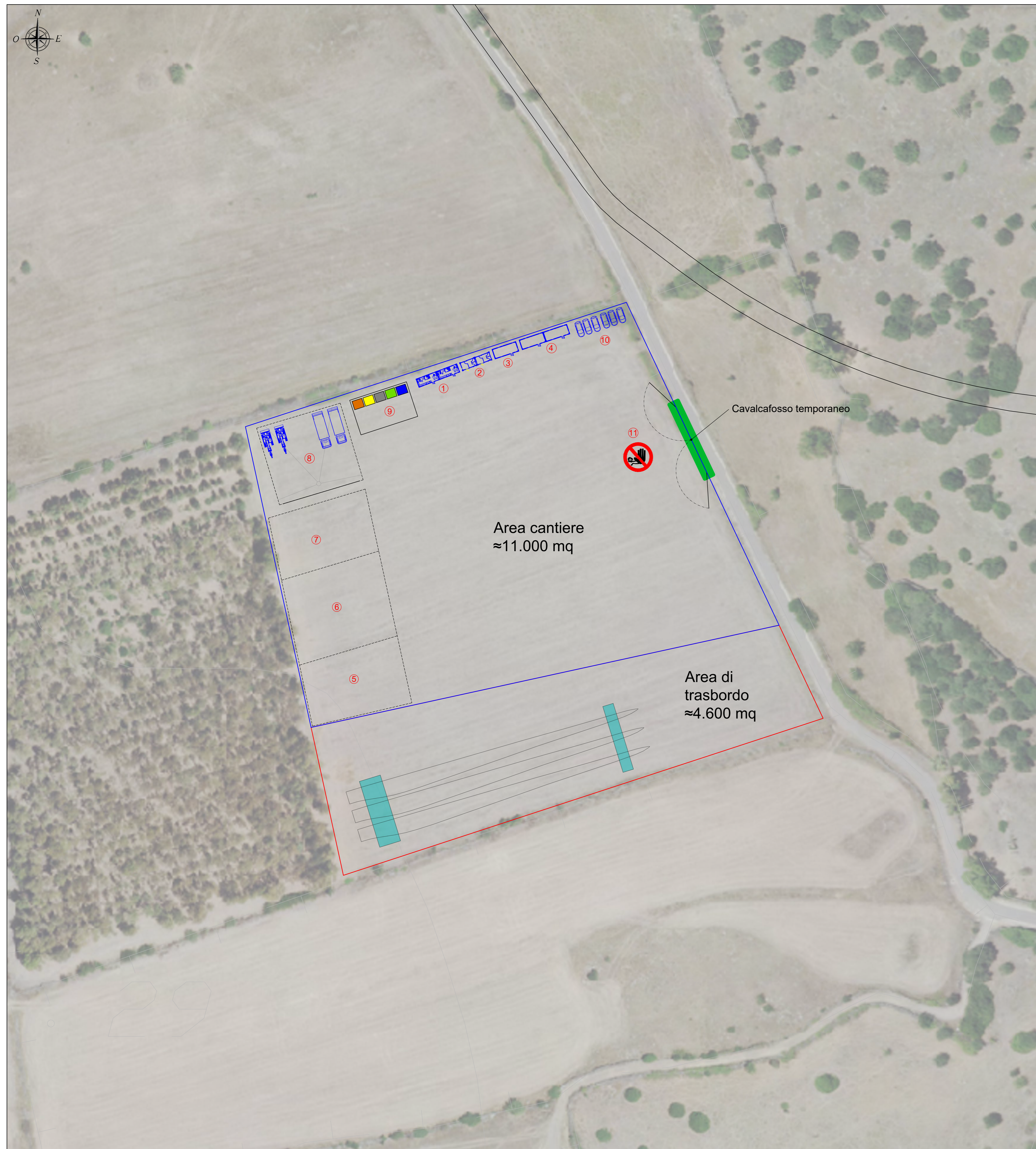
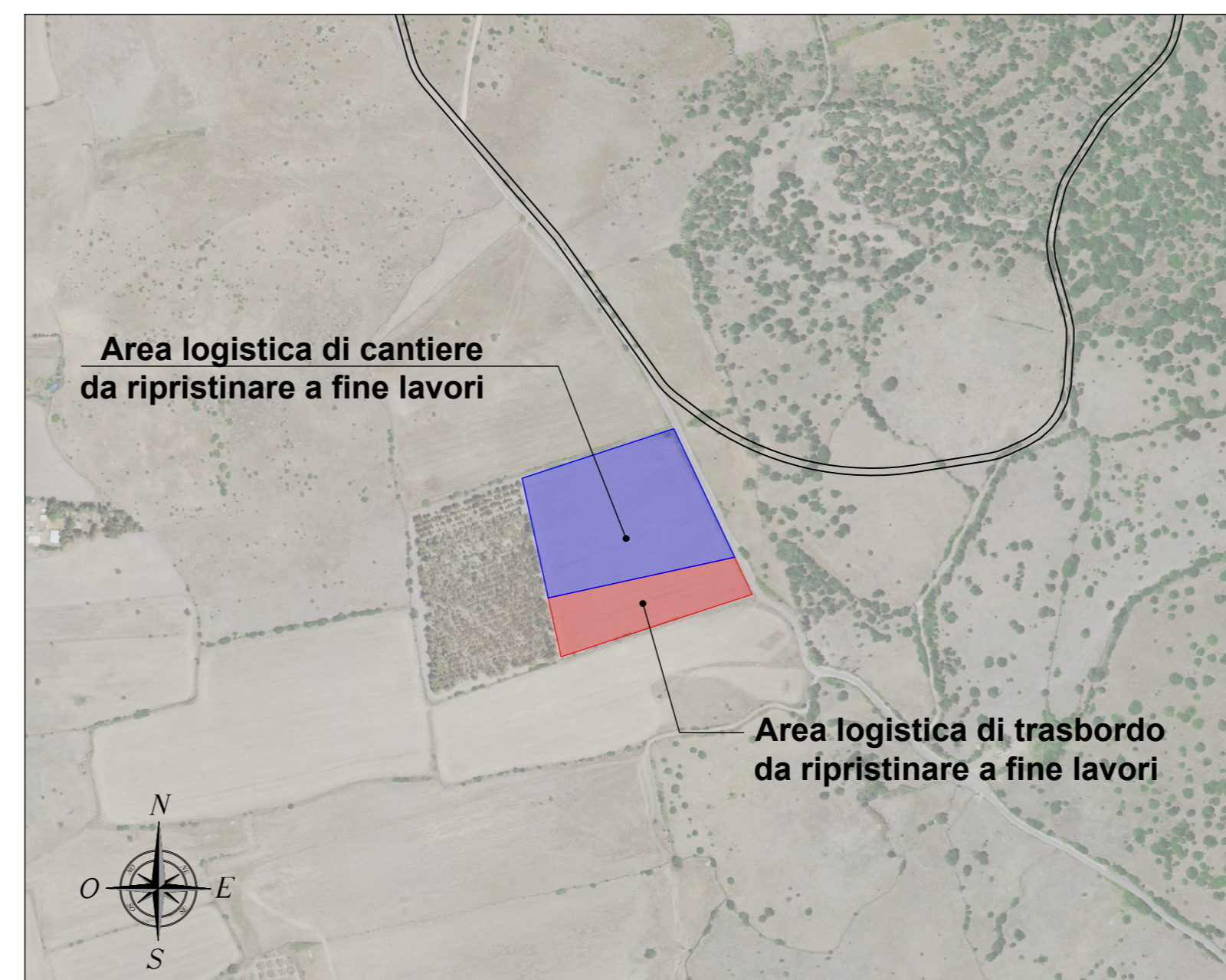


PLANIMETRIA AREA LOGISTICA DI CANTIERE E DI TRASBORDO - SCALA 1:500



INDIVIDUAZIONE SU ORTOFOTO - SCALA 1:4.000



1. ORGANIZZAZIONE ED ALLESTIMENTO DEL CANTIERE

Intervento: A. PREPARAZIONE AREA DI LAVORO

Descrizione: E. BONIFICA TERRENO ESECUZIONE RECINZIONE, ESECUZIONE E DELIMITAZIONE VIABILITA' INTERNA AL CANTIERE

Modalità di esecuzione: Provvedere a stabilire una delimitazione dell'area di cantiere, recinzione con barriere mobili o nastro segnalatore e stabilire un percorso di massima per gli addetti ed i mezzi meccanici. Tutte le lavorazioni effettuate devono comunque consistere di non lasciare situazioni di pericolo durante le ore di inattività del cantiere, avendo cura di esporre idonea segnaletica preventiva in strada, intorno ed esterno al cantiere stesso e la protezione di sicurezza e gli ostacoli da osservare. La collocazione, il posizionamento e le dimensioni devono essere conformi al D.Lgs. 48/09. Identificare quindi le zone di installazione dei baraccamenti e preparare il terreno provvedendo ad una bonifica del terreno e ad eliminare il rischio delle acque meteoriche segnalando opportunamente buche, sorgenti ed ostacoli fissi presenti nell'area di cantiere.

Misure provvisoriale: Allevare persone chiaramente segnalati e distinti per gli automezzi e gli uomini predisponendo idonee andature con larghezza non inferiore a m.0,5 per il transito di uomini ed a m.1,20 per i mezzi e il trasporto dei materiali. Tutte le zone preparate il suolo (distacco superiore a m.0,3) devono essere protette con pannello solido o mezzi equivalenti. I lavoratori devono segnalare immediatamente al capocantiere e agli assistenti qualsiasi anomalia riscontrata rispetto ai mezzi ed alle attrezzature utilizzate, in caso di dubbi o difficoltà segnalare le diverse fasi lavorative. I lavoratori non devono effettuare azioni che possano compromettere la propria sicurezza e quella degli altri lavoratori. Allontanamento, dall'area di cantiere individuata, di persone e cose che possano intralciare le normali operazioni di installazione.

Riferimenti normativi: D.Lgs. 493/96; D.Lgs. 626/94 integrato con D.Lgs. 242/99; D.Lgs. 277/91; D.Lgs. 81/08

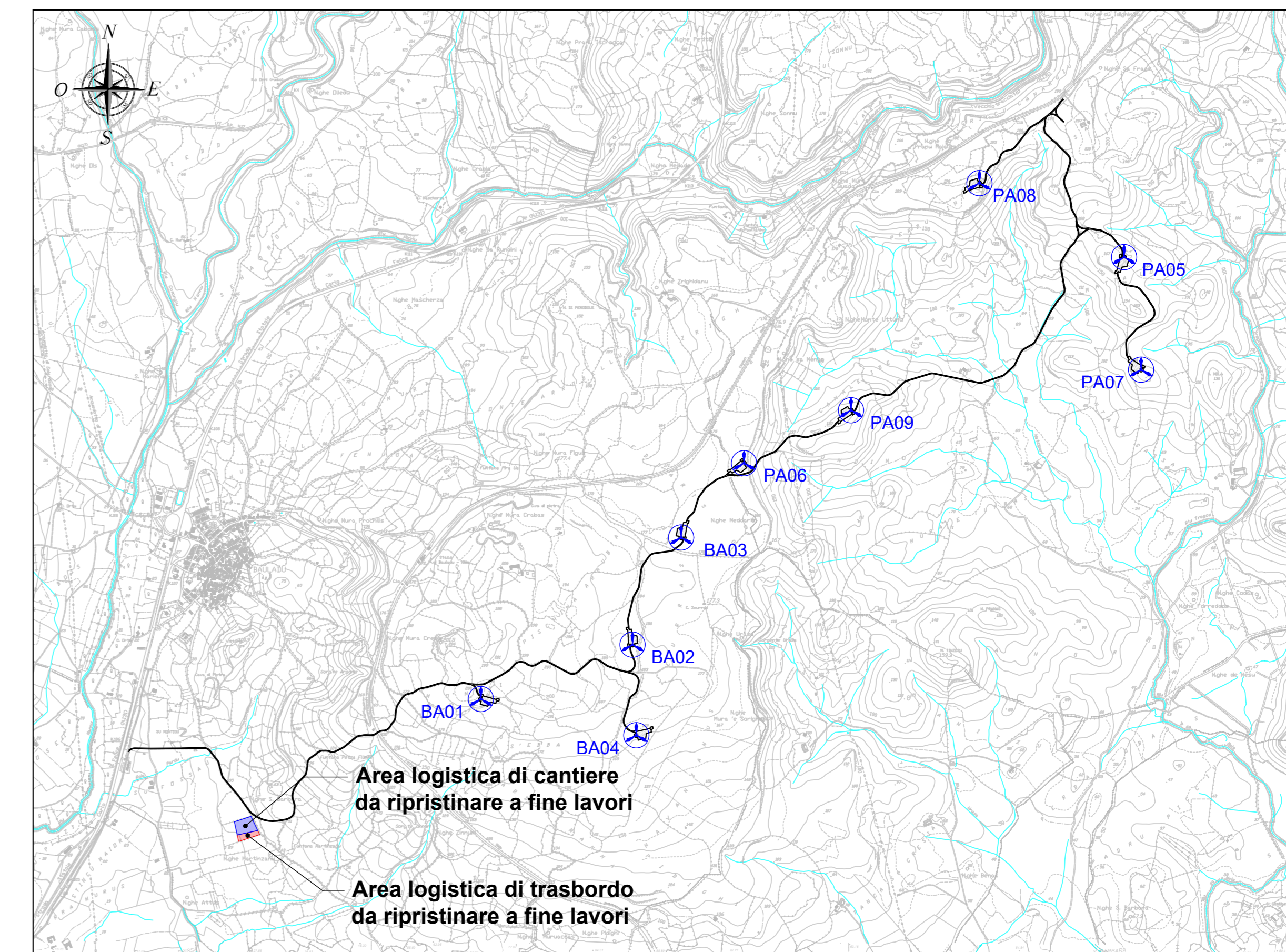
Note: L'accesso nell'area di cantiere non deve essere permesso alla persona estranea alle lavorazioni. L'attività della società deve essere non minore a quella richiesta dal locale regolamento edilizio. Segnalare temporaneamente gli ingorghi sulla strada, con segnaletica e illuminazione conforme a quanto richiesto dal regolamento edilizio e dal codice della strada. In luogo di totale comunicazione require un cartello con indicazioni di numeri telefonici del più vicino comando dei Vigili del Fuoco, delle ambulanze e in generale degli enti da interpellare in caso di emergenza.

2. ORGANIZZAZIONE ED ALLESTIMENTO DELL'AREA DI TRASBORDO

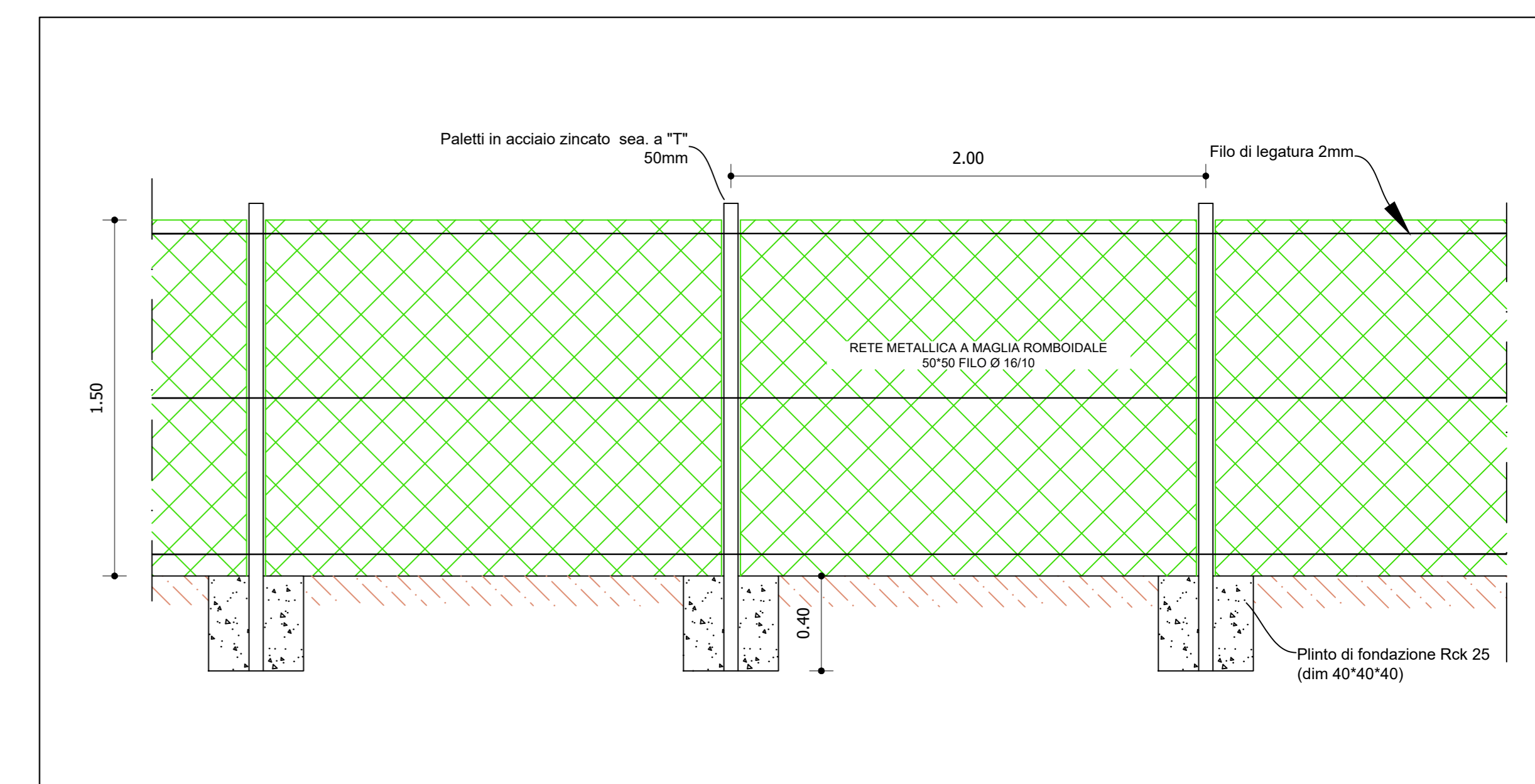
La sistemazione dell'area di trasbordo prevede:

1. asportazione ed accumulo dello strato vegetale in area prossima all'intervento in funzione del successivo ripristino "ante operam" dell'area;
2. attuazione delle misure di protezione e salvaguardia delle terre vegetali con inerbimento ed eventuali teli di protezione;
3. creazione del cavalcafosso temporaneo per l'accesso dalla strada comunale;
4. posa del TNT e successivo strato di 30 cm di materiale arido atto a garantire la portanza per il transito dei mezzi;
5. non si prevede nessuna recinzione dell'area e posizionamento di baraccamenti.

INQUADRAMENTO GENERALE - SCALA 1:25.000

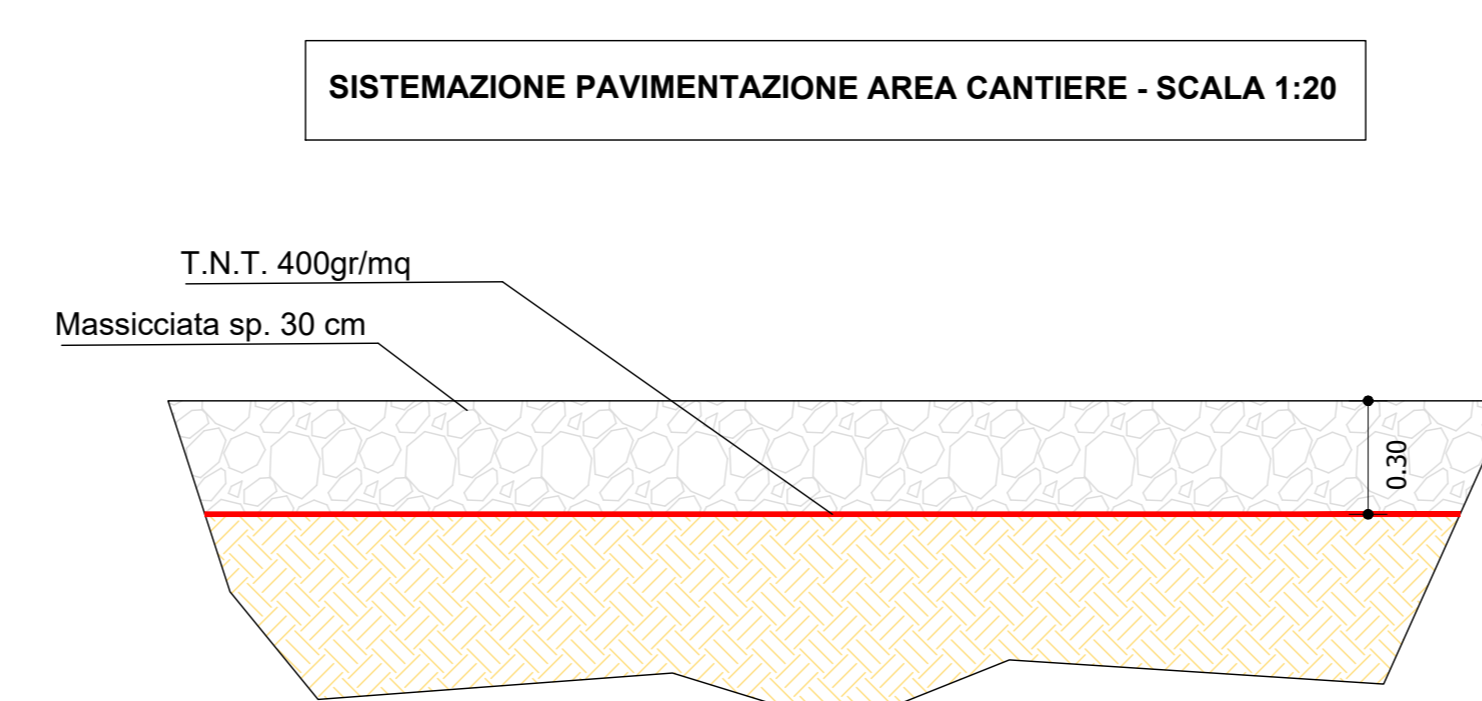
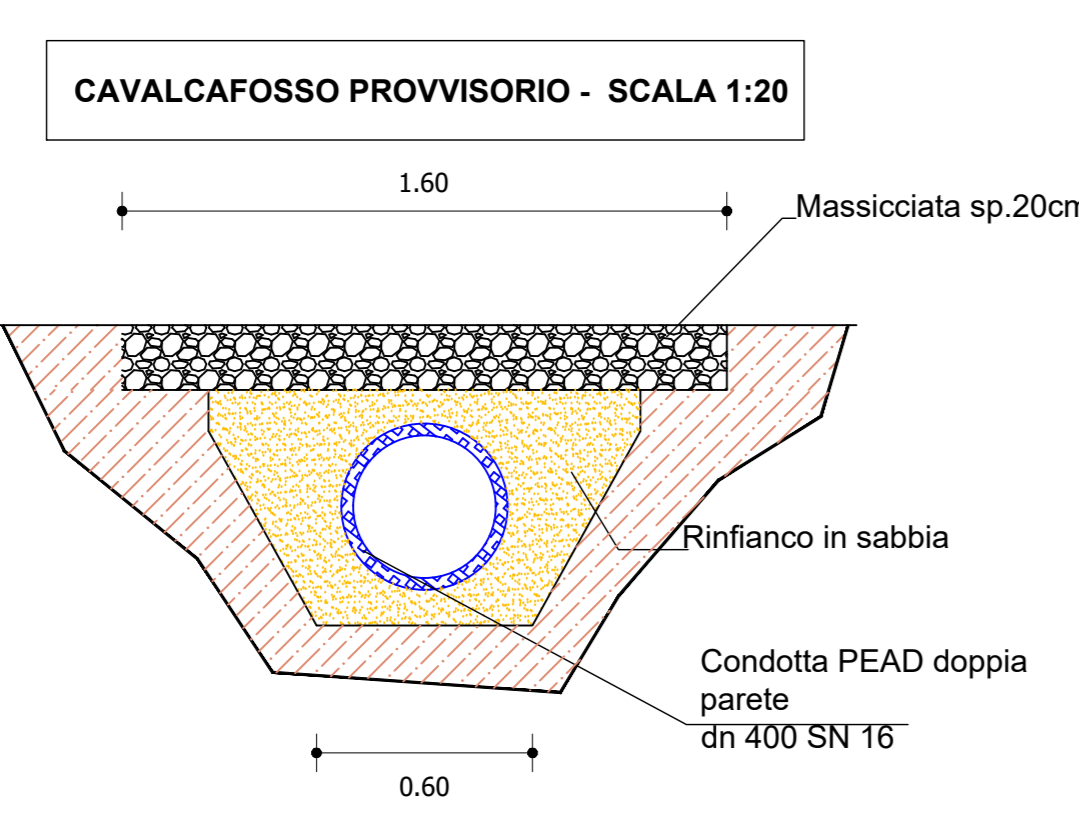


RECINZIONE AREA CANTIERE - SCALA 1:20



- ① container uffici tecnico amministrativi
- ② container servizi al personale
- ③ container servizio di guardiania
- ④ container attrezzature e materiali
- ⑤ area lavorazioni preparatorie
- ⑥ area deposito temporaneo terre e rocce da scavo
- ⑦ area deposito materiali di grandi dimensioni
- ⑧ area parcheggio e manutenzione mezzi
- ⑨ raccolta e smistamento rifiuti
- ⑩ parcheggio mezzi personali
- ⑪ ingresso area cantiere
- recinzione perimetrale area cantiere
- recinzione perimetrale area trasbordo
- area cantiere
- area trasbordo

- 1- L'area di parcheggio e manutenzione dei mezzi sarà costituita da una piattaforma in calcestruzzo.
- 2- Considerato che le attività di cantiere saranno distribuite in singole sub area per ogni singola piazzola, si prevede la presenza massima di N.4 mezzi meccanici.
- 3- Non si prevede lo stazionamento di betoniere in quanto i calcestruzzi saranno forniti da centrali di betonaggio esterne



REGIONE SARDEGNA
Provincia di Oristano

IMPIANTO EOLICO NEI COMUNI DI
BAULADU E PAULILATINO

POTENZA MASSIMA IN IMMISSIONE DI 70,8 MW
COMPRESIVA DI SISTEMA DI ACCUMULO INTEGRATO DA 15 MW

Oggetto: PLANIMETRIA AREA LOGISTICA DI CANTIERE E DI TRASBORDO		SR-BP-TC-16
Data: 25 Marzo 2024		Stato della scala: VARIE
Rev. 1	Descrizione: Integrazioni volontarie	Eseg. FM
14 Novembre 2022	0 Emissione per procedura di VIA	Contr. GF
14 Novembre 2022	0 Emissione per procedura di VIA	Appr. SR
A cura di: I.A.T. Consulenza e progetti S.r.l.		Progettazione: Dott. Ing. Giuseppe Frongia
Gruppo di progettazione: Ing. Antonio Deboni (coordinatore), Ing. Riccardo Sanna, Ing. Enzo Sanna, Ing. Tommaso Caputo, Ing. Giancarlo Costa, Ing. Paolo Deboni, Ing. Stefano Deboni, Ing. Andrea Chini, Ing. Elena Ruffini		Contributi specialistici: Dott. Giovanni Deboni (coordinatore), Dott. Giovanni Deboni (coordinatore), Ag. Dott. M. Nicola Maria (protezione), Dott. Tommaso Caputo (PVA), Dott. Maurizio Medda (PVA), Dott. Paolo Deboni (PVA), Dott. Stefano Deboni (PVA), Dott. Matteo Tatti (PVA)
I. Committente:		SORGENTIA RENEWABLES S.R.L.
IAT CONSULENZA E PROGETTI		Via Alghardi, 4 20148 Milano (MI)
Foglio:	Stato:	Data:
Emblema:	Firma:	Codice pratica:
Elaborazione: I.A.T. Consulenza e progetti S.r.l. con tutto unito - Via Michele Giusà n.c. 21 CACIP - 09123 Cagliari, Tel./Fax +39 079 638297		