lato dx, lotto n. 4, al Km 1+060 circa lato sx, lotto 5, al Km 1+500 circa lato dx, lotto n. 8 e 9, e al Km 1+920 circa, lotto n. 11, della larghezza non desumibile dagli elaborati grafici allegati poiché gli stessi non risultano quotati in merito;
5. **recinzione** metallica dell'altezza di m 2,00 **lungo la S.P. n. 49 “Di Passofondo”** a delimitazione del lotto n. 1 dell'impianto, alla distanza dal confine stradale non desumibile dagli elaborati grafici allegati poiché gli stessi non risultano quotati in merito;
6. **recinzione** metallica dell'altezza di m 2,00 **lungo S.P. n. 64 “Quattrovie (tratto in Provincia di Trapani)”** a delimitazione dei lotti n. 2, 4, 5, 8, 9 e 11 dell'impianto, alla distanza dal confine stradale non desumibile dagli elaborati grafici allegati poiché gli stessi non risultano quotati in merito;
7. **fascia a verde di mitigazione da realizzare nella parte antistante la recinzione lungo la S.P. n. 49 e 64**, alla distanza dal confine stradale non desumibile dagli elaborati grafici allegati poiché gli stessi non risultano quotati in merito;
8. **impianto di illuminazione e videosorveglianza** da fissare su sostegno metallico dell'altezza di m 5,60, da porre all'interno dei lotti dell'impianto agro-fotovoltaico prospicienti le SS.PP n. 49 e 65, alla distanza dal confine stradale non desumibile dagli allegati tecnici poiché gli stessi non risultano quotati in merito;

- Visto il DLgs 285/92, il D.P.R. 495/92 e successive modifiche ed integrazioni;
- Vista la Delibera del Commissario Straordinario n. 24 del 31/01/13 dalla quale si evince che il tratto interessato ricade in zona identificata come strade di tipo F in deroga;
- Vista la Deliberazione del Commissario Straordinario n. 6 del 19/04/2021 con la quale è stato approvato il “Regolamento per l'Applicazione del Canone Unico Patrimoniale di Concessione, Autorizzazione, Nulla Osta o Esposizione Pubblicitaria” in applicazione della Legge 160/2019- articolo 1, commi 816-836 e 846-847 con validità delle tariffe dal 1 gennaio 2021;

Non trovandosi in condizioni di conflitto d'interessi, nemmeno potenziale, di cui all'art. 1 c. 41 della L. 190/2012, né in situazioni che danno luogo ad obbligo di astensione ai sensi del D.P.R. n.62/2013 e del Codice di comportamento interno;

SI RAPPRESENTANO LE SEGUENTI OSSERVAZIONI/PRESCRIZIONI

- a) è fatto divieto versare sulla sede stradale e nelle relative pertinenze stradali acque di qualsiasi natura e provenienza, raccolte e prodotte all'interno dell'area dell'impianto; è fatto divieto altresì immettere le stesse acque nelle opere idrauliche a servizio della strada e a convogliare in collettori finali attraverso le medesime opere idrauliche.
- b) **è fatto obbligo alla ditta di eseguire preventive idonee verifiche georadar** per individuare eventuali altri sottoservizi e l'effettiva loro dislocazione sul tracciato stradale interessato, al fine di evitare interferenze; ove da tali verifiche dovesse emergere la necessità di modificare il tracciato dovrà essere acquisito preventivamente un nuovo parere.
- c) **l'attraversamento di opere d'arte stradali, tombini, ponti, ponticelli, pozzetti** di impluvio e/o espluvio etc. deve avvenire all'esterno degli stessi e non deve essere in alcun modo ridotta la sezione e la portata idraulica delle opere, né impedita la loro manutenzione; nello specifico

l'attraversamento dell'elettrodotto nel tratto di ponti e in ogni qualvolta si rende necessario per garantire quanto sopra, deve essere fatto in sub alveo al torrente o all'opera idraulica interessata;

- d) **l'elettrodotto interrato da porre in attraversamento longitudinale alla sede stradale delle SS.PP. n. 49 e 65** deve essere posto a profondità non inferiore a cm. 100, misurato dalla generatrice superiore dell'elettrodotto (o del cavidotto ove presente) al piano viabile di rotolamento, su idoneo strato di posa e opportunamente rinfiancato, con esclusione del materiale proveniente dagli scavi;
- e) **il ripristino del conglomerato bituminoso** deve essere realizzato con almeno cm. 13 di strato di binder e con almeno cm. 3 di strato di usura previa scarificazione, raccordandosi con la superficie viabile e/o ogni altra opera limitrofa allo scavo; quest'ultimo strato per l'intera lunghezza dello scavo raccordandosi con la cordatura del marciapiede, cunetta, banchina, muretto di protezione laterale o di altra opera limitrofa, e per la larghezza di metà della carreggiata o qualora il piano stradale del tratto stradale di che trattasi sia stato interessato da recenti lavori di manutenzione; **qualora l'elettrodotto dovesse essere posto in parallelismo ad altro sottoservizio esistente in sito con conseguente spostamento in prossimità del centro della carreggiata, e/o qualora il piano stradale del tratto stradale di che trattasi sia stato interessato da recenti lavori di manutenzione, il ripristino dello strato di usura deve essere eseguito per l'intera carreggiata stradale;**
- f) **qualora il sottosuolo viabile interessato dall'attraversamento risultasse impegnato da altri sottoservizi** che non consentono l'affiancamento per mancanza di spazio o per interferenza con gli stessi, l'elettrodotto deve essere posto, in attraversamento longitudinale e/o trasversale delle SS.PP. esclusivamente con il metodo di escavazione toc o no-dig., ponendo l'opera ad una quota inferiore a quella dei sottoservizi esistenti in sito.
- g) **gli accessi da realizzare lungo le SS.PP. n. 49 e 64 devono soddisfare i parametri di riferimento di visuale libera della tabella 5.2.1.c del DM 6792/2001, in funzione della geometria della strada e della velocità imposta nel tratto, da determinare in sede di rilascio della concessione, eventuale delimitazione degli stessi devono essere realizzata in arretrato ad una distanza minima di m. 10,00 dal confine stradale.**
- h) **la piantumazione di specie vegetali arboree e/o arbustive da impiantare nella fascia a verde a coronamento dei lotti dell'impianto agri-fotovoltaico lungo la SS.PP. 49 e 64**, a norma dell'art. 16 comma 1 lettera c) del D.Lgs 285/1992 e dell'art. 26 comma 6 del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada Reg. 495/92 **deve essere posta ad una distanza dal confine stradale (come definito dall'art. 3 comma 10 D.Lgs. 285/92) non inferiore alla massima altezza raggiungibile per ciascun tipo di essenza a completamento del ciclo vegetativo e comunque non inferiore a 6 m.**
- i) **la delimitazione dei lotti dell'impianto agro-fotovoltaico da realizzare lungo le SS.PP. 49 e 64**, a norma dell'art. 16 comma 1 lettera b) del D.Lgs 285/1992 e dell'art. 26 comma 4 lettera b) del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada Reg. 495/92, **deve essere posta ad una distanza minima di m. 3,00 dal confine stradale (come definito dall'art. 3 comma 10 D.Lgs. 285/92);**

- j) eventuali cabina e-distribuzione di consegna devono essere collocate in ogni caso ad una distanza minima di m 3,00 dal confine stradale.
- k) **i pannelli fotovoltaici da collocare sulle strutture di sostegno metalliche a norma dell'art. 16 comma 1 lettera b) del D.Lgs 285/1992 e dell'art. 26 comma 2 lettera d del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada Reg. 495/92, devono essere posti ad una distanza minima di m 20,00 dal confine stradale (come definito dall'art. 3 comma 10 D.Lgs. 285/92) delle SS.PP. 49 e 64. misurata dal punto più estremo della proiezione verticale dei pannelli.**
- l) **eventuali edificazioni di qualsiasi tipo e materiale**, a norma dell'art. 16 comma 1 lettera b) del D.Lgs 285/1992 e dell'art. 26 comma 2 lettera d del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada Reg. 495/92, **devono essere poste ad una distanza minima di m. 20 dal confine stradale delle SS.PP. 49 e 64;**
- m) **l'illuminazione dell'area dell'impianto non deve creare rifrangenze sulla sede stradale delle SS.PP. 49 e 65 i pali devono essere posti ad una distanza minima dal confine stradale pari alla loro altezza.**

Per l'esecuzione dei lavori di elettrodotto interrato e realizzazione di accessi carrabili lungo la SS.PP. n. 49 e 64, con occupazione del suolo e/o sottosuolo durante i lavori in via provvisoria e/o permanente a seguito della realizzazione dell'impianto è necessario richiedere ed ottenere preventivamente le concessioni, mentre per la realizzazione di recinzione, fascia a verde di mitigazione, illuminazione ed eventuale posa cabina di consegna e edificazioni da realizzare lungo le SS.PP. n. 49 e 64 è necessario richiedere ed ottenere preventivamente Nulla Osta.

L'Istruttore Tecnico
(Geom. MESSINA S.re)



Il Responsabile del Procedimento
(Ing. CAROLLO Nicola)



“Documento informatico sottoscritto con firma elettronica qualificata ai sensi dell'art. 1 lett. s) del Decreto Legislativo 7 marzo 2005, n° 82 – Codice dell'Amministrazione digitale – il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa”;

Il Responsabile dell'Istruttoria Geom. Salvatore Messina, tel. 0923806561, e-mail: salmessina@consorziocomunale.trapani.it
Il Responsabile del Procedimento Ing. Nicola Carollo, tel 0923806562, e-mail: ncarollo@provincia.trapani.it
Via Carrera, 8– 91100 TRAPANI
pec: provincia.trapani@cert.prontotp.net - sito web: www.liberoconsorziocomunale.trapani.it