

LEGENDA

- Appoggio fisso
- Appoggio unidirezionale trasversale
- ◀○ Appoggio unidirezionale longitudinale
- ⊕ Appoggio mobile

AZIONI STATICHE SUGLI APPOGGI

	TRAVI ALLARGAMENTO [kN]
Rv,max	1000
Rh,long	55
Rh,trasv	200

SCORRIMENTI LONGITUDINALI
 Appoggi su spalla fissa = 0 mm
 Appoggi su spalla mobile = ±50 mm

SCORRIMENTI TRASVERSALI
 ±10 mm

Legenda
 Rv,max = reazioni verticali max
 Rh,long = reazioni orizz. long.
 Rh,trasv = reazioni orizz. trasv.

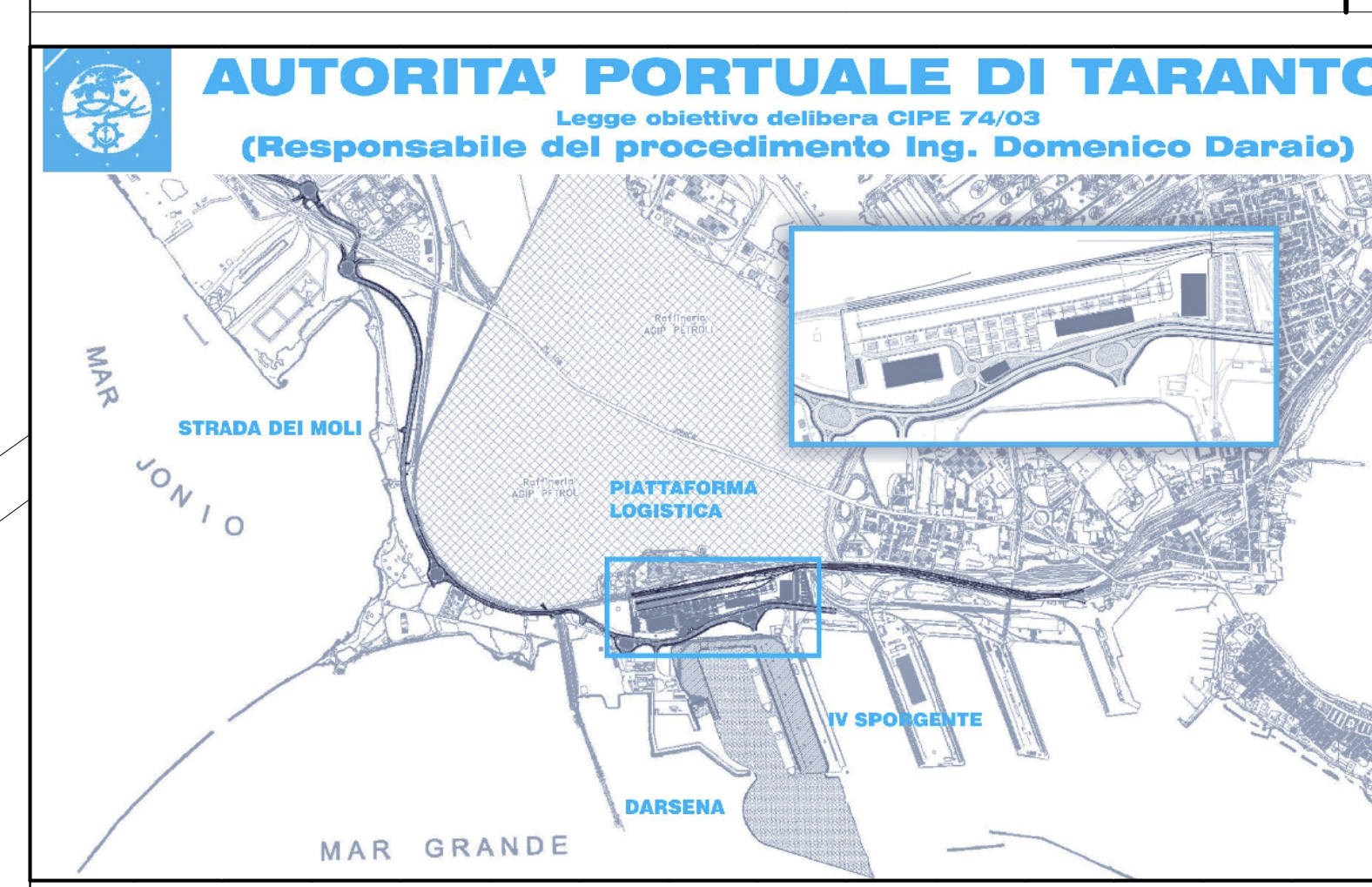
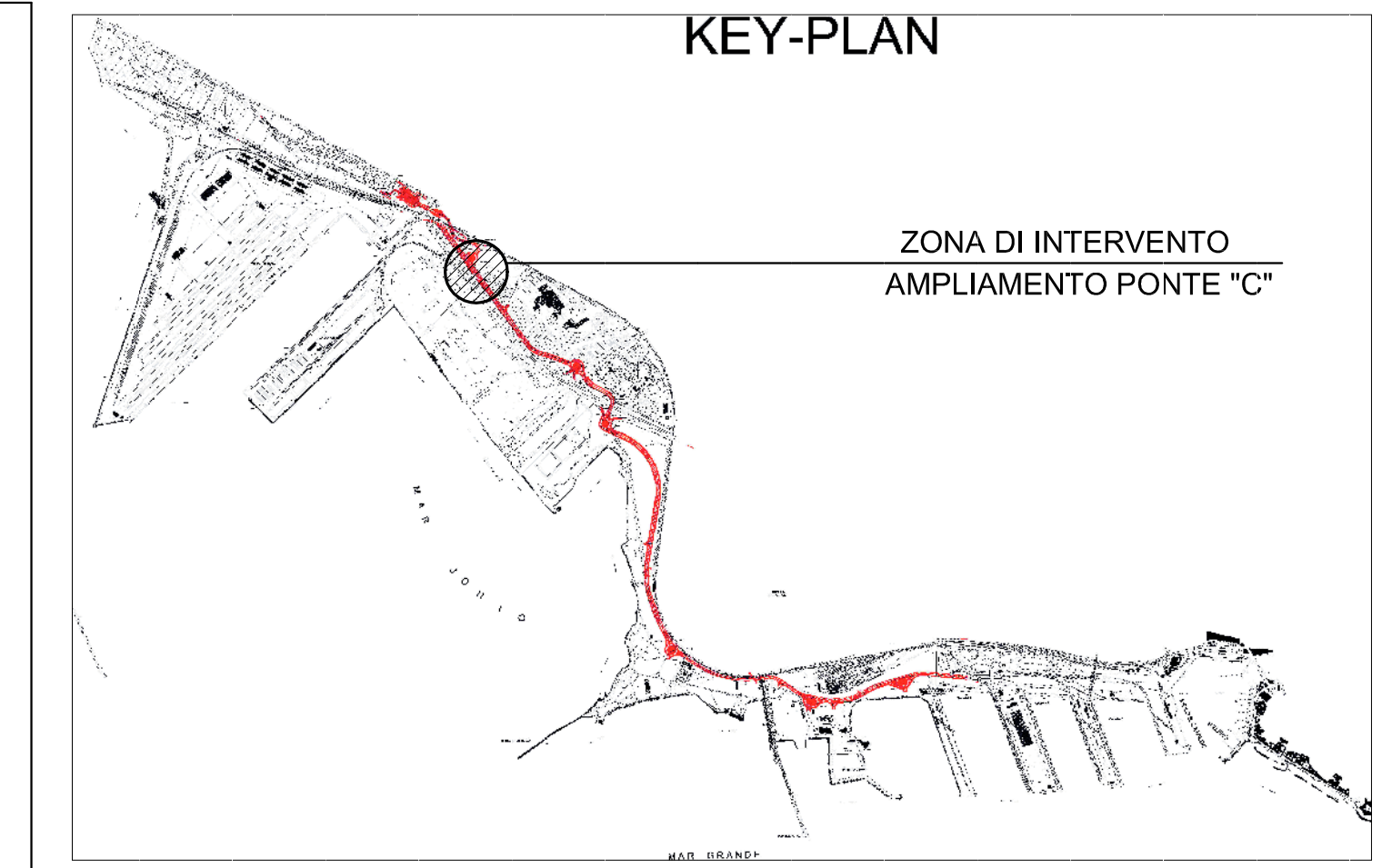
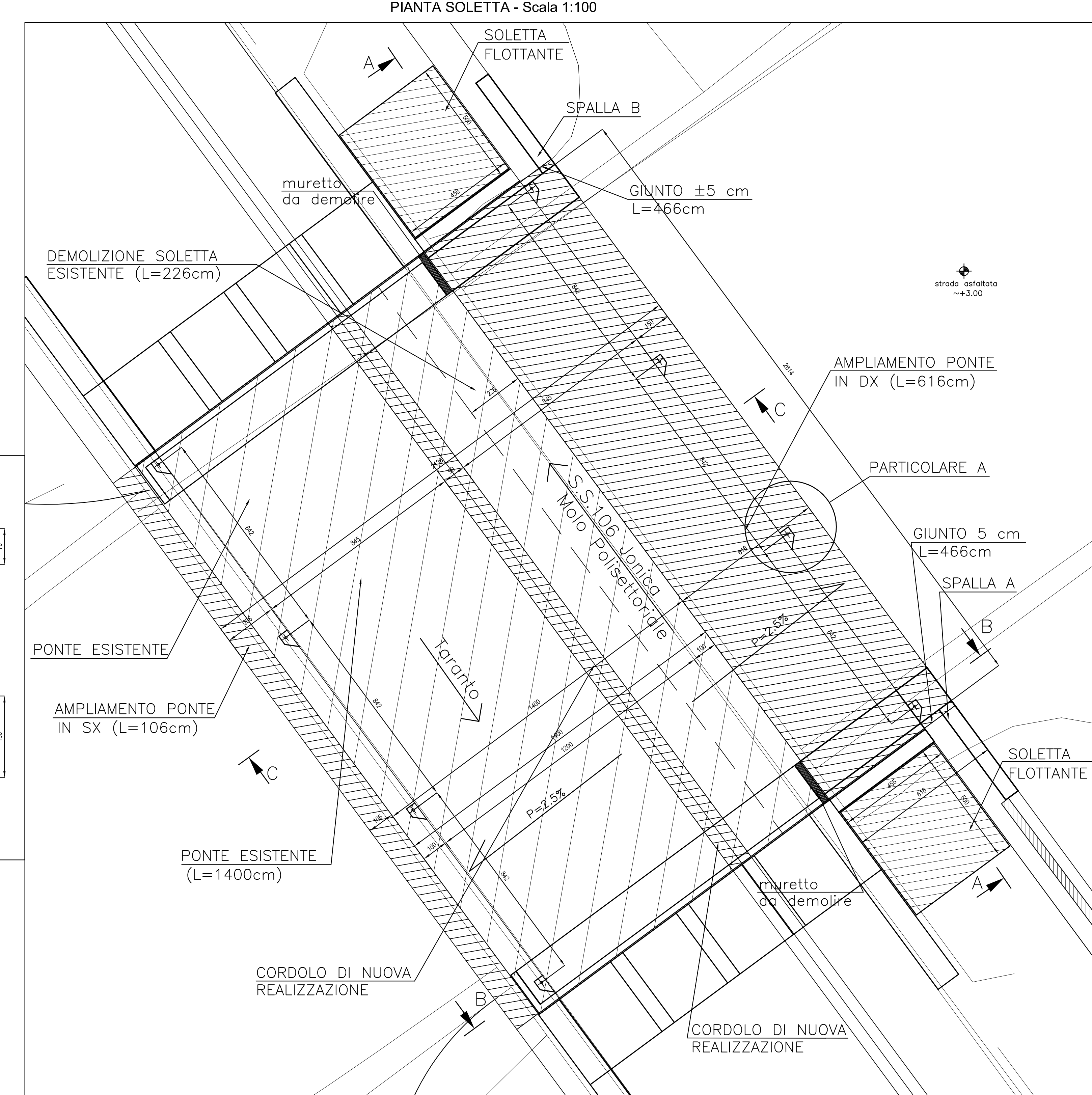
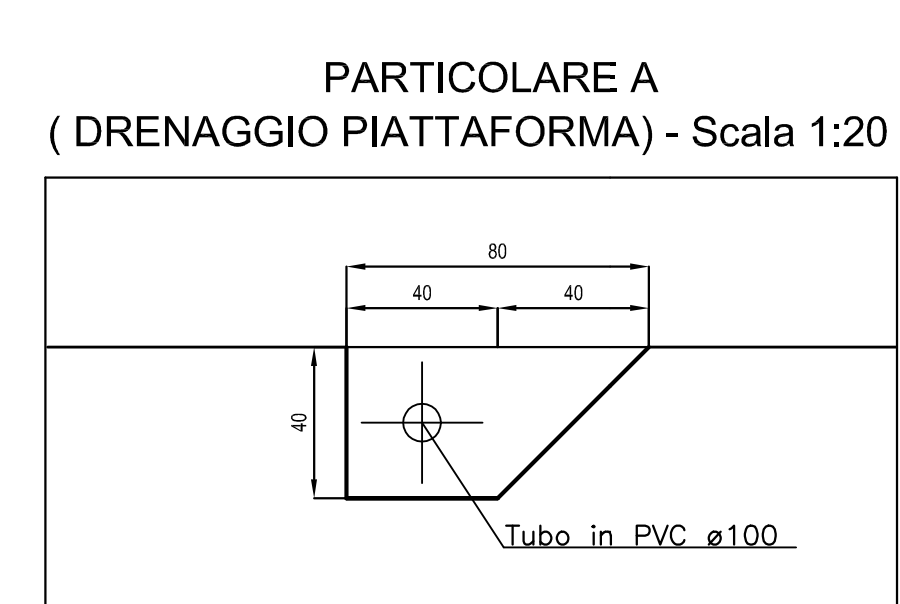
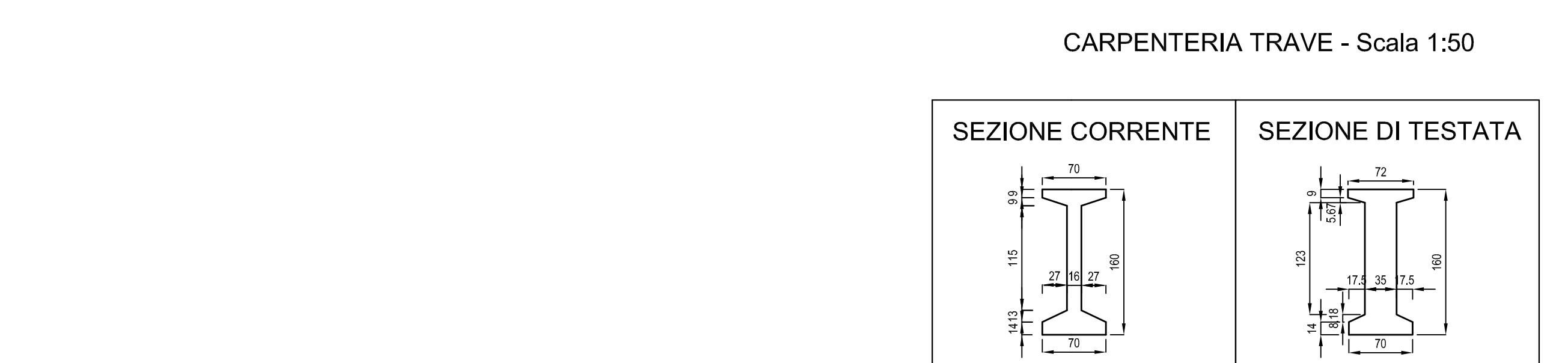
AZIONI ORIZZONTALI SISMICHE SUI RITEGNI

	TRAVI ALLARGAMENTO [kN]
Rh,long,d	2530
Rh,trasv,d	1075

Legenda
 Rh,long,d = reazioni orizz. long. (azioni di calcolo sismiche)
 Rh,trasv,d = reazioni orizz. trasv. (azioni di calcolo sismiche)

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- calcestruzzo -
- R'ck >= 15 MPa - MAGRONE
- R'ck >= 25 MPa - PALI
- R'ck >= 35 MPa - OPERE



Rev.	Data	Descrizione	Aut. Progett.	Aut. Verif.	Aut. Dir.
01	29/09/2009	Prima emissione	A.Aranò	A.Pirella	G.Giusto
02	31/05/2008	Emendato in bozza	A.Aranò	A.Pirella	G.Giusto
03		Emendato in bozza			

SOCIETA' DI PROGETTO:
TARANTO LOGISTICA S.p.A.

AUTORITA' PORTUALE TARANTO

PIASTRA PORTUALE DI TARANTO

Progettato: **SINA** Consulenti Progettazione

Disegnato: **PROPERT** INGEGNERIA E SISTEMI

Scala: 123-700 D, I, A.P.O. S, 4.0.6

PROGETTO DEFINITIVO
 STRADA DEI MOLLI
 AMPLIAMENTO PONTE C
 CARPENTERIA 1/2