



LEGENDA

<p>Leq dB (A)</p> <ul style="list-style-type: none"> <= 30 30 - 35 35 - 40 40 - 45 45 - 50 50 - 55 55 - 60 60 - 65 65 - 70 70 - 75 75 - 80 	<ul style="list-style-type: none"> Linea storica Edificio sensibile (Scuola/istituto - Ospedale) Edificio Principale Edificio in demolizione Edificio non residenziale/box/edificio dismesso Fascia acustica ferroviaria - 250 m Fascia esterna 50 m Area di calcolo mappa acustica 500 m Barriere antirumore
---	--

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
S.O. AMBIENTE ED ENERGY SAVING

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

LINEA COSENZA - PAOLA / S. LUCIDO
NUOVA LINEA AV SALERNO - REGGIO CALABRIA
RADDOPPIO COSENZA - PAOLA / S. LUCIDO

STUDIO ACUSTICO E VIBRAZIONALE
 Mappe acustiche diurne post mitigazione - tav. 1/2

SCALA:
1:5.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RC1C	03	R	22	N5	IM0004	009	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Tamburro	Novembre 2021	D. Accetto	Novembre 2021	L. Di Marco	Novembre 2021	C. Scroboni Geniale 2021
B	Integrazione e sviluppo di dettaglio	R. Accetto	Giugno 2022	A. Condo	Giugno 2022	L. Di Marco	Giugno 2022	
C	Emissione Esecutiva	R. Accetto	Geniale 2024	A. Condo	Geniale 2024	L. Di Marco	Geniale 2024	