



REPUBBLICA ITALIANA  
Regione Siciliana  
Assessorato del Territorio e dell'Ambiente  
Dipartimento dell'Ambiente

Servizio 1 "Autorizzazioni e Valutazioni Ambientali"  
Via Ugo La Malfa, 169 - 90146 Palermo  
Pec: dipartimento.ambiente@certmail.regione.sicilia.it

Prot. n. 40775

del 10.06.2024

Rif. prot. n. \_\_\_\_ del \_\_\_\_

OGGETTO: **CP 2871 / TP22VIAN26 / Progettazione esecutiva ed esecuzione in appalto dei lavori di Ripristino della linea ferroviaria Palermo – Trapani via Milo – Tratta Alcamo diramazione Trapani / Comunicazione procedibilità istanza, pubblicazione documentazione e responsabile del procedimento / Procedura di verifica di ottemperanza ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs 152/2006 e ss.mm.ii. alle condizioni ambientali di cui al decreto di VIA n. 539 del 23.12.2020 /Trasmissione parere CTS n. 295.2024 del 31.05.2024 nonché l'attestazione di presenza dei componenti della CTS /**

**Trasmissione via mail:**

salvatore.giacinto@regione.sicilia.it; VA@pec.mite.gov.it; digianfrancesco.carlo@mase.gov.it

Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica  
**VA@pec.mite.gov.it**

Dott. Geol. Carlo Di Gianfrancesco  
**digianfrancesco.carlo@mase.gov.it**

In merito al progetto indicato in oggetto, per il quale codesto Ministero ha comunicato con nota prot. n. 80880 del 02.05.2024, acquisita al prot. DRA n. 29979 del 06.05.2024, la procedibilità dell'istanza presentata dalla Società Rete Ferroviaria Italiana, relativa alla richiesta di ottemperanza, ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs 152/2006 e ss.mm.ii., delle condizioni ambientali nn. 2, 3, 5 e 6 del parere CTVA n. 127 del 11.12.2020, si trasmette in allegato il parere della CTS n. 295.2024 emesso nella seduta del 31.05.2024 nonché l'attestazione di presenza dei componenti della CTS.

Il Dirigente del Servizio 1  
(Antonio Patella)

**Antonio  
Patella**

Firmato digitalmente  
da Antonio Patella  
Data: 2024.06.07  
13:24:17 +02'00'

Il Funzionario Direttivo  
(Salvatore Giacinto)



**Codice procedura:**2871

**Classifica:** PT\_000\_VIA7252

**Proponente:** MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA SICUREZZA ENERGETICA (MASE) - SOCIETA' RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.

**OGGETTO:** PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLE OPERE CIVILI ED ARMAMENTO PER IL RIPRISTINO DELLA LINEA FERROVIARIA PALERMO-TRAPANI VIA MILO - SOCIETA' RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.

**Procedimento:** Verifica di Ottemperanza ex art. 28 del D. Lgs. 152/2006 e ss. mm. ii.

Parere predisposto sulla base della documentazione e delle informazioni che sono state fornite dal servizio 1 del Dipartimento Regionale Ambiente regione Siciliana e contenute sul nuovo portale regionale.

**PARERE C.T.S. n. 295/2024 del 31/05/2024**

<b>Procedura finanziata</b>	Opera Pubblica
<b>Proponente</b>	MASEper RFI
<b>Sede Legale</b>	Piazza della Croce Rossa 1 - 00161 Roma
<b>Capitale Sociale</b>	31.528.425.067,00 €
<b>Legale Rappresentante</b>	Avv. Anna Masutti
<b>Progettisti</b>	CODING S.R.L Ing. Giuseppe fabrizio Coppa GP INGEGNERIA S.r.l. Ing. Giorgio Guiducci Dott. Agr. Edoardo Celletti
<b>Valore dell'intervento</b>	150.000.000,00 €
<b>Località del progetto</b>	LINEA FERROVIARIA PALERMO-TRAPANI VIA MILO
<b>Data presentazione al dipartimento</b>	04/12/2023
<b>Data procedibilità</b>	07/12/2023
<b>Pareri CTS e/o Decreti</b>	C.T.V.I. – VIA e VAS PARERE n. 127 del 11 dicembre 2020
<b>Versamento oneri istruttori</b>	0
<b>Conferenze di servizio</b>	No
<b>Responsabile del procedimento</b>	Patella Antonio
<b>Responsabile istruttore del dipartimento</b>	Giacinto Salvatore
<b>Contenzioso</b>	No
<b>Condivisione G. I.</b>	20/12/2023

**VISTE** le Direttive 2001/42/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 27 giugno 2001, concernente la valutazione degli effetti di determinati piani e programmi sull'ambiente, e 85/337/CEE del Consiglio, del 27 giugno 1985, come modificata dalle direttive 97/11/CE del Consiglio, del 3 marzo 1997, e 2003/35/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 26 maggio 2003, concernente la valutazione di impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, nonché riordino e coordinamento delle procedure per la valutazione di impatto ambientale (VIA), per la valutazione ambientale strategica (VAS) e per la prevenzione e riduzione integrate dell'inquinamento (IPPC);

**VISTO** il D.P.R. n. 357 del 08/03/1997 “Regolamento recante attuazione della direttiva 92/43/CEE relativa alla conservazione degli habitat naturali e seminaturali, nonché della flora e della fauna selvatiche” e ss.mm.ii.;

**Commissione Tecnica Specialistica**CP\_2871 - **PROGETTO:** PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLE OPERE CIVILI ED ARMAMENTO PER IL RIPRISTINO DELLA LINEA FERROVIARIA PALERMO-TRAPANI VIA MILO - SOCIETA' RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A. – **Procedimento** Verifica di Ottemperanza ex art. 28 del D. Lgs. 152/2006



**VISTA** la legge regionale 3 maggio 2001, n. 6, articolo 91 e successive modifiche ed integrazioni, recante norme in materia di autorizzazioni ambientali di competenza regionale;

**VISTO** il Decreto Legislativo n. 387/2003 e s. m. “Attuazione della direttiva 2001/77/CE relativa alla promozione dell'energia elettrica prodotta da fonti energetiche rinnovabili nel mercato interno dell'elettricità”;

**VISTO** il Decreto Legislativo n. 42/2004 e ss.mm.ii “Codice dei beni culturali e del paesaggio, ai sensi dell'articolo 10 della legge 6 luglio 2002, n. 137”;

**VISTO** il Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152, recante “Norme in materia ambientale”, come modificato, da ultimo, con legge 29 luglio 2021, n. 108, di conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, che ha ridisciplinato i procedimenti di autorizzazione di impianti di produzione di energia elettrica alimentati da fonti rinnovabili e la disciplina della valutazione di impatto ambientale (VIA), contenuta nella parte seconda del predetto Codice dell'ambiente;

**VISTO** Decreto dell'Assessore del Territorio e dell'Ambiente della Regione Siciliana del 17 maggio 2006 “Criteri relativi ai progetti per la realizzazione di impianti per la produzione di energia mediante lo sfruttamento del sole” (G.U.R.S. 01/06/2006 n. 27);

**VISTA** la legge regionale 8 maggio 2007, n. 13, recante disposizioni in favore dell'esercizio di attività economiche in siti di importanza comunitaria e zone di protezione speciale;

**VISTO** il Decreto Legislativo 23 febbraio 2010, n. 49 “Attuazione della direttiva 2007/60/CE relativa alla valutazione e alla gestione dei rischi di alluvioni”;

**VISTO** il D.M. 10 settembre 2010 “Linee guida per l'autorizzazione degli impianti alimentati da fonti rinnovabili”;

**VISTO** il D.P.R.S. 18 luglio 2012, n. 48 “Regolamento recante norme di attuazione dell'art. 105, comma 5, della legge regionale 12 maggio 2010, n. 11”;

**VISTO** il Decreto Legislativo 4 marzo 2014, n. 46 “Attuazione della direttiva 2010/75/UE relativa alle emissioni industriali (prevenzione e riduzione integrate dell'inquinamento)”;

**VISTA** la deliberazione della Giunta regionale n. 48 del 26 febbraio 2015 concernente: “Competenze in materia di rilascio dei provvedimenti di valutazione ambientale strategica (VAS), di valutazione d'impatto ambientale (VIA) e di valutazione di incidenza ambientale (V.Inc.A.)”, che individua l'Assessorato regionale del Territorio e dell'Ambiente quale Autorità Unica Ambientale competente in materia per l'istruttoria e la conseguente adozione dei provvedimenti conclusivi, ad eccezione dell'istruttoria e della conseguente adozione dei provvedimenti conclusivi concernenti l'autorizzazione integrata ambientale (AIA) in materia di rifiuti (punto 5 dell'Allegato VIII alla parte II del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e successive modifiche ed integrazioni);

**VISTO** l'art. 91 della legge regionale n. 9 del 07 maggio 2015 recante “Norme in materia di autorizzazione ambientali di competenza regionale”, come integrato con l'art. 44 della Legge Regionale n. 3 del 17.03.2016”;

**VISTO** il Decreto Legislativo n. 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii. “Codice dei contratti pubblici”;

**VISTO** il D.A. n. 207/GAB del 17 maggio 2016 – Costituzione della Commissione tecnica specialistica per le autorizzazioni ambientali di competenza regionale e successive modifiche ed integrazioni;

**VISTO** il D.P.R. 13 febbraio 2017, n. 31 “Regolamento recante individuazione degli interventi esclusi dall'autorizzazione paesaggistica o sottoposti a procedura autorizzatoria semplificata”



**VISTO** il D.P.R. 13 giugno 2017, n. 120 “Regolamento recante la disciplina semplificata della gestione delle terre e rocce da scavo”;

**VISTO** il Decreto Legislativo 15 novembre 2017, n. 183 “Attuazione della direttiva (UE) 2015/2193 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 25 novembre 2015, relativa alla limitazione delle emissioni nell'atmosfera di taluni inquinanti originati da impianti di combustione medi, nonché' per il riordino del quadro normativo degli stabilimenti che producono emissioni nell'atmosfera, ai sensi dell'articolo 17 della legge 12 agosto 2016, n. 170”;

**VISTA** la nota prot. 605/GAB del 13 febbraio 2019, recante indicazioni circa le modalità di applicazione dell'art. 27-bis del D.lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.;

**VISTO** il D.A. n. 295/GAB del 28/06/2019 che approva la “Direttiva per la corretta applicazione delle procedure di valutazione ambientale dei progetti”;

**VISTO** il D.A. n. 36 del 14/02/22 e allegati che adegua il quadro normativo regionale a quanto disposto dalle “*Linee guida Nazionali sulla Valutazione di Incidenza (VincA)*”, approvate in Conferenza Stato-regioni in data 28 novembre 2019 e pubblicate sulla Gazzetta Ufficiale dello Stato italiano del 28 dicembre 2019, n. 303;

**VISTO** il D.A.237/GAB del 29/06/2023 “Procedure per la Valutazione di Incidenza (VINCA);

**VISTA** la Delibera di G.R. n. 307 del 20 luglio 2020, “Competenza in materia di rilascio dei provvedimenti di valutazione d'impatto ambientale (VIA), di valutazione ambientale strategica (VAS), di Autorizzazione Integrata Ambientale (AIA) e di valutazione di incidenza ambientale (VINCA)”.

**VISTA** la legge regionale 15 aprile 2021, n. 9, (Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2021. Legge di stabilità regionale) ed in particolare l'art. 73 (Commissione tecnica specialistica per il supporto allo svolgimento delle istruttorie per il rilascio di tutte le autorizzazioni ambientali di competenza regionale);

**VISTA** la Delibera di Giunta n. 266 del 17 giugno 2021 avente per oggetto: “Attuazione legge regionale 15 aprile 2021, n. 9, articolo 73. Commissione Tecnica Specialistica per il supporto allo svolgimento delle istruttorie per il rilascio di tutte le autorizzazioni ambientali di competenza regionale”;

**VISTO** il D.A. n. 265/GAB del 15/12/2021 con cui si è provveduto all'attualizzazione dell'organizzazione della CTS, in linea con le previsioni delle recenti modifiche normative ed in conformità alle direttive della Giunta Regionale;

**RICHIAMATA** la normativa relativa alla Commissione Tecnica Specialistica per le autorizzazioni ambientali di competenza regionale, e in particolare:

- il D.A. n. 207/Gab del 17/05/2016 di istituzione della Commissione tecnica specialistica per le autorizzazioni ambientali di competenza regionale e successive modifiche ed integrazioni;
- le note assessoriali prot. n. 5056/Gab/1 del 25/07/2016 “Prima direttiva generale per l'azione amministrativa e per la gestione” e prot. n.7780/Gab/12 del 16.11.2016 esplicativa sul coordinamento tra le attività dipartimentali e la C.T.S. per le autorizzazioni ambientali di competenza regionale;
- il D.A. n. 295/GAB del 28 giugno 2019 che approva la “*Direttiva per la corretta applicazione delle procedure di valutazione ambientale dei progetti*”;
- il D.A. n. 311/GAB del 23 luglio 2019, con il quale si è preso atto delle dimissioni dei precedenti componenti della Commissione Tecnica Specialistica (C.T.S.) e contestualmente sono stati nominati il nuovo Presidente e gli altri componenti della C.T.S.;
- il D.A. n. 318/GAB del 31 luglio 2019 di ricomposizione del Nucleo di coordinamento e di nomina del vicepresidente;



- il D.A. n. 414 del 19 dicembre 2019 di nomina di quattro componenti della Commissione Tecnica Specialistica in sostituzione dei membri scaduti;
- il D.A. n. 57/GAB del 28/02/2020 che regola il funzionamento della C.T.S. per le autorizzazioni ambientali di competenza regionale;
- il D.A. n. 285/GAB del 3/11/2020 con il quale è stato inserito un nuovo componente con le funzioni di segretario del Nucleo di Coordinamento;
- il D.A. n. 19/GAB del 29 gennaio 2021 di nomina di nn. 5 componenti della CTS, in sostituzione di membri scaduti o dimissionari, di integrazione del Nucleo di coordinamento e di nomina del nuovo vicepresidente;
- il D.A. n. 265/GAB del 15 dicembre 2021 di regolamentazione del funzionamento della C.T.S. per le autorizzazioni ambientali di competenza regionale, con il quale è stato sostituito il D.A. n. 57/GAB del 28 febbraio 2020;
- il D.A. n. 273/GAB del 29 dicembre 2021 di nomina di nn. 30 componenti ad integrazione della CTS e di nomina di due componenti ad integrazione del Nucleo di coordinamento;
- il D.A. n. n. 24/GAB del 31 gennaio 2022 di nomina di n. 1 componente ad integrazione della CTS;
- il D.A. n. 116/GAB del 27/05/2022 di nomina di nn. 5 componenti della CTS ad integrazione della CTS;
- il D.A. n. 170 del 26 luglio 2022 con il quale è prorogato senza soluzione di continuità fino al 31 dicembre 2022 l'incarico a 21 componenti della Commissione Tecnica Specialistica per il supporto allo svolgimento delle istruttorie per il rilascio di tutte le autorizzazioni ambientali di competenza regionale, modificando, altresì, il Nucleo di Coordinamento con nuovi componenti;
- il D.A. 310/Gab del 28/12/2022 di ricomposizione del nucleo di coordinamento e di nomina del nuovo Presidente della CTS;
- il D.A. n° 06/GAB del 13 gennaio 2023 con il quale è stata riformulata la composizione del Nucleo di coordinamento della Commissione Tecnica Specialistica;
- il D.A. n. 194 del 31/05/2023 con il quale è stato approvato il nuovo regolamento di funzionamento della CTS che indica la decorrenza a partire dal 01/07/2023;
- il D.A. n.238/Gab del 30/06/2023 che decreta la proroga per non oltre un mese, sino al 30/07/2023, del precedente D.A. n. 265 del 15/12/2021 di funzionamento della CTS;
- il D.A. 265 del 15/12/2021 oggi prorogato con decreto n. 238 del 30/06/2023 con il quale è stato prorogato il decreto di funzionamento della CTS sino al 30/07/2023;
- il D.A. n° 252/Gab. del 6 luglio 2023 con il quale è stata prorogata l'efficacia del D.A. n. 265/Gab. del 15 dicembre 2021 e del D.A. n. 06/Gab. del 19 gennaio 2022;
- il D.A. n. 282/GAB del 09/08/23 con il quale il Prof. Avv. Gaetano Armao è stato nominato Presidente della CTS;
- il D.A. n. 284/GAB del 10/08/23 con il quale sono stati confermati in via provvisoria i tre coordinatori del nucleo della CTS;
- il D.A. n. 333/Gab del 02/10/2023 di nomina di n. 23 componenti ad integrazione della CTS;
- il D.A. n. 365/GAB del 07/11/23 con il quale è stato nominato un nuovo componente della CTS;
- il D.A. n. 372/Gab del 09/11/2023 con il quale è stata rinnovata la nomina del Segretario della CTS,
- il D. A. n. 373/Gab del 09/11/2023 con il quale si è proceduto alla nomina di un nuovo componente della CTS;
- il D.A. n. 381/Gab del 20/11/2023 di nomina di un nuovo componente della CTS;
- il D.D.G. n. 92/DRA del 12/02/2024 (pubblicato sulla G.U.R.S. n. 13 del 15.03.2024), recante: *Approvazione delle check-list per l'omogeneizzazione della documentazione in ingresso alla Commissione tecnica*

*specialistica;*

- il D.A. n. 132/Gab del 17/04/2024 di nomina di undici nuovi componenti della CTS;

**VISTO** il Protocollo di Legalità Carlo Alberto Dalla Chiesa stipulato tra la Regione Siciliana-Assessorato dell'Energia e dei Servizi di Pubblica Utilità, le Prefetture della Regione Sicilia e Confindustria Sicilia, del 23/05/2011 e ss.mm.ii., ed alla stregua del quale le parti assicurano la massima collaborazione per contrastare le infiltrazioni della criminalità organizzata nell'economia ed in particolare nei settori relativi alle energie rinnovabili ed all'esercizio di cave, impianti relativi al settore dei rifiuti ed a tutti quelli specificati dal predetto protocollo e si impegnano reciprocamente ad assumere ogni utile iniziativa affinché sia assicurato lo scrupoloso rispetto delle prescrizioni di cautele dettate dalla normativa antimafia di quanto disposto dal protocollo e ritenuto che le valutazioni di pertinenza saranno svolte dalla competente amministrazione con sede di emanazione del provvedimento autorizzatorio, abilitativo o concessorio finale;

**VISTA** l'istanza del proponente RFI n. 131382 del 09/08/2023 e la nota MASE n. 197700 del 04/12/2023 di avvio della procedura di verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali contenute nel provvedimento di Assoggettabilità a VIA n. 539 del 23/12/2020 di cui al parere CT VIA n. 127 del 11/12/2020 ai sensi dell'art.28 del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., entrambe acquisite al prot. ARTA n. 87865 del 04/12/2023.

**VISTA** la nota del Servizio 1 di cui al prot. n. 88922 del 07/12/2023 trasmessa alla CTS nella quale comunica la procedibilità, dell'istanza presentata dalla Società Rete Ferroviaria Italiana, relativa alla richiesta di ottemperanza, e chiede di esprimersi in merito alle condizioni ambientali di pertinenza.

**LETTA** la documentazione depositata all'indirizzo: <https://va.mite.gov.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/7252/14928>.

Titolo	Sezione	Codice elaborato
Relazione di Ottemperanza alle prescrizioni di cui al Parere 127 dell'11 dicembre 2020 della CT VIA e VAS	Documentazione di ottemperanza	RS6T00E05RGMD000X001A
PMA - Relazione generale	Documentazione di ottemperanza	RS6P00D22RGMA0000001A
PMA - Planimetria localizzazione dei punti di misura - Tav. 1/8	Documentazione di ottemperanza	RS6P00D22P5MA0000001A
PMA - Planimetria localizzazione dei punti di misura - Tav. 2/8	Documentazione di ottemperanza	RS6P00D22P5MA0000002A
PMA - Planimetria localizzazione dei punti di misura - Tav. 3/8	Documentazione di ottemperanza	RS6P00D22P5MA0000003A
PMA - Planimetria localizzazione dei punti di misura - Tav. 4/8	Documentazione di ottemperanza	RS6P00D22P5MA0000004A
PMA - Planimetria localizzazione dei punti di misura - Tav. 5/8	Documentazione di ottemperanza	RS6P00D22P5MA0000005A
PMA - Planimetria localizzazione dei punti di misura - Tav. 6/8	Documentazione di ottemperanza	RS6P00D22P5MA0000006A
PMA - Planimetria localizzazione dei punti di misura - Tav. 7/8	Documentazione di ottemperanza	RS6P00D22P5MA0000007A
PMA - Planimetria localizzazione dei punti di misura - Tav. 8/8	Documentazione di ottemperanza	RS6P00D22P5MA0000008A
Relazione di Ottemperanza al DM 539/2020	Documentazione di ottemperanza	RS6T00EZZRGMD000X001A
Calendarizzazione attività di cantiere	Documentazione di ottemperanza	RS6T00EZZRHIM0001002A



## LOCALIZZAZIONE E DESCRIZIONE DEL PROGETTO

L'area entro cui ricade la linea oggetto d'intervento è ubicata nella parte settentrionale della Sicilia, nella provincia di Trapani, ed attraversa i territori comunali di: CALATAFIMI-SEGESTA, CASTELLAMMARE DEL GOLFO, BUSETO PALIZZOLO, ERICE, PACECO e TRAPANI

- La progettazione definitiva ha, come dato di base, il progetto preliminare redatto da RFI nel 2016.
- (...) si sono poi aggiunte una serie di richieste maturate dalla Committenza durante la fase di studio che hanno, in qualche modo, modificato l'impostazione progettuale (richieste essenzialmente finalizzate ad una maggiore redditività dell'investimento ed efficientamento della linea, anche in vista di una prossima elettrificazione della stessa).
- La modifica più saliente è stata indubbiamente la volontà da parte di RFI di adeguare la piattaforma ferroviaria al manuale di progettazione RFI ed.2016 lungo tutta la linea (ad esclusione delle tratte su opera d'arte esistente). La conseguenza è stata quella di prevedere interventi diffusi di risanamento e risagomatura di rilevati e trincee lungo tutti i 47 km di linea
- Rimane escluso dal progetto il tratto tra le pk 74+695 e 75+358 in quanto oggetto di altro intervento a cura della Committenza.

**VERIFICA CONDIZIONE AMBIENTALE** - VIA n. 539 del 23/12/2020 di cui al parere CTVA n. 127 del 11/12/2020

**CONSIDERATO** che il Servizio 1 con nota prot. n. 0088922 del 07/12/2023 chiede alla CTS di esprimersi in merito alle condizioni ambientali di pertinenza contenute parere CTVA n. 127 del 11/12/2020.

**VISTA** la nota prot. n. 365 del 03/01/2024 a firma del Segretario e Presidente della C.T.S., avente per oggetto: Trasmissione pareri resi durante la seduta plenaria della Commissione Tecnica Specialistica ex art. 91 L.R. 9/15, dei giorni 22 e 29/12/2023, con la quale viene trasmesso il parere n. 684 del 22/12/2023;

**VISTA** la nota prot. n. 1199 del 09/01/2024 del Servizio 1 "Autorizzazioni e Valutazioni Ambientali" avente per oggetto: *CP 2871 / TP22VIAN26 / Progettazione esecutiva ed esecuzione in appalto dei lavori di Ripristino della linea ferroviaria Palermo – Trapani via Milo – Tratta Alcamo diramazione Trapani /Comunicazione procedibilità istanza, pubblicazione documentazione e responsabile del procedimento / Procedura di verifica di ottemperanza ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs 152/2006 e ss.mm.ii. alle condizioni ambientali di cui al decreto di VIA n. 539 del 23.12.2020 /Trasmissione parere CTS n. 684.2023 del 22.12.2023 nonché l'attestazione di presenza dei componenti della CTS /con la quale è stato trasmesso al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica copia del parere n. 684 del 22/12/2023;*

**VISTA** la nota prot. n. 153 del 21/02/2024 di RFI, acclarata al protocollo del DRA al n. 11069 del 21/02/2024, avente per oggetto: *Progetto di "Ripristino della linea Palermo - Trapani via Milo: Tratta compresa tra Alcamo Diramazione e Trapani" (C.U.P. J44H17000670001). Parere CTVA n. 127 del 11 dicembre 2020. Sollecito riscontro alla nota RFI-DIN-DIS.PAPEC\P\2022\0000564 del 07/07/2022;*

**VISTA** la nota prot. n. 13208 del 29/02/2024 del Servizio 1 "Autorizzazioni e Valutazioni Ambientali" avente per oggetto: *"Progettazione esecutiva ed esecuzione in appalto dei lavori di Ripristino della linea ferroviaria Palermo – Trapani via Milo – Tratta Alcamo diramazione Trapani" /Riscontro nota RFI prot. n. 153 del 21.02.2024 /, recante: [...] questo Servizio con nota prot. n. 1199 del 09.01.2024 ha provveduto a trasmettere almedesimo Ministero il parere della Commissione Tecnica Specialistica (CTS) n. 684.2023 del 22/12/2023, relativo alle condizioni ambientali di propria competenza*

**VISTA** la Determina MASE registro ufficiale uscita 0042388 del 05/03/2024, acclarata al protocollo DRA al n.14216 del 05/03/2024, recante: **SI DETERMINA relativamente al Progettazione definitiva delle opere civili ed armamento**



*per il ripristino della linea ferroviaria Palermo-Trapani via Milo. di cui al decreto direttoriale o. 539 del 23 dicembre 2020 che le condizioni ambientali:*

- 1, è ottemperata;
- 2, 5 e 6 sono parzialmente ottemperate.
- 3 da ottemperare prima dell'avvio delle attività di cantiere e per la fase di esercizio

*Ai fini dell'ottemperanza alle condizioni ambientali n. 2, 5 e 6, ritenute parzialmente ottemperate, e alla condizione n. 3, da ottemperare prima dell'avvio delle attività di cantiere e per la fase di esercizio, il Proponente dovrà presentare una nuova istanza per l'avvio della verifica entro i termini stabiliti dal provvedimento di esclusione dalla procedura di valutazione di impatto ambientale n. 539 del 23 dicembre 2020.*

**VISTA** la nota del MASE Registro ufficiale uscita 0080880 del 02/05/2024, acclarata al protocollo DRA al n. 29979 del 06/05/2024 avente per oggetto: (ID: 12373) *Procedura di Verifica di ottemperanza ai sensi dell'art. 28 D.Lgs. 152/2006 alle prescrizioni n. 2, 3, 5 e 6 contenute nel provvedimento di VIA n. 539 del 23/12/2023 relativa alla progettazione esecutiva ed esecuzione in appalto dei lavori di Ripristino della linea ferroviaria Palermo-Trapani, via Milo. Tratta Alcamo Diramazione - Trapani. CUP: J 44H17000670001. Comunicazione procedibilità dell'istanza, pubblicazione documentazione e responsabile del procedimento, recante: [...] La Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., con nota prot. RFI- VDO.DIN.DISC.PSO\PEC\P\2024\443 del 17/04/2024, acquisita al prot. MASE-73755 del 19/04/2024 ha presentato la documentazione per l'avvio del procedimento di verifica di ottemperanza, ai sensi dell'art. 28 D.Lgs. 152/2006, alle condizioni ambientali;*

- n. 2, 3, 5, 6 di cui al parere n. 127 del 11 dicembre 2020 della Commissione Tecnica VIA eVAS;

*A corredo della sopra citata istanza il Proponente ha trasmesso la documentazione tecnica in 3 copie su supporto digitale.*

**VISTO** il Decreto VIA Ministeriale n.539 del 23/12/2020 di cui al parere CTVIA n. 127 del 11/12/2020

**CONSIDERATE** le Condizioni Ambientali, contenute nel parere CTVA n. 127 del 11/12/2020, di seguito elencate:

Condizione ambientale	n.1
Macrofase	ANTE OPERAM
Fase	Progettazione esecutiva
Ambito di applicazione	Monitoraggio
Oggetto della prescrizione	Nell'ambito del progetto esecutivo, dovrà essere redatto un Piano di monitoraggio ante operam, corso d'opera per le diverse componenti ambientali, da condividere con ARPA Sicilia. Il Piano di Monitoraggio dovrà essere redatto in accordo con "Linee Guida ISPRA per la predisposizione del Progetto di Monitoraggio Ambientale (PMA) delle opere soggette a procedure di VIA (D. Lgs.152/2006 e s.m.i., D.Lgs.163/2006 e s.m.i.)".
Termine avvio Verifica Ottemperanza	Prima dell'approvazione del progetto esecutivo



Ente vigilante	MATTM
Enti coinvolti	ARPA Sicilia

<b>Condizione ambientale</b>	<b>n. 2</b>
Macrofase	ANTE OPERAM
Fase	Progettazione esecutiva
Ambito di applicazione	Componenti ambientali rumore – Monitoraggio
Oggetto della prescrizione	<p>Nell'ambito Piano di monitoraggio di cui sopra dovrà essere sviluppato il piano di monitoraggio acustico da condividere con ARPA Sicilia, da effettuare per le fasi ante operam, corso d'opera e di esercizio. Tale Piano dovrà prevedere la scelta delle postazioni di misura maggiormente esposte e più sensibili al rumore generato dall'infrastruttura.</p> <p>Il Piano di Monitoraggio dovrà essere redatto in accordo con “<i>Linee Guida ISPRA per la predisposizione del Progetto di Monitoraggio Ambientale (PMA) delle opere oggetto a procedure di VIA (D.Lgs.152/2006 e s.m.i., D.Lgs.163/2006 e s.m.i.)</i>”.</p>
Termine avvio Verifica Ottemperanza	Prima dell'approvazione del progetto esecutivo
Ente vigilante	Regione Sicilia
Enti coinvolti	ARPA

<b>Condizione ambientale</b>	<b>n. 3</b>
Macrofase	ANTE OPERAM
Fase	Precedente la cantierizzazione / In esercizio.
Ambito di applicazione	Componente ambientale rumore - Monitoraggio
Oggetto della prescrizione	<p>A seguito della redazione del PMA di cui alla precedente Condizione ambientale, qualora per la fase di cantiere fossero previsti livelli acustici superiori alla normativa vigente, anche conseguenti a possibili interventi di mitigazione, sarà necessario predisporre una richiesta di autorizzazione in deroga, presso i Comuni coinvolti, secondo quanto previsto dalla normativa nazionale e regionale vigenti.</p> <p>Per la fase di esercizio, se il monitoraggio acustico dovessero far emergere superamenti dei limiti di cui al DPCM 14/11/97 e al DPR n° 459 del 18/11/1998, sarà necessario provvedere fin da subito alla progettazione e realizzazione delle opere di mitigazione al fine di riportare l'esercizio della linea ferroviaria entro i limiti normativi.</p>
Termine avvio Verifica	Prima dell'avvio delle attività di cantiere / Durante la fase di esercizio.



Ottemperanza	
Ente vigilante	Regione Sicilia
Enti coinvolti	ARPA

<b>Condizione ambientale</b>	<b>n. 4</b>
Macrofase	ANTE OPERAM
Fase	Progettazione esecutiva
Ambito di applicazione	Componenti ambientali suolo, vegetazione Componente culturale paesaggio
Oggetto della prescrizione	In sede di progetto esecutivo le opere a verde, ad oggi definite con sezioni tipo in funzione della sola tipologia di intervento (rilevato, trincea, mezza costa e galleria) dovranno essere progettate e dettagliate con riferimento alle puntuali situazioni ambientali e paesaggistiche, tenendo in debita considerazione i paesaggi intercettati e le aree Natura 2000 (SIC e ZPS) limitrofe alla linea, sia in termini di habitat che di specie. Il ripristino dello stato dei luoghi delle aree interessate dal cantiere, dovrà essere realizzato adottando le migliori tecniche e pratiche disponibili, nel rispetto dei principi della conservazione e del ripristino della diversità genetica, di specie e di habitat. Il progetto dovrà essere concordato con i gestori delle aree protette e con gli uffici competenti della Regione Sicilia
Termine avvio Verifica Ottemperanza	Prima dell'approvazione del progetto esecutivo
Ente vigilante	MATTM
Enti coinvolti	Gestori siti Natura 2000 – Regione Sicilia

<b>Condizione ambientale</b>	<b>n. 5</b>
Macrofase	ANTE OPERAM
Fase	Progettazione esecutiva
Ambito di applicazione	Componenti ambientali fauna e biodiversità
Oggetto della prescrizione	In sede di progetto esecutivo del presente progetto e del progetto di elettrificazione di cui alla procedura ID5113, dovrà essere sviluppato Piano di monitoraggio sull'avifauna al fine di valutare le interferenze, inclusa la morte per folgorazione da cavi elettrici ferroviari, delle attività in fase in cantiere e di esercizio. Tale piano di monitoraggio, che dovrà essere accompagnato dalla produzione di cartografie in scala adeguata dei risultati dello stesso piano, tra cui la carta dei siti di nidificazione, dovrà essere disegnato sulle caratteristiche dei diversi siti della rete Natura 2000 inclusi nell'Area Vasta e dovranno includere, inter alia,



	parametri come la presenza di specie e trend distributivo; consistenza numerica delle specie, delle popolazioni e trend demografico. Il Piano dovrà essere concordato con gli enti gestori dei siti della rete Natura 2000 interessati e con gli uffici competenti della Regione Sicilia.
Termine avvio Verifica Ottemperanza	Prima dell'approvazione del progetto esecutivo
Ente vigilante	MATTM
Enti coinvolti	Gestori siti Natura 2000 – Regione Sicilia

<b>Condizione ambientale</b>	<b>n. 6</b>
Macrofase	CORSO D'OPERA
Fase	Fase di cantiere
Ambito di applicazione	Componenti ambientali fauna e biodiversità
Oggetto della prescrizione	Il calendario dei lavori dovrà essere armonizzato in funzione dell'obiettivo di ridurre il più possibile i disturbi alla fauna
Termine avvio Verifica Ottemperanza	Inizio attività specifiche in cantiere
Ente vigilante	MATTM
Enti coinvolti	Gestori siti Natura 2000 – Regione Sicilia

**VISTO** il parere C.T.S. n. 684 del 22/12/2024 relativo al procedimento di Verifica di Ottemperanza ex art. 28 del D. Lgs. 152/2006 e ss. mm. ii., relativo al progetto di “*Ripristino della linea ferroviaria Palermo-Trapani, via Milo. Tratta Alcamo Diramazione – Trapani*”, con il quale **SI RITIENE**:

- **le condizioni Ambientali n. 1 - 4 - 5 - 6 non di competenza di questa CTS;**
- **la condizione ambientale n.2 parzialmente ottemperata;**
- **la condizione ambientale n.3 si ritiene non ottemperabile in questa fase di verifica.**

**VISTA** la nota prot. n. 00443 del 17/04/2024 di RFI, acclarata al protocollo DRA al n. 73755 del 19/04/2024 avente per oggetto: *Istanza per il completamento della procedura di verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali contenute nel provvedimento di verifica di assoggettabilità a VIA n. 539 del 23/12/2020 di cui al parere della Commissione tecnica VIA-VAS n. 127 del 11/12/2020 ai sensi dell'art.28 del D. Lgs. 152/2006, relativa al progetto esecutivo “Ripristino della linea ferroviaria Palermo-Trapani, via Milo. Tratta Alcamo Diramazione – Trapani”.* CUP:J44H17000670001Trasmissione documentazione a seguito del Decreto direttoriale n. 42388 del 05/03/2023 espresso sulla base del parere della Commissione VIA-VAS n. 976 del 12 febbraio 2024 [ID:10212], con la quale si richiede l'avvio del procedimento in oggetto relativamente alle seguenti condizioni ambientali del provvedimento di verifica di assoggettabilità a VIA n.539 del 23/12/2020 pubblicato sul sito web in data 24/12/2020: C.A. nn. 2-3-5 e 6, e con la quale vengono trasmessi i seguenti elaborati:

- *Piano di Monitoraggio Ambientale “Ripristino della linea ferroviaria Palermo-Trapani, via Milo. Tratta*



*Alcamo Diramazione – Trapani” aggiornato sulla base delle osservazioni contenute nel parere ARPA del 26/01/2024 e riportate, altresì, nel parere della Commissione VIA-VAS n. 976 del 12 febbraio 2024 a riscontro della condizione 2;*

- *Elaborato RS6T00EZZRHAH0001002C - “Controllo degli effetti in sede di esecuzione dei lavori” e Elaborato RS6T00EZZRGMD0000006A e “Relazione di ottemperanza Alle condizioni ambientali di cui al Parere 127 dell’11 dicembre 2020 della CTVIA e VAS - Recepimento integrazioni Decreto direttoriale n. 42388 del 05/03/2023 – Condizione ambientale 3” in riscontro alla condizione 3;*
- *Piano di Monitoraggio Ambientale “Progetto definitivo della elettrificazione della linea ferroviaria Palermo - Trapani Via Milo” a riscontro della condizione 5;*
- *Parere del 14/02/2024 della Regione Siciliana Assessorato del Territorio e dell’Ambiente Dipartimento dell’Ambiente- Servizio 3 – Aree Naturali Protette, Rete Natura 2000, Sviluppo Sostenibile;*

**CONSIDERATO** che ARPA Sicilia non ha dato alcun riscontro entro i termini (30 gg.) di cui all’art. 3 del Protocollo di Intesa approvato con D.D.G. 195/2020, e che pertanto, è competenza della CTS l’attività di verifica, con espressione del parere, concernente anche per le condizioni ambientali n.2 e n. 3, che individuano quale “Ente vigilante” la medesima ARPA Sicilia;

**CONSIDERATO** che in relazione alla verifica della **condizione ambientale n.2** contenuta nel parere n. 127 del 11/12/2020 il Proponente sviluppa una serie planimetrie dove individua e localizza, in relazione al monitoraggio acustico:

- le postazioni di misura in funzione dell’esposizione al rumore generato dall’infrastruttura;
- le macrofasi;

**CONSIDERATO** che il Proponente, con nota prot. n. 443 del 17/04/2024, ha integrato il progetto con degli specifici elaborati relativi al PMA per la componente rumore;

**CONSIDERATO** che il Proponente, ha prodotto le seguenti tavole:

- Piano di Monitoraggio Ambientale
- RS6P00D22RGMA0000001B Relazione generale
- RS6P00D22P5MA0000001B-Planimetria localizzazione punti di misura 1/8
- RS6P00D22P5MA0000002B-Planimetria localizzazione punti di misura 2/8;
- RS6P00D22P5MA0000005B-Planimetria localizzazione punti di misura 5/8;
- RS6P00D22P5MA0000006B-Planimetria localizzazione punti di misura 6/8;
- RS6P00D22P5MA0000007B-Planimetria localizzazione punti di misura 7/8;
- RS6P00D22P5MA0000008B-Planimetria localizzazione punti di misura 8/8;

**VALUTATO** il contenuto delle tavole prodotte, **la condizione ambientale n. 2 si ritiene ottemperata;**

**CONSIDERATO** che in relazione alla verifica della **condizione ambientale n.3** contenuta nel parere n. 127 del 11/12/2020 il Proponente nella Relazione di Ottemperanza al DM 539/2020 RS6T00EZZRGMD000X001A. dichiara che:

- *A seguito della redazione del PMA di cui alla precedente Condizione ambientale, qualora per la fase di cantiere fossero previsti livelli acustici superiori alla normativa vigente, anche conseguenti a possibili interventi di mitigazione, sarà necessario predisporre una richiesta di autorizzazione in deroga, presso i Comuni coinvolti, secondo quanto previsto dalla normativa nazionale e regionale vigenti.*
- *Per la fase di esercizio, se il monitoraggio acustico dovessero far emergere superamenti dei limiti di cui al DPCM 14/11/97 e al DPR n° 459 del 18/11/1998, sarà necessario provvedere fin da subito alla progettazione e realizzazione delle opere di mitigazione al fine di riportare l’esercizio della linea ferroviaria entro i limiti normativi.”*



- *La richiesta di autorizzazione in deroga in presenza di impatti acustici superiori ai limiti normativi vigenti verrà gestita direttamente dall'Appaltatore.*
- *Per quanto riguarda i monitoraggi acustici in fase corso d'operam e post operam (fase di esercizio), questi sono stati previsti all'interno del Progetto di Monitoraggio Ambientale al quale si rimanda.*
- *Qualora per la fase di cantiere si manifestassero sforamenti dei livelli acustici superiori alla normativa vigente, anche conseguenti a possibili interventi di mitigazione, si procederà ad una richiesta di autorizzazione in deroga, presso i Comuni coinvolti, secondo quanto previsto dalla normativa nazionale e regionale vigenti e in coerenza con quanto indicato nel sistema di gestione ambientale.*

**CONSIDERATO** che il D.M. di VIA n. 539 del 23/12/2020 di cui al parere CTVIA n. 127 del 11/12/2020 individua come ente vigilante la Regione Sicilia e come ente coinvolto l'ARPA;

**CONSIDERATO e VALUTATO la verifica della condizione ambientale n.3 attiene** alle fasi Prima dell'avvio delle attività di cantiere e Durante la fase di esercizio

**VALUTATO pertanto che la condizione ambientale n.3 si ritiene non ottemperabile in questa fase e dovrà essere Ottemperata** Prima dell'avvio delle attività di cantiere e in *corso operam*;

**CONSIDERATO** che in merito alla condizione ambientale n.4, contenuta nel parere n. 127 del 11/12/2020 il Proponente sviluppa una serie di elaborati grafici e descrittivi idonei al superamento della condizione ambientale;

**CONSIDERATO e VALUTATO** che la condizione ambientale n. 4 era subordinata all'acquisizione del parere di competenza dell'Ente Gestore delle aree naturali protette interessate dal progetto in questione;

**VISTO** il parere prot. n. 83121 del 14/02/2023 del Servizio 3 – “Aree naturali protette, Rete Natura 2000, Sviluppo sostenibile” dell'ARTA, avente per oggetto: “*Procedura aperta per la progettazione esecutiva ed esecuzione in appalto dei lavori di ripristino della linea ferroviaria Palermo – Trapani, via Milo. Tratta Alcamo diramazione Trapani. Condivisione elaborati per verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali 4 e 6”*”, recante: [...] per quanto sopra espresso, questo servizio condivide la documentazione trasmessa ai fini della verifica di ottemperanza [...];

**VISTO** il contenuto delle tavole prodotte, ed il parere prot. n. 83121 del 14/02/2023 del Servizio 3 – “Aree naturali protette, Rete Natura 2000, Sviluppo sostenibile” dell'ARTA, la **condizione ambientale n. 4 si ritiene ottemperata**;

**CONSIDERATO** che in merito alla condizione ambientale n.5, contenuta nel parere n. 127 del 11/12/2020 il Proponente sviluppa una serie di elaborati grafici e descrittivi idonei al superamento della condizione ambientale;

**CONSIDERATO e VALUTATO** che la condizione ambientale n. 5 era subordinata all'acquisizione del parere di competenza dell'Ente Gestore delle aree naturali protette interessate dal progetto in questione;

**VISTO** il parere prot. n. 83121 del 14/02/2023 del Servizio 3 – “Aree naturali protette, Rete Natura 2000, Sviluppo sostenibile” dell'ARTA, avente per oggetto: “*Procedura aperta per la progettazione esecutiva ed esecuzione in appalto dei lavori di ripristino della linea ferroviaria Palermo – Trapani, via Milo. Tratta Alcamo diramazione Trapani. Condivisione elaborati per verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali 4 e 6”*”, recante: [...] per quanto sopra espresso, questo servizio condivide la documentazione trasmessa ai fini della verifica di ottemperanza [...];

**VISTO** il contenuto delle tavole prodotte, ed il parere prot. n. 83121 del 14/02/2023 del Servizio 3 – “Aree naturali protette, Rete Natura 2000, Sviluppo sostenibile” dell'ARTA, la **condizione ambientale n. 5 si ritiene ottemperata**;

**CONSIDERATO** che in merito alla condizione ambientale n.6, contenuta nel parere n. 127 del 11/12/2020 il Proponente sviluppa una serie di elaborati grafici e descrittivi idonei al superamento della condizione ambientale;

**CONSIDERATO e VALUTATO** che la condizione ambientale n. 6 era subordinata all'acquisizione del parere di competenza dell'Ente Gestore delle aree naturali protette interessate dal progetto in questione;



**VISTO** il parere prot. n. 83121 del 14/02/2023 del Servizio 3 – “Aree naturali protette, Rete Natura 2000, Sviluppo sostenibile” dell’ARTA, avente per oggetto: “*Procedura aperta per la progettazione esecutiva ed esecuzione in appalto dei lavori di ripristino della linea ferroviaria Palermo – Trapani, via Milo. Tratta Alcamo diramazione Trapani. Condivisione elaborati per verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali 4 e 6”, recante: [...] per quanto sopra espresso, questo servizio condivide la documentazione trasmessa ai fini della verifica di ottemperanza [...]*;

**VISTO** il contenuto delle tavole prodotte, ed il parere prot. n. 83121 del 14/02/2023 del Servizio 3 – “Aree naturali protette, Rete Natura 2000, Sviluppo sostenibile” dell’ARTA, la **condizione ambientale n. 6 si ritiene ottemperata;**

La Commissione Tecnica Specialistica per le autorizzazioni ambientali di competenza regionale

### **Tutto ciò VISTO, CONSIDERATO E VALUTATO**

#### **RITIENE**

- **La condizione ambientale n. 1 ottemperata con Determina del MASE – registro ufficiale uscita 0042388.05/03/2024**
- **le Condizioni Ambientali n. 2 - 4 - 5 - 6 ottemperate;**
- **la condizione ambientale n.3 da ottemperare prima dell’avvio delle attività di cantiere e per la fase di esercizio.**



**ATTESTAZIONE PRESENZA DEI COMPONENTI  
ADUNANZA DEL 31.05.2024  
COMMISSIONE TECNICA SPECIALISTICA  
per le autorizzazioni ambientali di competenza regionale**

1.	Aiello	Tommaso	Presente
2.	Andaloro	Pasquale	Assente
3.	Arcuri	Emilio	Presente
4.	Armao	Gaetano	Presente
5.	Baratta	Domenico	Presente
6.	Bendici	Salvatore	Presente
7.	Bonaccorso	Angelo	Presente
8.	Bordone	Gaetano	Presente
9.	Caldarera	Michele	Assente
10.	Cammisa	Maria Grazia	Presente
11.	Casinotti	Antonio	Assente
12.	Cilona	Renato	Presente
13.	Corradi	Alessandro	Assente
14.	Cucchiara	Alessandro	Presente
15.	Currò	Gaetano	Presente
16.	D'Urso	Alessio	Presente
17.	Daparo	Marco	Presente
18.	Dieli	Tiziana	Assente
19.	Dolfin	Sergio	Presente
20.	Ilarda	Gandolfo	Presente
21.	Iudica	Carmelo	Presente
22.	Latona	Roberto	Assente
23.	Lipari	Pietro	Presente
24.	Lo Biondo	Massimiliano	Presente
25.	Maio	Pietro	Presente
26.	Mangiarotti	Maria stella	Presente
27.	Martorana	Giuseppe	Presente
28.	Mastrojanni	Marcello	Presente
29.	Mignemi	Giuliano	Presente
30.	Modica	Dario	Presente
31.	Montalbano	Luigi	Presente
32.	Orifici	Michele	Assente
33.	Pagano	Andrea	Assente
34.	Pantalena	Alfonso	Assente
35.	Patanella	Vito	Presente
36.	Pedalino	Andrea	Assente
37.	Pergolizzi	Michele	Presente
38.	Piscitello	Fabrizio	Presente
39.	Ronsisvalle	Fausto	Assente
40.	Sacco	Federica	Presente



41.	Saladino	Salvatore	Assente
42.	Salvia	Pietro	Presente
43.	Santoro	Piero	Presente
44.	Savasta	Giovanni	Presente
45.	Saverino	Arcangela	Presente
46.	Seminara	Salvatore	Presente
47.	Spinello	Daniele	Presente
48.	Vernola	Marcello	Assente
49.	Versaci	Benedetto	Presente
50.	Villa	Daniele	Presente
51.	Viola	Salvatore	Presente

I sottoscritti, preso atto del verbale della riunione del 31.05.2024, attesta il voto dai componenti espresso e verbalizzato e la presenza e l'assenza degli stessi.

**Il Segretario**  
**Avv. Vito Patanella**

**Il Presidente**  
**Prof. Avv. G. Armao**