



LEGENDA

- Sondaggio a Carotaggio Continuo con piezometro (Nuova Campagna Indagini)
- 6.63 Profondità falda dal p.c. (28/5/2021)
- Direzione di flusso della falda
- Coperture alluvionali: permeabilità buona
- Formazione di Mutignano: permeabilità bassa
- 30m s.l.m. Isopezometrica
- 30m s.l.m. Isopezometrica presunta

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.80 - "Raccordo di Teramo"
Tratta stradale Teramo mare
Variante alla S.S. 80 dalla A14 (Mosciano S. Angelo) alla S.S. 16 (Giulianova) - LOTTO IV

PROGETTO DEFINITIVO COD. AQ-16

PROGETTAZIONE: RIFA AMBERG ENGINEERING ETACONS s.r.l. cdB INGEGNERI ASSOCIATI LAND	PROGETTISTI: Prof. Ing. Roberto Del Grosso Ordine Reg. Genova n. 3811
	GEOLOGO: Geol. Roberto Piccini Ordine Geol. Liguria n. 183
	RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE DISCIPLINE SPECIALISTICHE: Ing. Alessandro Aiello Ordine Reg. Genova n. 79904
	COORDINATORE DELLA SICUREZZA: Arch. Giorgio Bizio Ordine Arch. Friuli n. 645
	VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. ELADIO BRICO

GEOLOGIA E IDROGEOLOGIA
Carta Idrogeologica - Tav 1

CODICE PROGETTO DPAQ0016	LV. PRIG. ANNO 0 22	NOME FILE TO0GE01GEDC101_C	REVISIONE C	SCALA: 1:2000
PROGETTO	ELAB.	CODICE	ELAB.	REVISIONE
C	Integrazione osservazioni mase/via maggio 2024	Maggio 2024	Rev.	A. Bizio
B	A seguito istruttoria ANAS Settembre 2022	Marzo 2023	Rev.	A. Bizio
A	EMISSIONE	Aprile 2022	Rev.	A. Bizio
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO	VERIFICATO