

PTO - Piano Tecnico delle Opere

Nuova SE RTN 220/36 kV "Bauladu" e relativi raccordi in entra-esce alla linea RTN a 220 kV "Codrongianos - Oristano"



Gianluca Brugnoli

| REVISIONE | DATA | ELABORATO | VERIFICATO | APPROVATO | DESCRIZIONE |
|---|-----------|-------------|------------|---------------|---|
| B | 28.3.2024 | 107 | 013 | 093 | Revisione come da richieste Terna 23.2.2024 |
| A | 3.10.2023 | 107 | 013 | 093 | Emissione per autorizzazione |
| COMMITTENTE | | | | | IMPIANTO |
| Sorgenia Renewables Srl Via Alessandro Algardi, 4 20148 - Milano (MI) | | | | | SE 220/36 kV BAULADU |
| INGEGNERIA & COSTRUZIONI | | | | | TITOLO |
| BRULLI [trasmissione] | | | | | VERIFICA PRELIMINARE ENAV |
| SCALA | FORMATO | FOGLIO / DI | | N. DOCUMENTO | |
| - | A4 | 1 / 2 | | 3 9 9 4 0 3 B | |

REPORT


Richiedente

| | | | |
|---------------|---------------------|--------------|-----|
| Nome/Società: | Brulli Trasmissione | Cognome/Rag. | Srl |
| C.F./P.IVA: | Comune | | |
| Provincia | CAP: | | |
| Indirizzo: | N° Civico: | | |
| Mail: | PEC: | | |
| Telefono: | Cellulare: | | |
| Fax : | | | |

Tecnico

| | | | |
|------------|----------|----------|----------------|
| Nome: | Gianluca | Cognome: | Brugnoni |
| Matricola: | A31697 | Albo: | Ingegneri Roma |

Ostacolo: Torre faro

| | | |
|---|-----------|--|
| Materiale: | Metallico |  |
| <input type="checkbox"/> Ostacolo posizionato nel Centro Abitato | | |
| <input type="checkbox"/> Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m | | |
| | | |

Gruppo Geografico

Sardegna-OR-Solarussa-Solarussa

| Nr | Latitudine wgs84 | Longitudine wgs84 | Quota terreno | Altezza al Top | Elevazione al Top | Raggio |
|----|--|-------------------|---------------|----------------|-------------------|--------|
| 1 | 39° 58' 1.03" N | 8° 39' 3.92" E | 37.1 m | 35.0 m | 72.1 m | 0.0 m |
| | Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) | | | | | |
| 2 | 39° 57' 58.81" N | 8° 39' 5.92" E | 37.1 m | 35.0 m | 72.1 m | 0.0 m |
| | Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) | | | | | |
| 3 | 39° 57' 58.18" N | 8° 39' 2.91" E | 37.1 m | 35.0 m | 72.1 m | 0.0 m |
| | Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) | | | | | |