

1 PREMESSE

Circa le osservazioni al PTO della SE in oggetto, e nel dettaglio a quelle inerenti la posizione della stazione elettrica rispetto alla strada, menzionate alla riga del documento "399422A - Planimetria catastale con Area Potenzialmente Impegnata" - pag. 8 - punto 7 e altri, si producono le osservazioni come di seguito riportate.

2 CONSIDERAZIONI

Il problema sollevato nel riscontro al PTO di che trattasi è dovuto al posizionamento catastale della strada che non corrisponde con il suo posizionamento sul terreno. Ciò è evidente dal confronto dei documenti 399422 e 399433 o dalle figure sotto riportate.

2.1 Sovrapposizione opere con catasto e immagini satellitari

In Figura 1 è possibile individuare il diverso posizionamento della strada come da catasto, rappresentata in grigio, e della strada rilevata dalle immagini satellitari, poi ricalcata in rosso per il suo utilizzo come accesso alla SE.

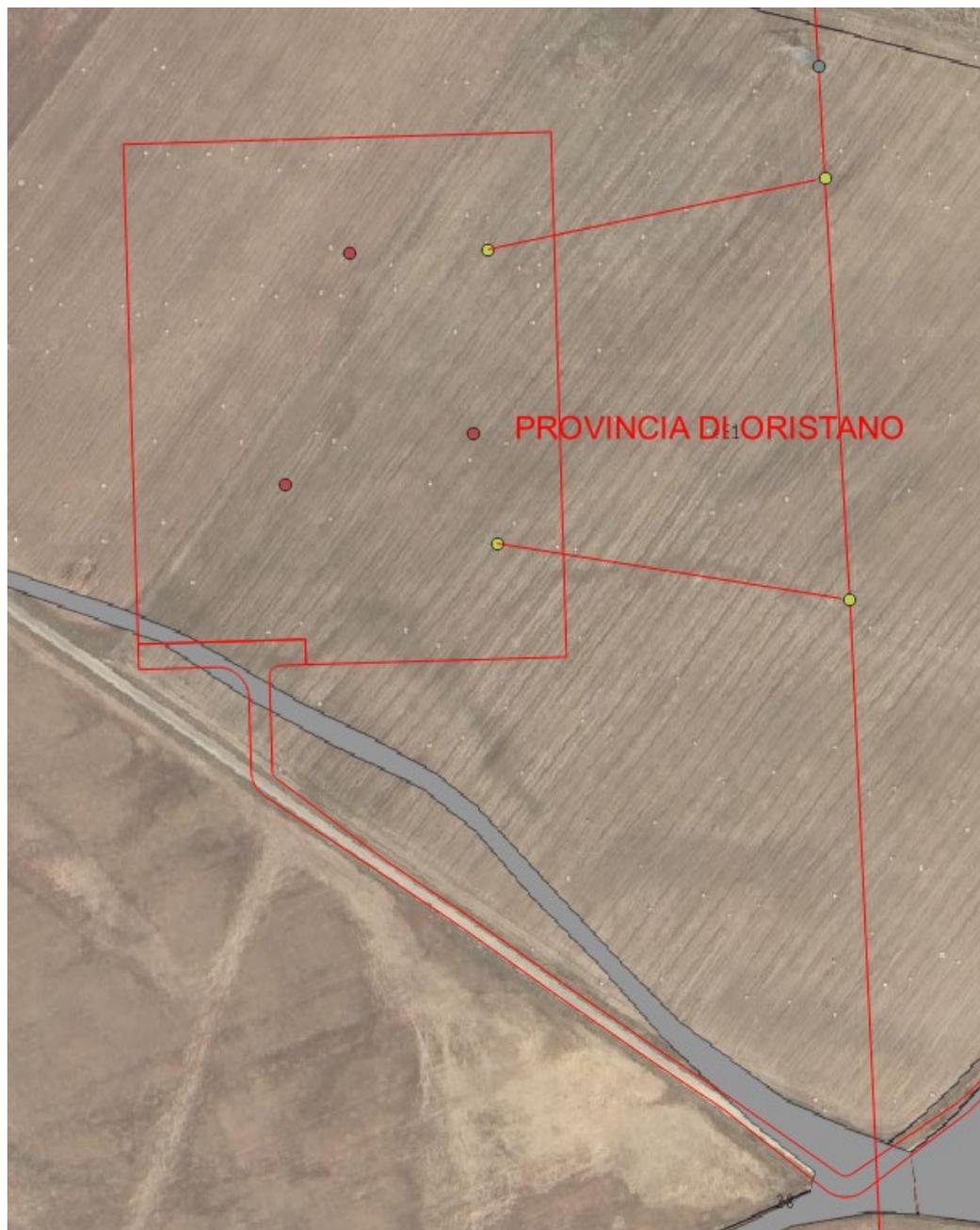


Figura 1

2.2 Sovrapposizione opere con catasto

In Figura 2, invece è visibile la sovrapposizione della strada come rappresentata a catasto, in grigio, con il progetto delle opere, in rosso.

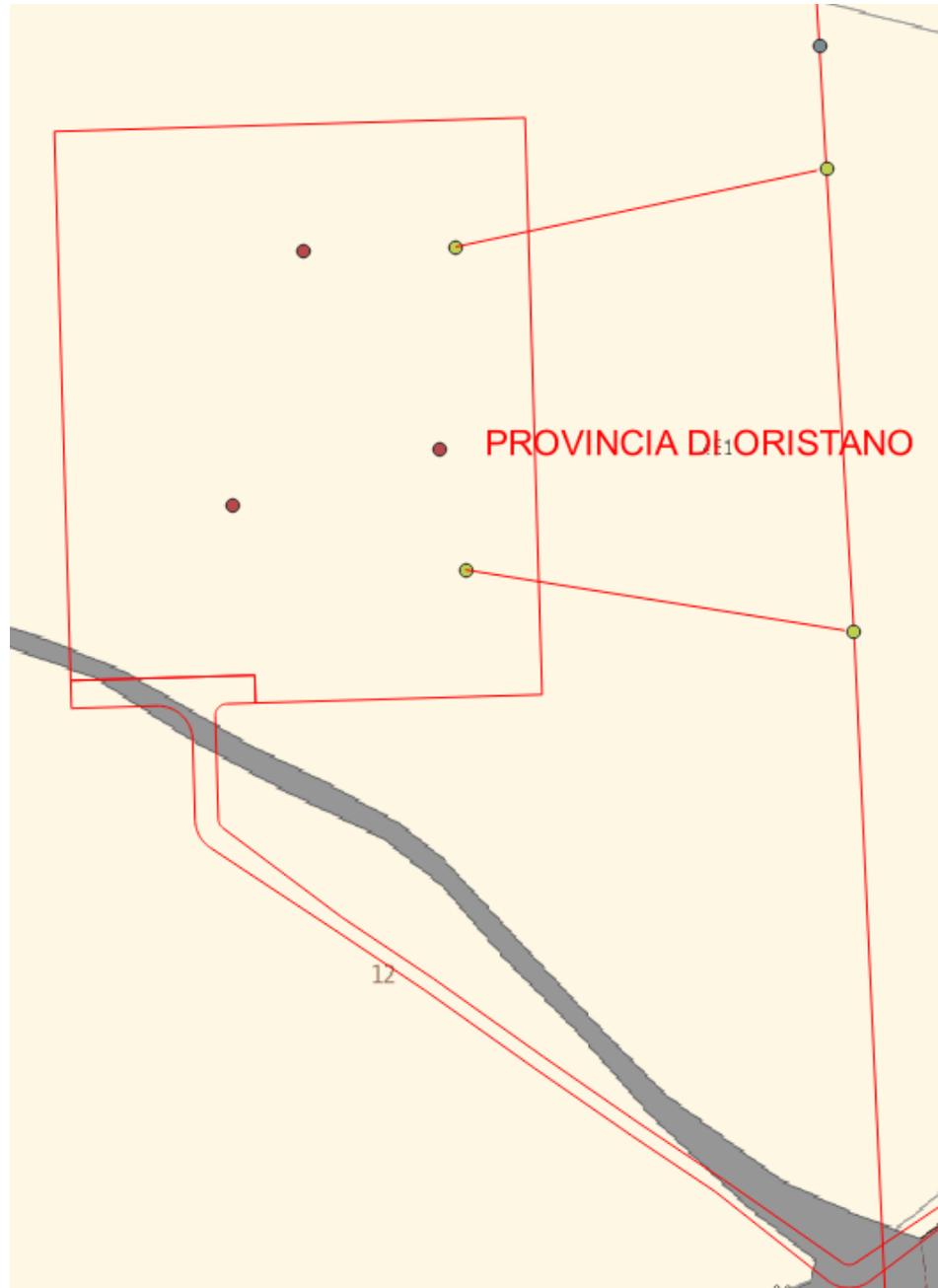


Figura 2

2.3 Sovrapposizione opere con ortofoto

In Figura 3 è invece evidente di come le opere in progetto, in rosso, siano completamente coerenti con quanto realmente esistente sul sito.



Figura 3

3 CONCLUSIONI

La posizione della stazione, anche se catastalmente appare sovrapposta alla strada, come sopra evidenziato è coerente con quanto realmente esistente. Tale posizione è stata scelta, nonostante questa problematica, anche se solo formale, in quanto un suo spostamento in modo da evitare tale interferenza cartografica, avrebbe comportato volumi di sbancamento e riporto eccessivi.

Sarà ovviamente necessario, in sede di progettazione esecutiva, provvedere ad un riconfinamento catastale per la corretta individuazione della particella afferente alla strada e di quelle agricole.

Ad ogni modo, si rappresenta di come si sia lavorato in maniera conservativa, inserendo ogni particella necessaria per la realizzazione delle opere, basandosi sull'ufficialità e lo status quo presente a catasto.