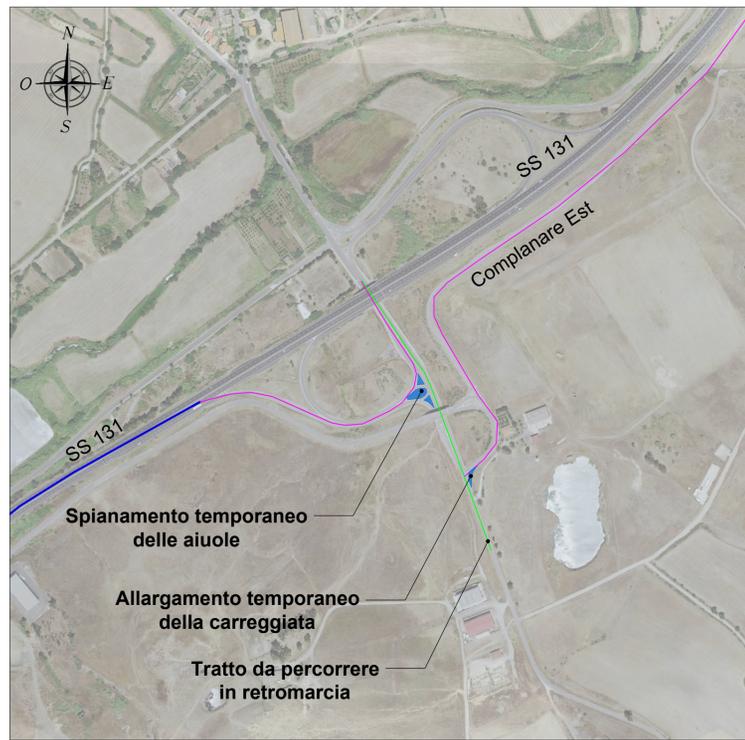
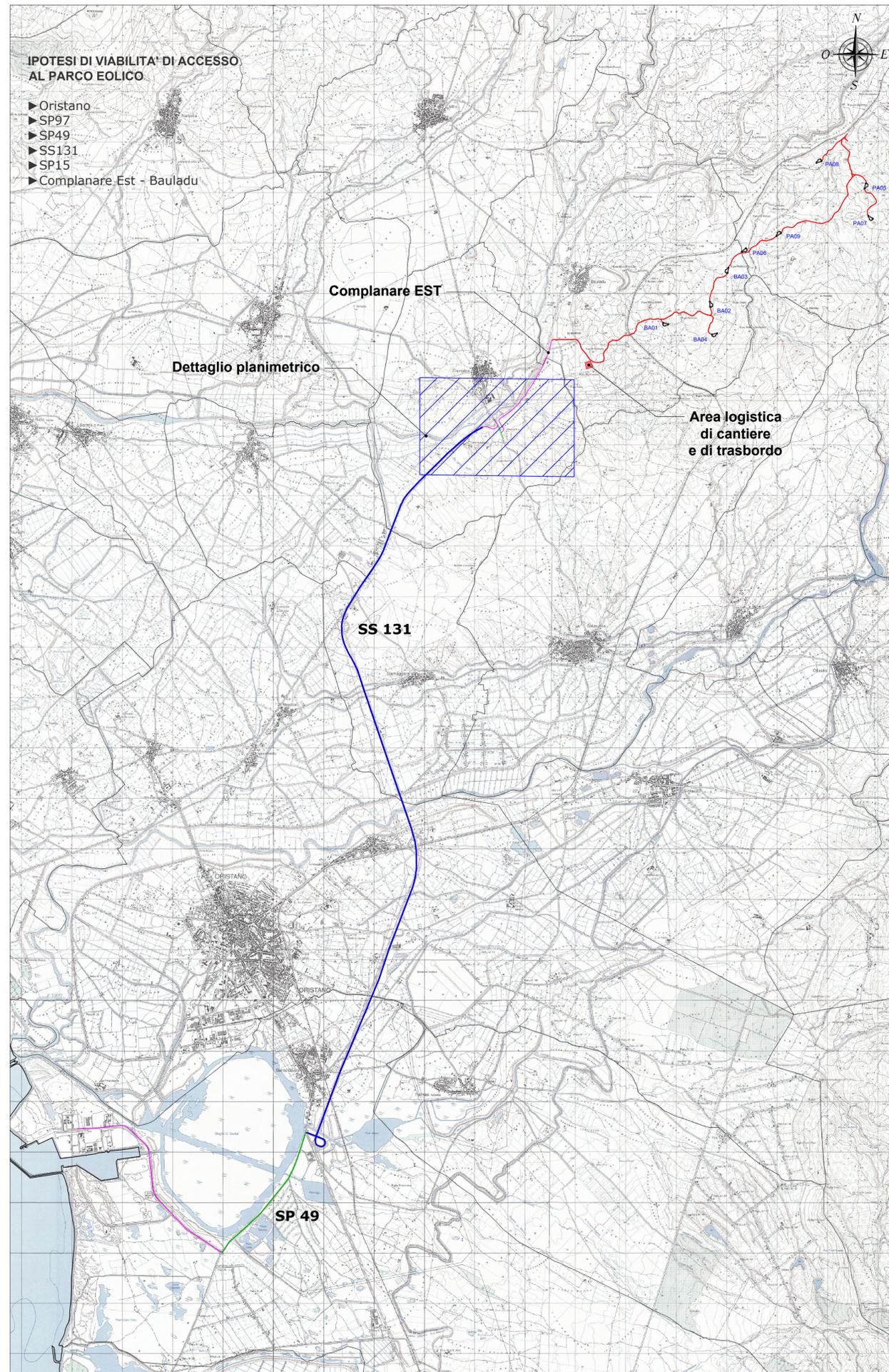


DETTAGLIO PLANIMETRICO - Scala 1:5.000



VIABILITÀ DI ACCESSO AL PARCO EOLICO - PLANIMETRIA - Scala 1:50.000

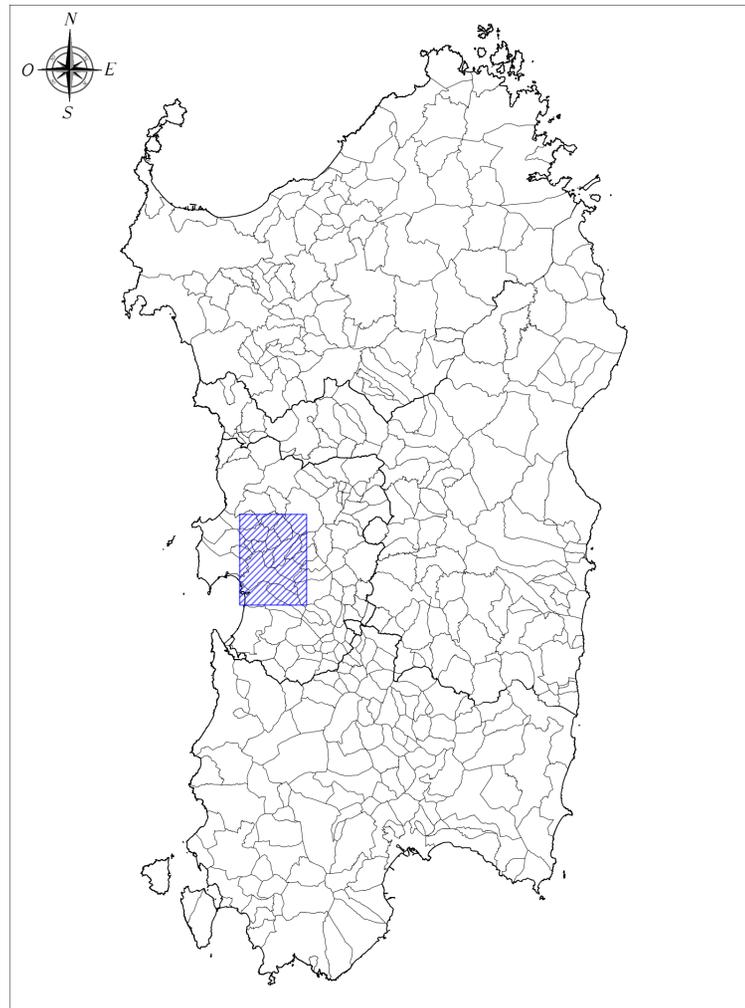


LEGENDA	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
	Piazzole di cantiere
	Limiti amministrativi
	Strade statali
	Strade provinciali
	Strade locali
	Viabilità d'impianto
	Area logistica di cantiere e di trasbordo
	Interventi viabilità di accesso

IPOTESI DI VIABILITÀ DI ACCESSO AL SITO:

Si ipotizza che, sulla base di analisi e valutazioni scaturite da una specifica ricognizione, la viabilità principale di accesso al parco eolico è rappresentata dalla viabilità locale di collegamento allo scalo portuale di Oristano (OR) e dalle seguenti arterie stradali di livello statale, provinciale e locale: SP97, SP49, SS131, SP15, e complanare est - Bauladu. Le caratteristiche principali del suddetto percorso sono individuate nell'Elaborato "SR-BP-RC14_Descrizione della viabilità principale di accesso al parco eolico ai fini del trasporto degli aerogeneratori". L'accesso all'area del parco eolico avverrà dalla SS 131, a circa 300m a sudest dell'abitato di Tramatzu, prendendo l'uscita Tramatzu-Solarussa e immettendosi nella viabilità locale, più nello specifico nella SP15 che conduce alla complanare est, tracciato stradale che si sviluppa parallelo alla SS131. Tale tratto di viabilità si estende fino a raggiungere un'azienda agricola, dove poco più a nord si atterra la viabilità novativa, per poi ricollegarsi alla strada esistente comunale Bauladu - Solarussa e procedere in direzione nord-est, fino al raggiungimento del parco.

INQUADRAMENTO GENERALE - Scala 1:1.000.000



REGIONE SARDEGNA
Provincia di Oristano

IMPIANTO EOLICO NEI COMUNI DI
BAULADU E PAULILATINO

POTENZA MASSIMA IN IMMISSIONE DI 70,8 MW
COMPENSIVA DI SISTEMA DI ACCUMULO INTEGRATO DA 15 MW

Oggetto: VIABILITÀ DI ACCESSO AL PARCO EOLICO PLANIMETRIA		Cod. elab.: SR-BP-TC17
Titolo: VIABILITÀ DI ACCESSO AL PARCO EOLICO PLANIMETRIA		scala: VARIE

Data	Rev.	Descrizione	Eseg.	Contr.	Appr.
25 Marzo 2024	1	Integrazioni volontarie	FM	GF	SR
14 Novembre 2022	0	Emissione per procedura di VIA	IAT	GF	SR

A cura di:
I.A.T. Consulenza e progetti S.r.l.
Dott. Ing. Giuseppe Frongia

Gruppo di progettazione:
Ing. Giuseppe Frongia (coordinatore e responsabile)
Ing. Miriana Barbano
Ing. Enrica Balzella
Pian. Terr. Andrea Caspai
Ing. Gianfranco Corda
Ing. Paolo Diegozzi
Pian. Terr. Veronica Fais
Ing. Gianluca Melis
Ing. Andrea Oris
Pian. Terr. Eleonora Re
Ing. Elise Roych

Contributi specialistici:
Dott. Antonio Diodati (acustica)
Dott. Vincenzo Ferri (Climatologia)
Dott. Geol. Maria Francesca Lodina (geologia)
Agr. Dott. Nat. Nicola Maria (pedologia)
Dott. Nat. Francesco Mascia (flora)
Dott. Maurizio Modda (fauna)
Dott. ssa Anna Nicotri (archeologia)
Dott. Geol. Mauro Pompei (geologia)
Dott. Matteo Tatti (Archeologia)

Progettazione:
Dott. Ing. Giuseppe Frongia

ORDINE INGEGNERI PROVINCIA CAGLIARI
N. 3453 Dott. Ing. Giuseppe Frongia

Il Committente:
SORGENIA RENEWABLES S.R.L.
Via Algardi, 4
20148 Milano (MI)

iAT CONSULENZA E PROGETTI
www.iatprogetti.it

SORGENIA RENEWABLES S.R.L.
www.sorgeniar.com

2022/0301
Codice pratica

Elaborazioni: I.A.T. Consulenza e progetti S.r.l. con socio unico - Via Michele Giua s.n.c. 21 CACIP - 09122 Cagliari, Tel./Fax +39.070.658297
Disegni, calcoli, specifiche e tutte le altre informazioni contenute nel presente documento sono di proprietà della I.A.T. Consulenza e progetti S.r.l. Al ricevimento di questo documento la stessa diffida pertanto di riprodurlo, in tutto o in parte, e di rivelarne il contenuto in assenza di esplicita autorizzazione.