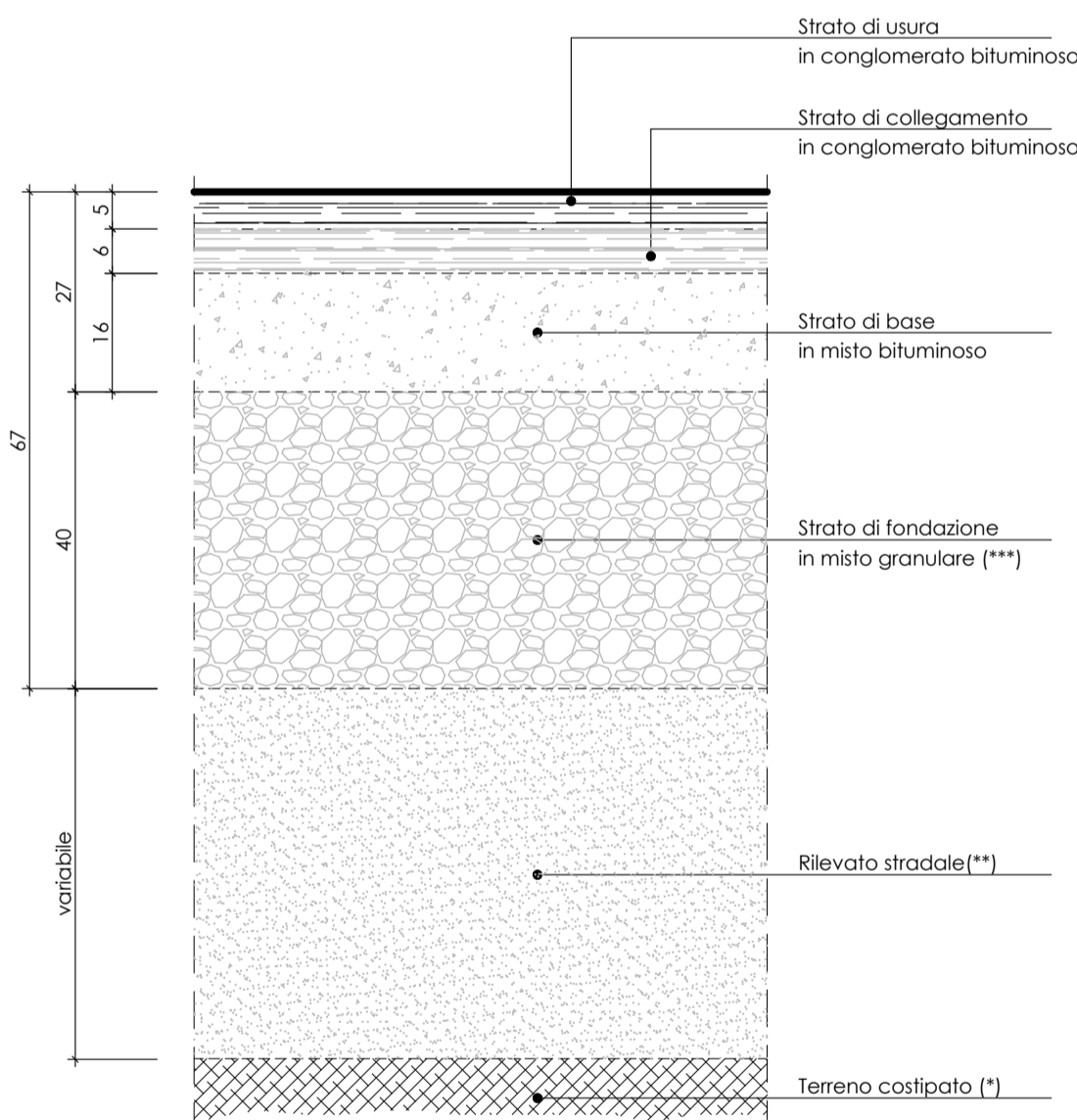
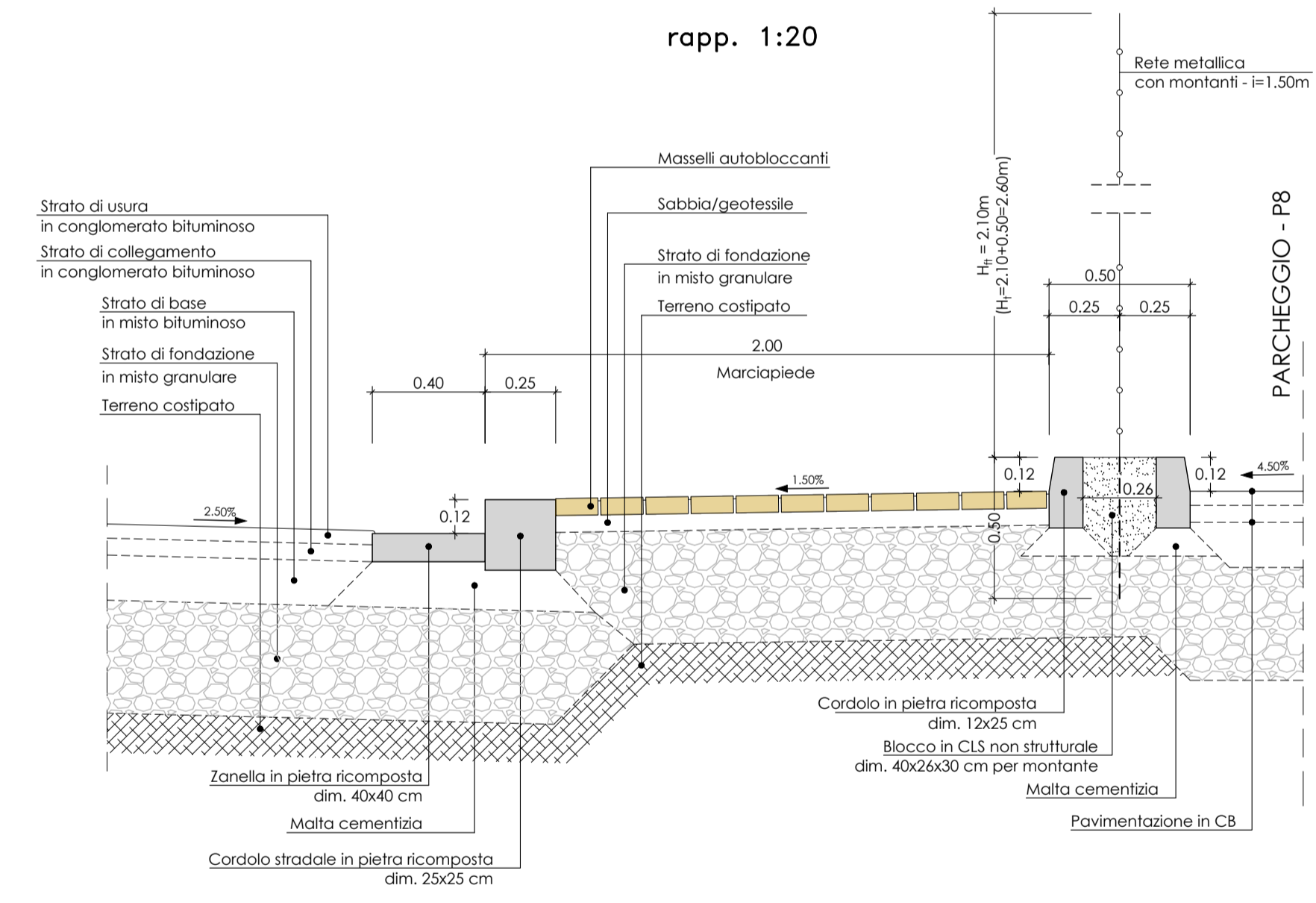


PARTICOLARI COSTRUTTIVI

PART. 1 - SEZIONE TIPO PAVIMENTAZIONE STRADALE
rapp. 1:10

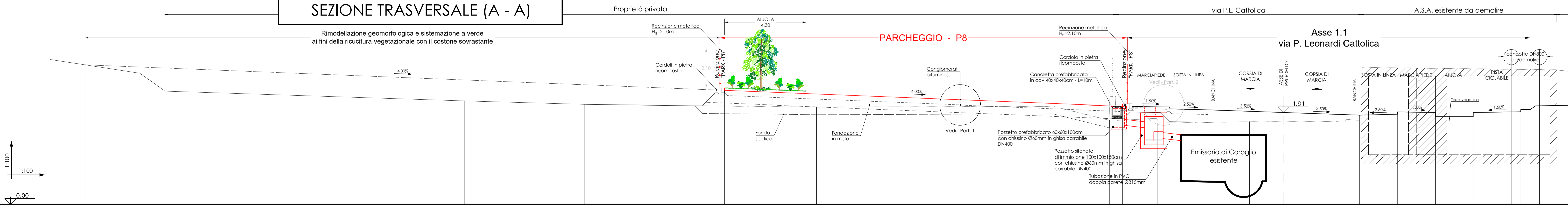


PART. 2 - PARTICOLARE MARCIAPIEDE
rapp. 1:20

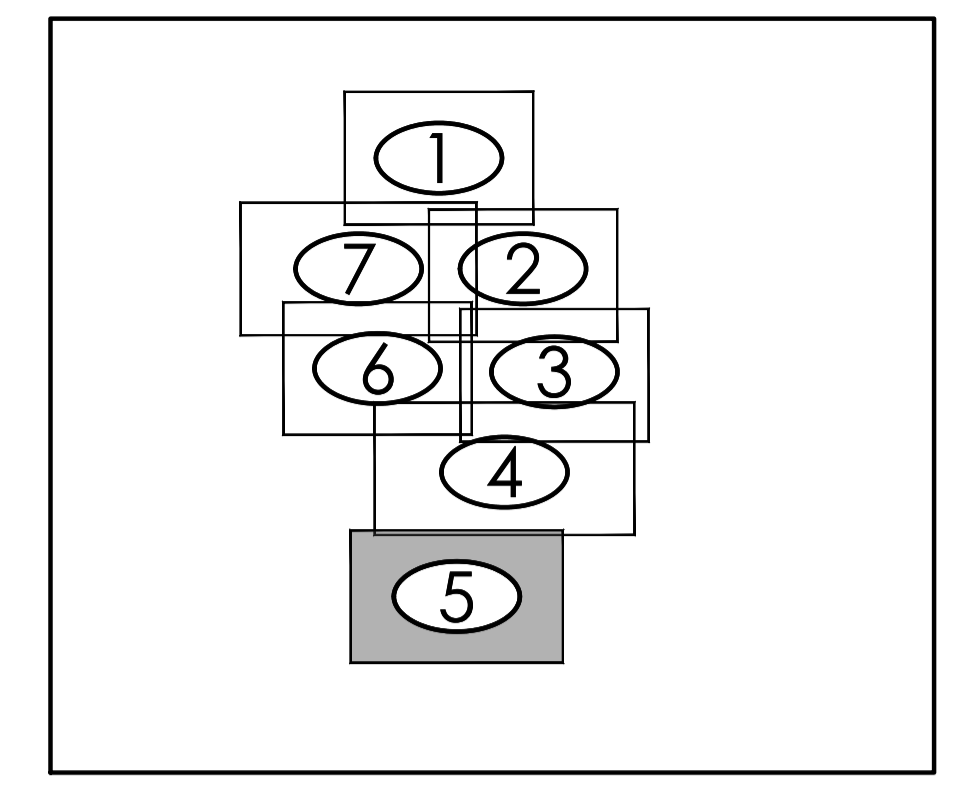


SEZIONE TRASVERSALE (A - A)

Rimodellazione geomorfologica e sistemazione a verde
ai fini della ricicatura vegetazionale con il costone sovrastante



Q.T.	7.63	6.90	5.86		5.44	5.26	5.13	5.16	4.97	4.83	4.84	4.70	4.75	4.84	4.88	8.15	8.15	7.09	
D.T.		4.75	1.31		15.79		12.25		12.47	2.99	2.19	4.85	4.52	0.82	0.83	7.93	1.49	0.92	
Q.P.	7.35							6.00	6.12	5.98	5.16	5.13	5.03	4.98	4.00	4.70	4.75	4.84	4.88
D.P.					33.23			6.00	6.12	5.98	5.16	5.13	5.03	4.98	4.00	4.70	4.75	4.84	4.88
								0.90	0.92	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90



Specifiche pavimentazione

- (*) Fino ad assicurare alla prova con piastra Ø30 cm un modulo di compressibilità non minore di 15 kPa (150 kg/cm²)
- (**) Da eseguire per strati di cm 50, compattati fino a dare un modulo di compressibilità non minore di 50 kPa (500 kg/cm²)
- (***) Da eseguire per strati di cm 20, compattati fino a dare in sommità un modulo di compressibilità non minore di 80 kPa (800 kg/cm²)

AREA DI RILEVANTE INTERESSE NAZIONALE DI BAGNOLI - COROGLIO (NA)

D.P.C.M. 15.10.2015
Interventi per la bonifica ambientale e rigenerazione urbana dell'area di Bagnoli - Coroglio

Infrastrutture, reti idriche, trasportistiche ed energetiche dell'area del Sito di Interesse Nazionale di Bagnoli - Coroglio

Presidenza del Consiglio dei Ministri
E COMMISSIONE STRATEGICA DEL GOVERNO
PER LA BONIFICA AMBIENTALE E RIGENERAZIONE URBANA
DELL'AREA DI RILEVANTE INTERESSE NAZIONALE
DI BAGNOLI - COROGLIO

STAZIONE APPALTANTE

INVITALIA S.p.A. - Sede Legale: in viale dell'Industria, 13 del D.L. n. 152/2014, con sede in viale dell'Industria, 15 del D.P.C.M. 15 ottobre 2015, al 9° piano
partecipazione ed esecuzione del Programma di Interventi Ambientali e di Rigenerazione Urbana per il Sito di Interesse Nazionale di Bagnoli-Coroglio.
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Ing. Danilo BENETTI

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

PROGETTARE GEOTECHNICA, STRUTTURALE E STRADALE	Ing. Gino VINCIGUZZO	RELAZIONE GEOLOGICA	Ing. Roberto FERRARO	GRUPPO DI LAVORO INTERNO	Ing. Roberto FERRARO
PROGETTARE GRAFICA	Ing. BRUNO PIGA	PROGETTAZIONE DELLA SICUREZZA	Ing. Giovanni FABRI	Ing. Roberto FERRARO	Ing. Roberto FERRARO
PROGETTAZIONE ENERGETICA	Ing. Claudio CROCI	COMPUTI E STIME	Ing. Roberto FERRARO	Ing. Roberto FERRARO	Ing. Roberto FERRARO
TELECOMUNICAZIONI	Ing. Claudio CROCI	PROGETTAZIONE OPERE STRUTTURALI SPECIALI	Ing. Roberto FERRARO	Ing. Roberto FERRARO	Ing. Roberto FERRARO

MANDATARI

QUANTICA INGEGNERIA S.R.L.	Ing. Roberto FERRARO	PROGETTAZIONE OPERE STRUTTURALI	Ing. Roberto FERRARO	COORDINAMENTO SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE	Ing. Roberto FERRARO
W.E.E. S.p.A.	Ing. Roberto FERRARO	PROGETTAZIONE OPERE STRUTTURALI SPECIALI	Ing. Roberto FERRARO	RELAZIONE GEOLOGICA	Ing. Roberto FERRARO
ARRENT SPA	Ing. Roberto FERRARO	PROGETTAZIONE OPERE STRUTTURALI SPECIALI	Ing. Roberto FERRARO	RELAZIONE ACQUICA	Ing. Roberto FERRARO
HYPERMOR SOCIETA' COOPERATIVA	Ing. Roberto FERRARO	PROGETTAZIONE OPERE STRUTTURALI SPECIALI	Ing. Roberto FERRARO	RELAZIONE ACQUICA	Ing. Roberto FERRARO

PROGETTO DEFINITIVO

Elaborato	INFRASITRUTTURE TRASPORTI PARCHEGGI	DATA	APR. 2024	NOOME		FIRMA	
REVISIONE	0	DATA	APR. 2024	AGGIORNAMENTI		SCALA	VARIE

Parcheggio - P8
Planimetria di progetto e sistemazione a verde

DATA: APR. 2024
CODICE ELABORATO: IT-SX.07.03.01.01