



EGP CODE

GRE.EEC.D.73.IT.W.15235.00.025.00

PAGE

1 di/of 28

TITLE: DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

AVAILABLE LANGUAGE: IT

**STAZIONE ELETTRICA RTN 380/150 KV MONTECILFONE E RACCORDI ALLA LINEA 380KV
"LARINO-GISSI"****(Comuni di Palata (CB) e Montecilfone (CB))****Documentazione Fotografica**

Il Tecnico

Ing. Leonardo Sblendido



File: GRE.EEC.D.73.IT.W.15235.00.025.00_Documentazione fotografica

00	29/02/2024	PRIMA EMISSIONE	B.Latassa	P.E.	L. Sblendido
<i>REV.</i>	<i>DATE</i>	<i>DESCRIPTION</i>	<i>PREPARED</i>	<i>VERIFIED</i>	<i>APPROVED</i>

EGP VALIDATION

	<i>Federica Lenci</i>	<i>Luciano Iacofano</i>
<i>COLLABORATORS</i>	<i>VERIFIED BY</i>	<i>VALIDATED BY</i>

<i>PROJECT / PLANT</i>	EGP CODE																		
	<i>GROUP</i>	<i>FUNCION</i>	<i>TYPE</i>	<i>ISSUER</i>	<i>COUNTRY</i>	<i>TEC</i>	<i>PLANT</i>	<i>SYSTEM</i>	<i>PROGRESSIVE</i>	<i>REVISION</i>									
	GRE	EEC	D	7	3	I	T	W	1	5	2	3	5	0	0	0	2	5	0

<i>CLASSIFICATION: COMPANY</i>	<i>UTILIZATION SCOPE</i>
--------------------------------	--------------------------

This document is property of Enel Green Power Italia S.r.l.. It is strictly forbidden to reproduce this document, in whole or in part, and to provide to others any related information without the previous written consent by Enel Green Power Italia S.r.l.



EGP CODE

GRE.EEC.D.73.IT.W.15235.00.025.00

PAGE

2 di/of 28

INDICE

1. PREMESSA.....	3
2. INQUADRAMENTO TERRITORIALE.....	4
3. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA.....	8



EGP CODE

GRE.EEC.D.73.IT.W.15235.00.025.00

PAGE

3 di/of 28

1. PREMESSA

Il presente documento, facente parte del fascicolo progettuale della nuova Stazione Elettrica RTN 380/150 kV e dei relativi raccordi di linea da realizzarsi all'interno dei territori comunali di Monteciflone e Palata, in Provincia di Campobasso, Molise, si riferisce alla ricognizione fotografica dei luoghi interessati:

- dall'ubicazione della Stazione Elettrica RTN 380/150 kV;
- dal percorso dei raccordi aerei a 380 kV e posizione dei relativi sostegni per il collegamento alla linea esistente 380 kV "Larino-Gissi".

2. INQUADRAMENTO TERRITORIALE

La nuova stazione elettrica di trasformazione 380/150 kV sarà ubicata all'interno del territorio comunale di Montecilfone (CB), nei pressi del confine comunale e della località *Masseria Liberatore*, ad una quota di circa 300 m s.l.m..

Tale ubicazione è stata individuata come la più idonea a permettere l'esecuzione dei lavori civili e per minimizzare la lunghezza dei raccordi all'elettrodotto 380 kV "Larino - Gissi", che si svilupperanno all'interno dei territori comunali di Montecilfone e Palata.

La nuova stazione interesserà un'area di circa 4,37 ha che verrà interamente recintata e sarà accessibile tramite un cancello carrabile largo 7,00 m di tipo scorrevole ed un cancello pedonale posto in collegamento con la strada che corre lungo il sito, ad est di esso, che consentirà l'accesso alla stazione stessa, in seguito ad opportuno adeguamento.

L'area di impianto è individuabile sulla cartografia IGM in scala 1:25000 relativa ai quadranti n. 154_I_SO "Palata", del quadro d'unione consultabile al portale dell' [Istituto Geografico Militare](http://www.igmi.it).

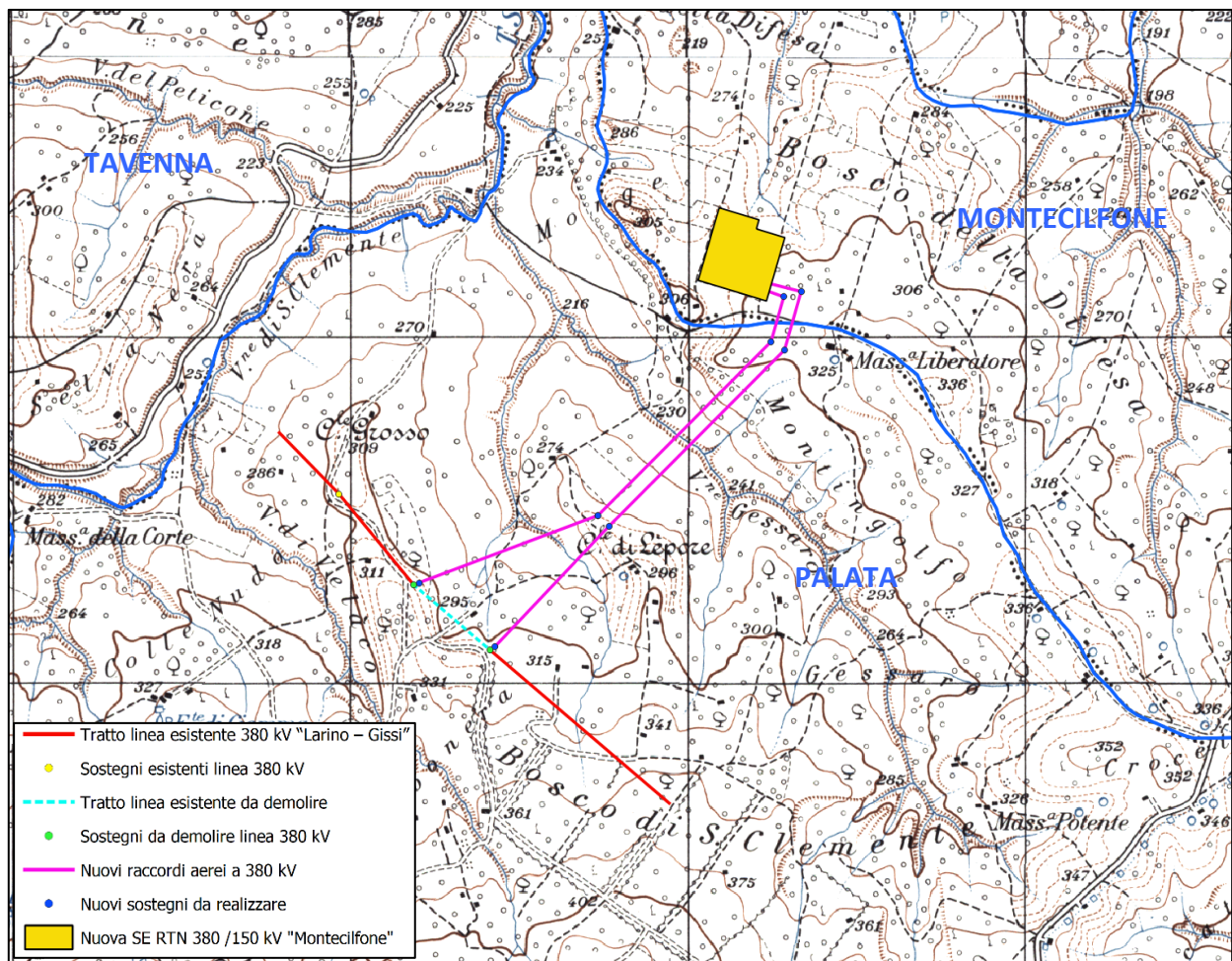


Figura 1 – Inquadramento del layout di progetto su cartografia IGM 1:25000.

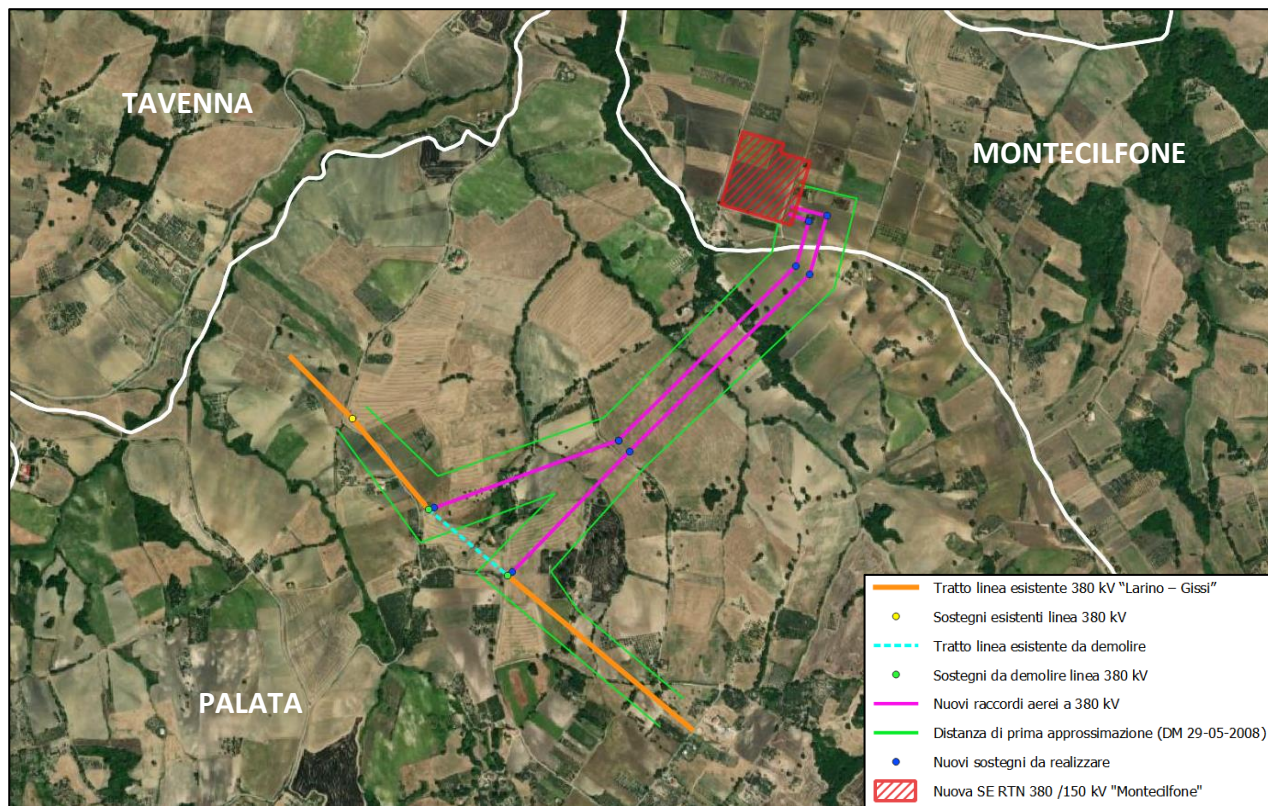
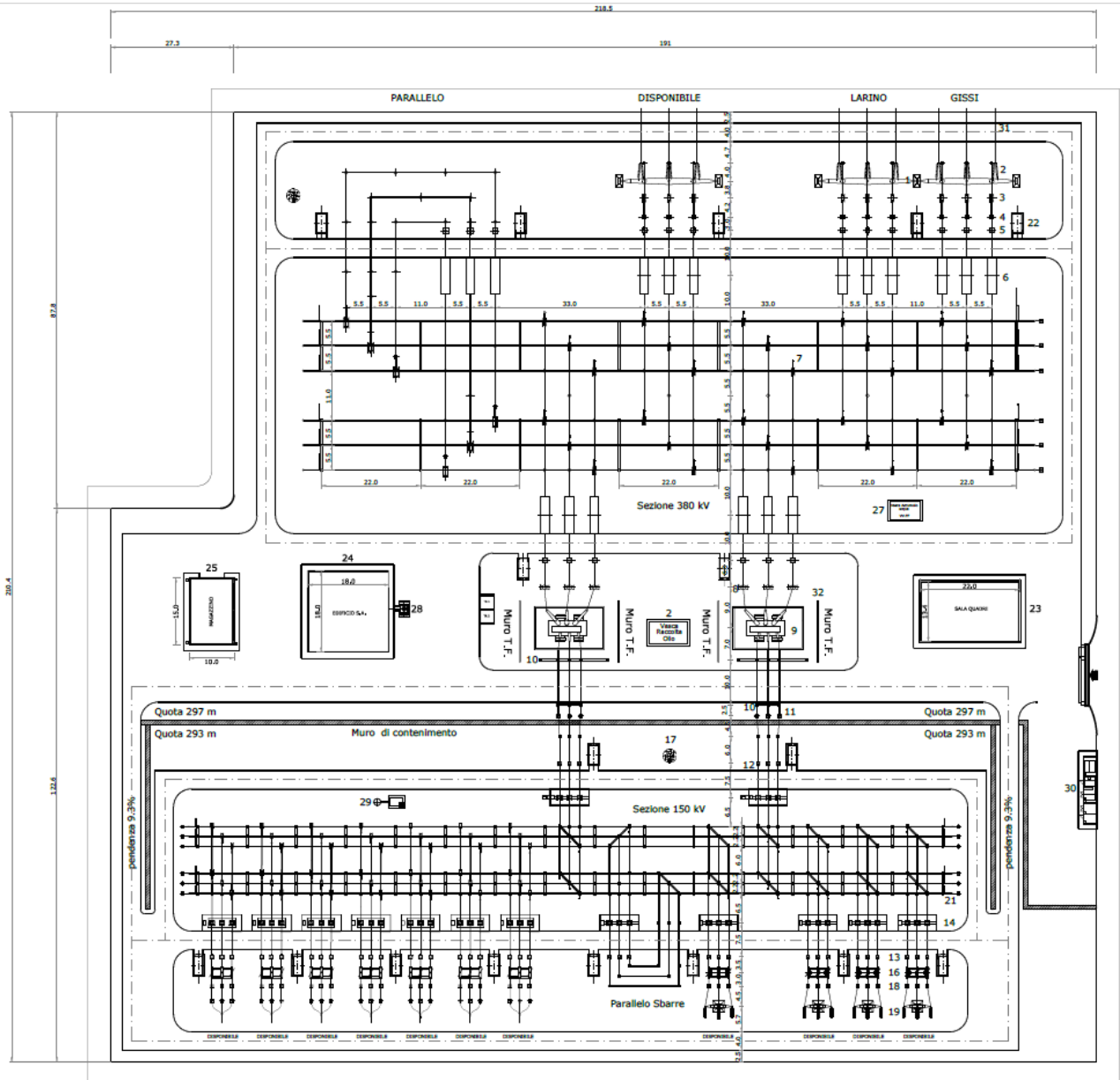


Figura 2 – Inquadramento del layout di progetto su cartografia satellitare (Fonte: Google Earth).

Si riportano a seguire le coordinate baricentriche della nuova SE RTN 380/150 kV, dei sostegni ai nuovi raccordi aerei alla linea 380 kV “Larino - Gissi” e dei relativi sostegni da demolire (167 e 168), espresse nel sistema di riferimento UTM - WGS84 (fuso 33).

Elemento	Comune	EST [m]	NORD [m]
Stazione RTN	Montecilfone (CB)	484101,59	4640040,91
Sost. 167 N-3	Montecilfone (CB)	484217,97	4639927,21
Sost. 168 N-3	Montecilfone (CB)	484269,36	4639942,52
Sost. 167 N-2	Palata (CB)	484180,46	4639797,80
Sost. 168 N-2	Palata (CB)	484220,46	4639773,87
Sost. 167 N-1	Palata (CB)	483668,32	4639295,59
Sost. 168 N-1	Palata (CB)	483700,25	4639263,80
Sost. 167 N	Palata (CB)	483138,24	4639100,64
Sost. 168 N	Palata (CB)	483362,76	4638915,73
Sost. 167 (dem)	Palata (CB)	483122,80	4639094,83
Sost. 168 (dem)	Palata (CB)	483348,56	4638906,55

Di seguito si riportano i dettagli della nuova Stazione Elettrica RTN 380/150 kV, dei raccordi a 380 kV e relativi sostegni.



Legenda

- | | |
|---|--|
| 1 Portale linea 380 kV h=21,0 m | 17 Torre faro |
| 2 Trasformatore di tensione capacitivo 380 kV | 18 Trasformatore di tensione capacitivo 150 kV |
| 3 Bobine di sbarramento per onde convogliate | 19 Portale arrivo linea in aereo 150 kV h=15,0 m |
| 4 Sezionatore unipolare orizzontale con lame di terra 380 kV | 20 Sezionatore unipolare verticale terra sbarra 380 kV |
| 5 Trasformatore di corrente 380 kV | 21 Sezionatore unipolare verticale terra sbarra 150 kV |
| 6 Interruttore tripolare 380 kV | 22 Chiosco per apparecchiature elettriche |
| 7 Sezionatore unipolare verticale 380 kV | 23 Edificio quadri comando |
| 8 Scaricatore 380 kV | 24 Edificio servizi ausiliari |
| 9 ATR da 250 MVA 380/150 kV | 25 Edificio magazzino |
| 10 Portale per attraversamento strada | 26 Vasca raccolta oli |
| 11 Scaricatore 150 kV | 27 Vasca accumulo acqua per vv. ff. |
| 12 Colonnino rompitratte 150 kV | 28 Serbatoio gasolio |
| 13 Trasformatore di corrente 150 kV | 29 Vasca Imhoff |
| 14 Interruttore tripolare 150 kV | 30 Edificio punto di consegna MT e TLC |
| 15 Sezionatore unipolare verticale 150 kV | 31 Viabilità di stazione |
| 16 Sezionatore unipolare orizzontale con lame di terra 150 kV | 32 Muri Tagliafiamma |

Figura 3- Planimetria Stazione Elettrica RTN 380/150 kV stralcio elaborato "083.09.01.W04 - Planimetria Generale"

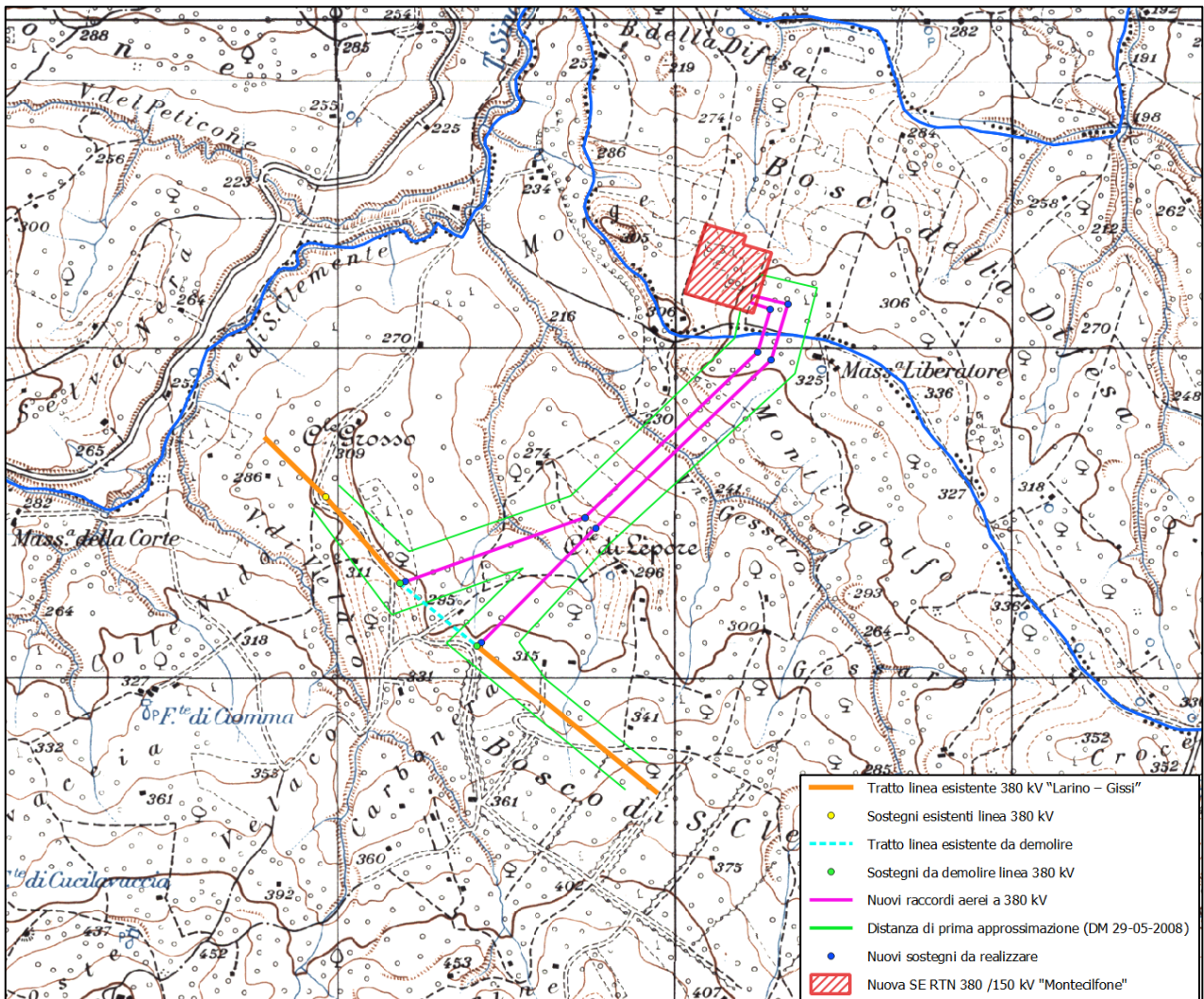


Figura 4 – Inquadramento del layout di progetto su cartografia IGM 1:25000.

3. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

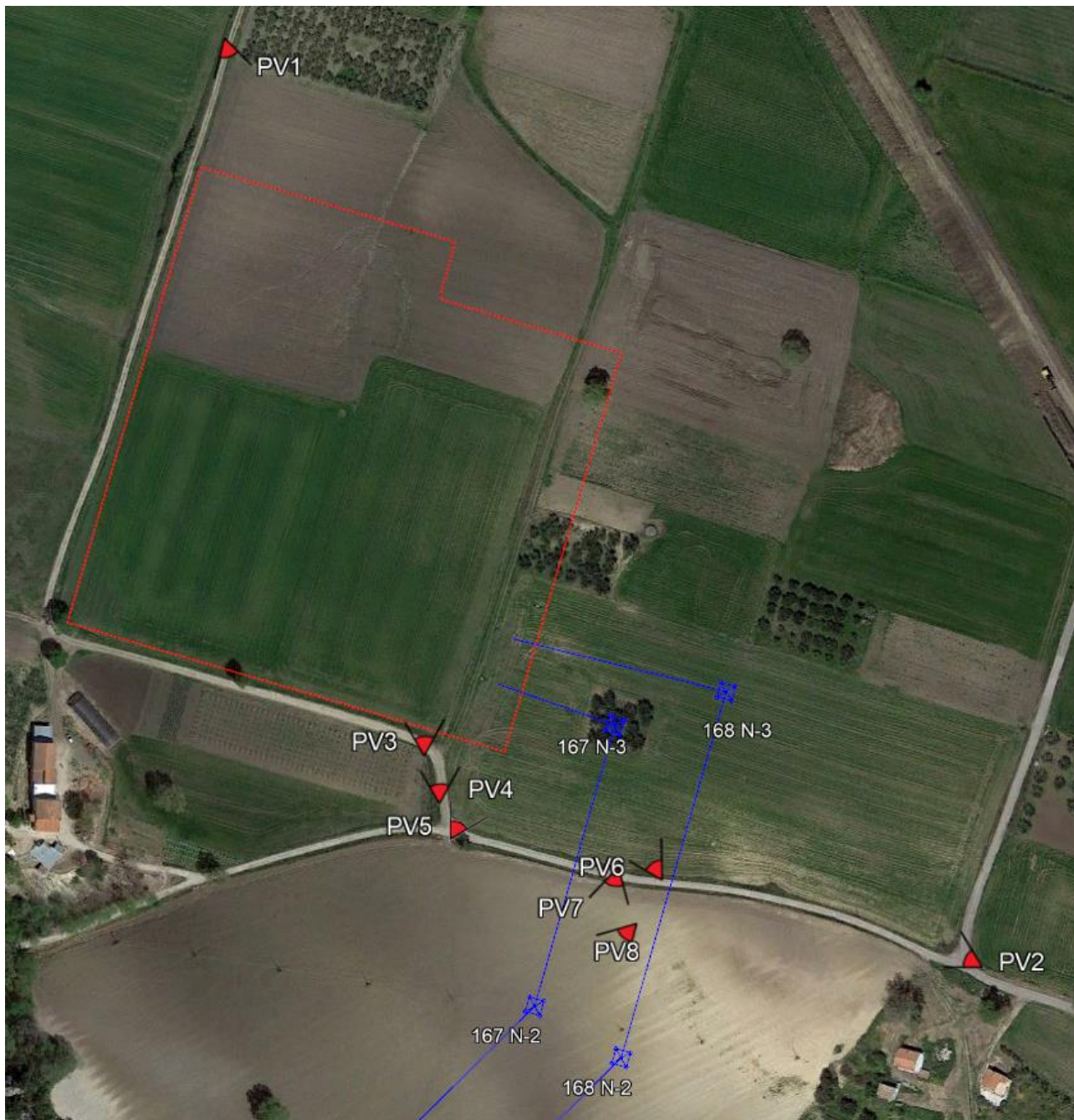


Figura 5: Inquadramento punti di ripresa P1 – P8, in rosso la futura stazione RTN, in blu i nuovi sostegni e l'elettrodotto a 380 kV (Fonte: Google Earth).



Foto 1: PV1 - Inquadramento con indicazione del posizionamento della futura SE RTN 380/150 kV (in rosso) su terreno agricolo

(Coordinate: 484040.20 m E; 4640240.06 m N)



Foto 2: PV2 - Inquadramento con indicazione del posizionamento dei sostegni 167 N-3 su ulivi e 168 N-3 su terreno agricolo (Coordinate: 484377.65 m E; 4639825.29 m N)



Foto 3: PV3 - Inquadramento con indicazione del posizionamento della futura SE RTN 380/150 kV (in rosso) su terreno agricolo

(Coordinate: 484132.96 m E; 4639925.08 m N)



Foto 4: PV4 - Inquadramento con indicazione del posizionamento della futura SE RTN 380/150 kV su terreno agricolo

(Coordinate: 484149.15 m E; 4639895.07 m N)



**Foto 5: PV5 - Inquadramento con indicazione del posizionamento della futura SE RTN 380/150 kV (in rosso) su terreno agricolo, del sostegno 167 N-3 su ulivi e dei raccordi a 380 kV e interferenza con linea bT
(Coordinate: 484145.64 m E; 4639881.76 m N)**



**Foto 6: PV6 - Inquadramento con indicazione del posizionamento dei sostegni 167 N-3 su ulivi e 168 N-3 su terreno agricolo e attraversamento dei raccordi a 380 kV
(Coordinate: 484231.00 m E; 4639853.70 m N)**



**Foto 7: PV7 - Inquadramento con indicazione del posizionamento dei sostegni 167 N-2 e 168 N-2 su terreno arato e interferenza linea bT del passaggio dei raccordi a 380 kV
(Coordinate: 484218.24 m E; 4639856.95 m N)**



**Foto 8: PV8 - Inquadramento dell'attraversamento dei raccordi aerei a 380 kV con interferenza linea bT
(Coordinate: 484223.25 m E; 4639835.62 m N)**



Figura 6: Inquadramento punti di ripresa P9 – P19 (Fonte: Google Earth).



**Foto 9: PV9 - Inquadramento dell'attraversamento dei raccordi aerei a 380 kV su bosco di roverella
(Coordinate: 484092.33 m E; 4639665.81 m N)**



**Foto 10: PV10 - Inquadramento dell'attraversamento dei raccordi aerei a 380 kV con interferenza linea bT
(Coordinate: 483849.58 m E; 4639851.33 m N)**



**Foto 11: PV11 - Inquadramento con indicazione del posizionamento dei sostegni 167 N-1 e 168 N-1 su terreno agricolo e interferenza linea bT del passaggio dei raccordi a 380 kV
(Coordinate: 483708.27 m E; 4639238.56 m N)**



**Foto 12: PV12 - Inquadramento con indicazione del posizionamento dei sostegni 167 N e 168 N e attraversamento dei raccordi a 380 kV
(Coordinate: 483659.72 m E; 4639264.10 m N)**



**Foto 13: PV13 - Inquadramento con indicazione del posizionamento dei sostegni 167 N-1, 167 N-2 e 168 N-2 e attraversamento dei raccordi a 380 kV
(Coordinate: 483657.92 m E; 4639272.09 m N)**



**Foto 14: PV14 - Inquadramento con indicazione del posizionamento del sostegno 167 N-1 e attraversamento dei raccordi a 380 kV con interferenza linea bT
(Coordinate: 483387.08 m E; 4639188.23 m N)**



**Foto 15: PV15 - Inquadramento con indicazione del posizionamento del sostegno 167 N da sostituire al sostegno esistente e attraversamento dei raccordi a 380 kV con interferenza linea bT
(Coordinate: 483361.53 m E; 4639151.10 m N)**



**Foto 16: PV16 - Inquadramento con indicazione del posizionamento dei sostegni 167 N-1 e 168 N-1 e attraversamento dei raccordi a 380 kV
(Coordinate: 483464.02 m E; 4639102.12 m N)**



**Foto 17: PV17 - Inquadramento con indicazione del posizionamento del sostegno 167 N da sostituire al sostegno esistente
(Coordinate: 483243.06 m E; 4638961.52 m N)**



**Foto 18: PV18 - Inquadramento con indicazione del posizionamento del sostegno 167 N da sostituire al sostegno esistente
(Coordinate: 483095.99 m E; 4639025.70 m N)**



Foto 19: PV19 - Inquadramento con indicazione del posizionamento del sostegno 168 N da collegare alla linea esistente 380 kV "Larino-Gissi"
(Coordinate: 483331.28 m E; 4638805.54 m N)