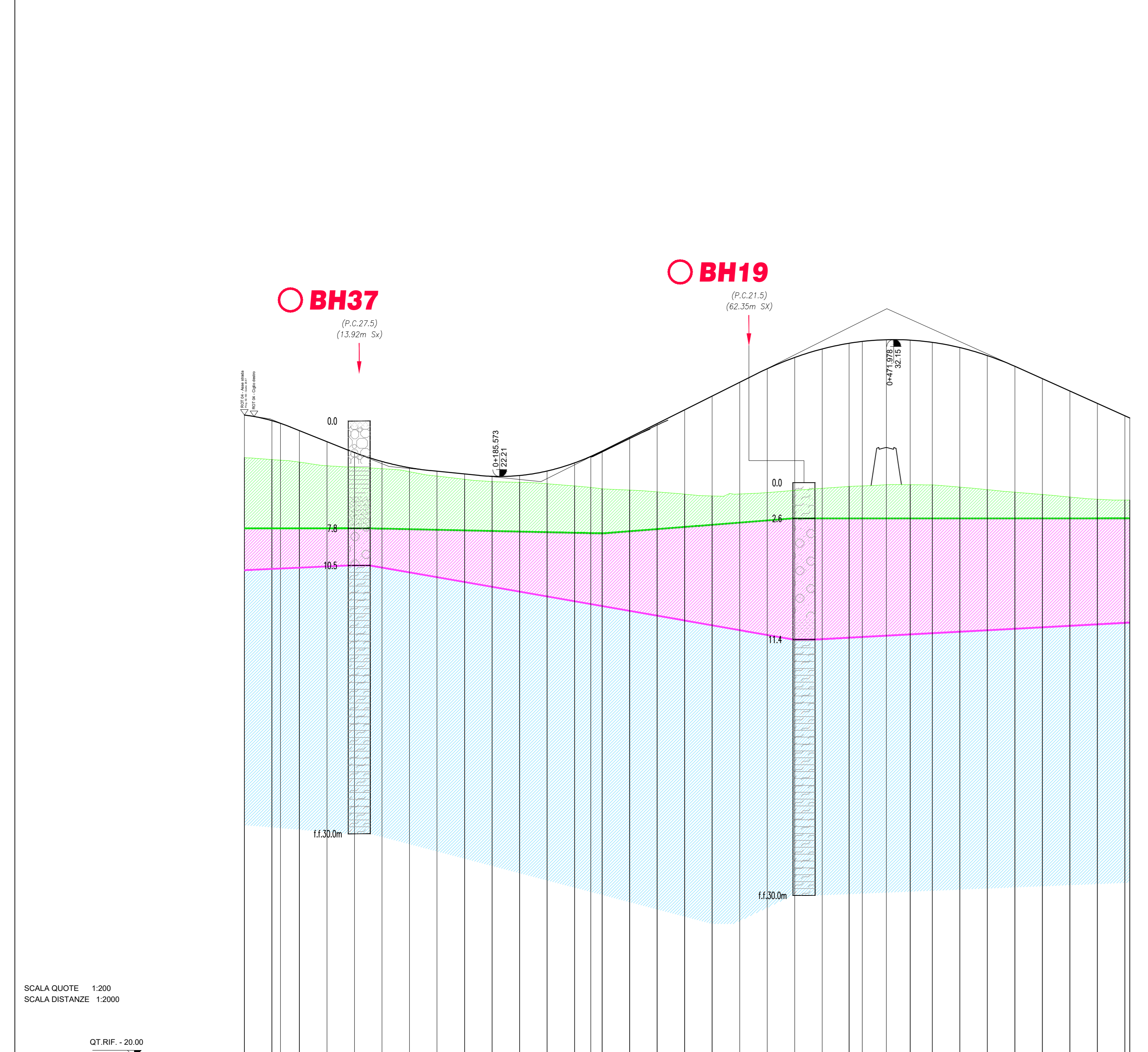


1 - SVINCOLO COSTE LANCIANO - RAMO 4D (RAMPA BIDIREZIONALE)

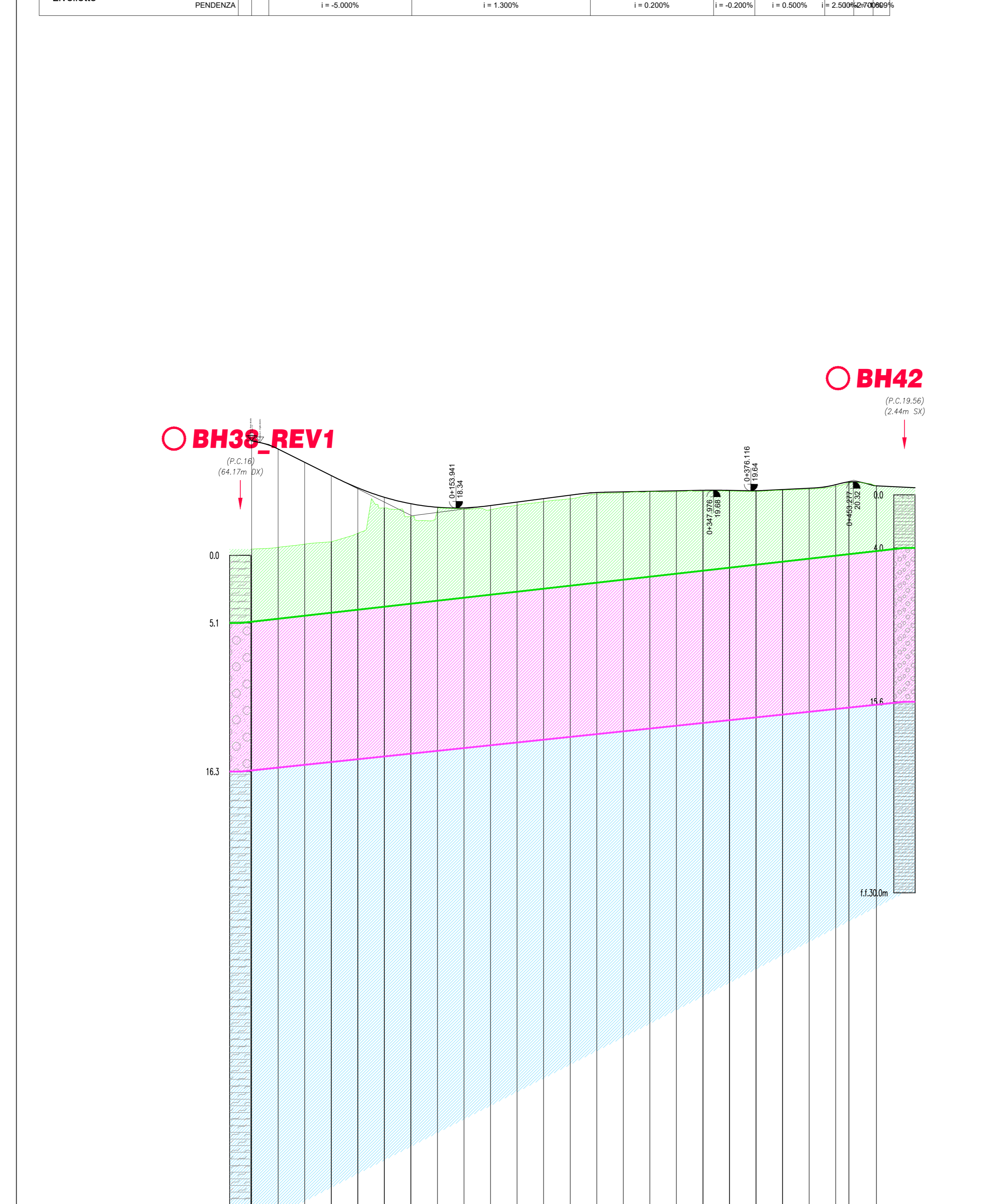
Limiti Province/Comuni	DIFF. DI QUOTA DISTANZA Pendenza	n= 3,40 L= 10,222 i= 4,000%	n= 1,50 L= 116,485 i= 1,000%	n= 12,57 L= 231,406 i= 5,000%	n= 7,84 L= 176,591 i= 4,500%
------------------------	--	-----------------------------------	------------------------------------	-------------------------------------	------------------------------------



N° Sezione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36		
Distanze Parziali	0	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00	220,00	240,00	260,00	280,00	300,00	320,00	340,00	360,00	380,00	400,00	420,00	440,00	460,00	480,00	500,00	520,00	540,00	560,00	580,00	600,00	620,00	640,00	660,00	680,00	700,00	720,00	
Distanze Progressive	0	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00	220,00	240,00	260,00	280,00	300,00	320,00	340,00	360,00	380,00	400,00	420,00	440,00	460,00	480,00	500,00	520,00	540,00	560,00	580,00	600,00	620,00	640,00	660,00	680,00	700,00	720,00	
Quote Progetto	230	228	226	224	222	220	218	216	214	212	210	208	206	204	202	200	198	196	194	192	190	188	186	184	182	180	178	176	174	172	170	168	166	164	162	160	158	156
Quote Terreno	230	228	226	224	222	220	218	216	214	212	210	208	206	204	202	200	198	196	194	192	190	188	186	184	182	180	178	176	174	172	170	168	166	164	162	160	158	156
Differenza di quota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ettometriche	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	310	320	330	340	350	360	

2 - ZONA INDUSTRIALE COLLENARESCO - ASSE 3

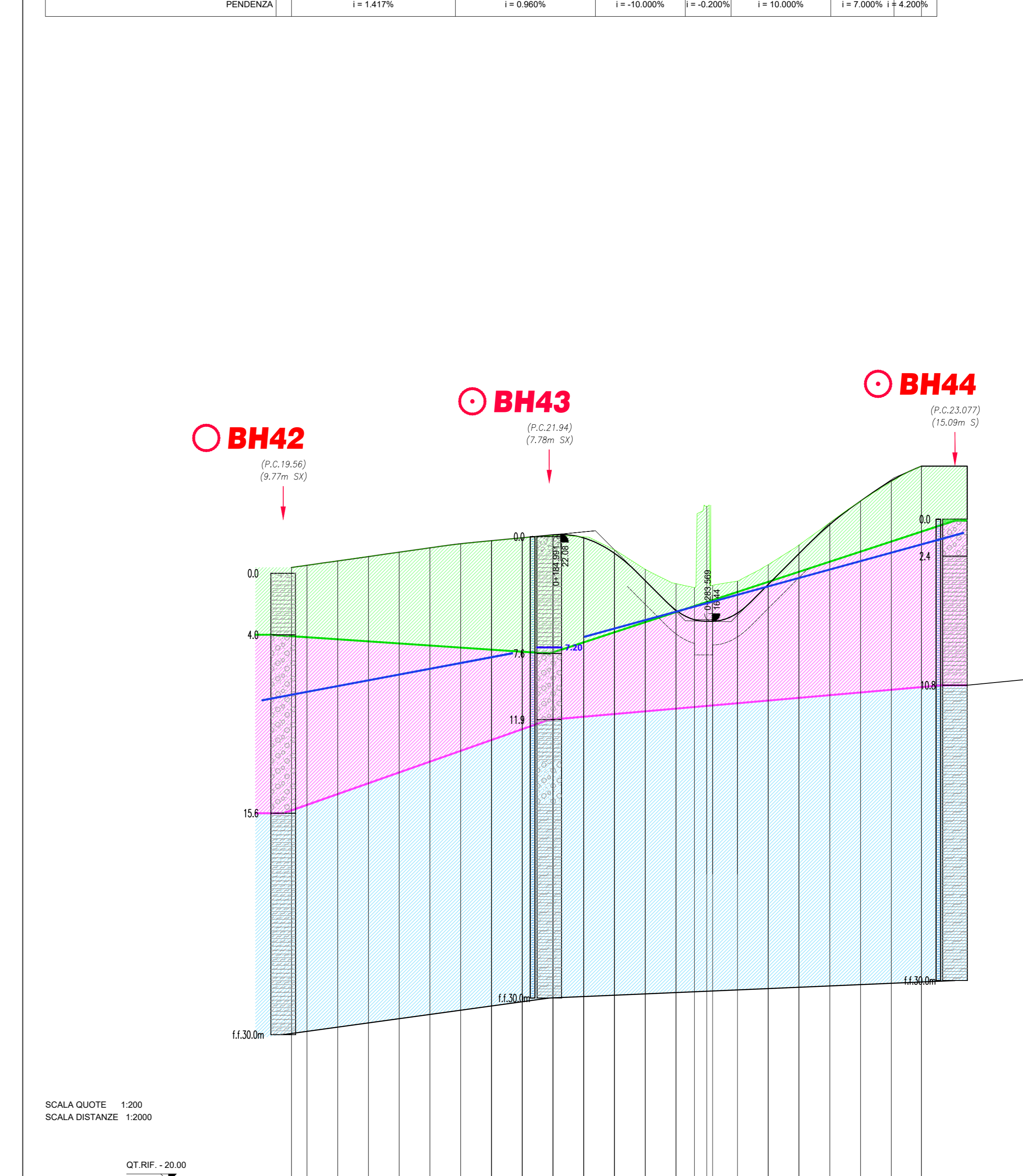
Limiti Province/Comuni	DIFF. DI QUOTA DISTANZA Pendenza	n= 4,38 L= 107,875 i= 4,000%	n= 1,75 L= 134,203 i= 1,300%	n= 6,19 L= 102,742 i= 6,000%	n= 4,00 L= 110,041 i= 3,600%	n= 6,26 L= 102,554 i= 6,100%	n= 10,80 L= 148,832 i= 7,200%
------------------------	--	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	-------------------------------------



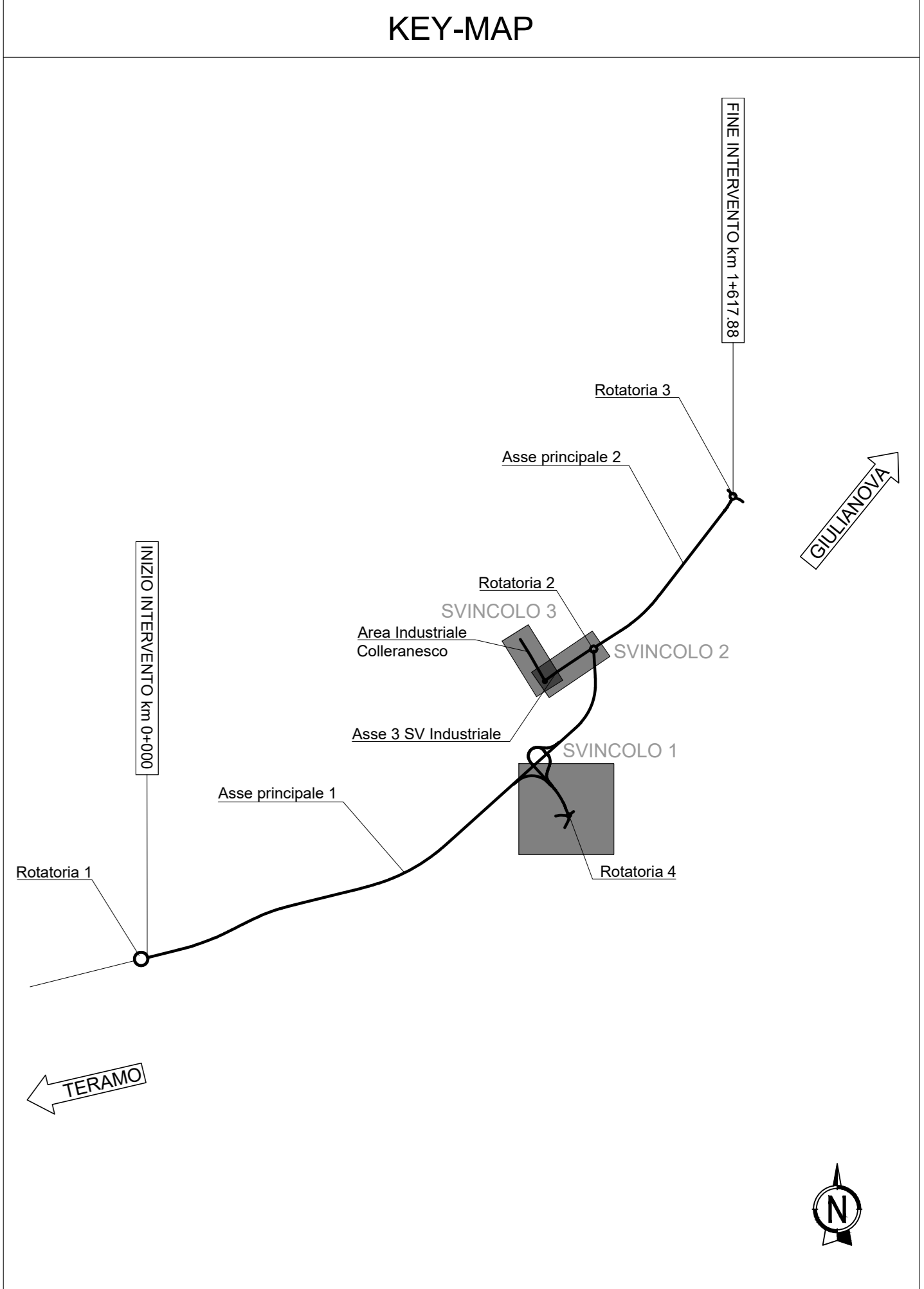
N° Sezione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Distanze Parziali	0	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00	220,00	240,00	260,00	280,00	300,00	320,00	340,00	360,00	380,00	400,00	420,00	440,00	460,00	
Distanze Progressive	0	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00	220,00	240,00	260,00	280,00	300,00	320,00	340,00	360,00	380,00	400,00	420,00	440,00	460,00	
Quote Progetto	16,17	16,23	16,30	16,37	16,44	16,51	16,58	16,65	16,72	16,79	16,86	16,93	17,00	17,07	17,14	17,21	17,28	17,35	17,42	17,49	17,56	17,63	17,70	17,77	
Quote Terreno	16,17	16,23	16,30	16,37	16,44	16,51	16,58	16,65	16,72	16,79	16,86	16,93	17,00	17,07	17,14	17,21	17,28	17,35	17,42	17,49	17,56	17,63	17,70	17,77	
Differenza di quota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ettometriche	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	220	230	

3 - ZONA INDUSTRIALE COLLENARESCO - BRETELLA SUD-NORD (SOTTOVIA)

Limiti Province/Comuni	DIFF. DI QUOTA DISTANZA Pendenza	n= 1,51 L= 104,588 i= 1,4517%	n= 0,87 L= 97,025 i= 0,8900%	n= 0,36 L= 108,308 i= -10,000%	n= 0,26 L= 20,720 i= -0,200%	n= 0,46 L= 44,883 i= 10,000%	n= 0,28 L= 41,082 i= 7,000%	n= 0,73 L= 17,218 i= 4,200%
------------------------	--	-------------------------------------	------------------------------------	--------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------



N° Sezione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Distanze Parziali	0	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00	220,00	240,00	260,00	280,00	300,00	320,00	340,00	360,00	380,00	400,00	420,00	440,00	460,00
Distanze Progressive	0	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00	220,00	240,00	260,00	280,00	300,00	320,00	340,00	360,00	380,00	400,00	420,00	440,00	460,00
Quote Progetto	16,16	16,16	16,16	16,16	16,16	16,16	16,16	16,16	16,16	16,16	16,16	16,16	16,16	16,16	16,16	16,16	16,16	16,16	16,16	16,16	16,16	16,16	16,16	16,16
Quote Terreno	16,16	16,16	16,16	16,16	16,16	16,16	16,16	16,16	16,16	16,16	16,16	16,16	16,16	16,16	16,16	16,16	16,16	16,16	16,16	16,16	16,16	16,16	16,16	16,16
Differenza di quota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ettometriche	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	220	230



LEGENDA

- Sondaggio a Carotaggio Continuo (Campagna Indagini 2018)
- Sondaggio a Carotaggio Continuo (Nuova Campagna Indagini)
- Sondaggio a Carotaggio Continuo con piezometro (Nuova Campagna Indagini)
- Profondità falda: -6.09
- Copertura alluvionale: limo argilloso, sabbioso con ghiaia, con struttura variabile, da assente-destrutturata a lenticolare e di consistenza anch'essa variabile, compresa tra molle e soda.
- Riperto e Rifiuti
- Copertura alluvionale: ghiaia medio-grossolana debolmente ciottolosa, con struttura assente in matrice sabbioso-limoso
- Lente di argilla limosa
- Lente di limo e sabbia
- Lente di sabbia medio fine
- Formazione di Mutignano - Argilla limosa molto compatta sovraconsolidata
- Livello di falda
- Livello di falda presunta

anas GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.80 - "Raccordo di Teramo"

Tratta stradale Teramo mare Variante alla S.S. 80 dalla A14 (Mosciano S. Angelo) alla S.S. 16 (Giulianova) - LOTTO IV

PROGETTO DEFINITIVO	cod. AQ-16
PROGETTAZIONE: RISA	PROGETTISTI: AMBERG
ETACONS S.p.A.	RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE DISCIPLINE SPECIALISTICHE: ETACONS S.p.A.
LAND	COORDINATORE DELLA SICUREZZA: LAND
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	ng. CLAUDIO BUCI

GEOTECNICA E SISMICA

Profilo Geologico - Svincoli - Tav 5

VERSIONE	REVISIONE	SCALA:
HOME FILE: TO0GEO1GEOFG05_C		
ELAB: TO0GEO1GEOFG05	C	1:2000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Integrazione osservazioni mese/Via maggio 2024	Maggio 2024	ANA	A. Bisi	A. Del Greco
C	A seguito istruttoria ANAS Settembre 2022	Settembre 2022	ANA	A. Bisi	A. Del Greco
A	EMMISSIONE	Aprile 2022	ANA	A. Bisi	A. Del Greco
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO