



*Ministero dell' Ambiente
e della Sicurezza Energetica*

DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI

DIVISIONE V – PROCEDURE DI VALUTAZIONE VIA E VAS

Destinatari in allegato

**Oggetto: [ID: 12381] Valutazione preliminare ai sensi dell'art.6, comma 9 bis del D.Lgs. 152/2006. Progetto definitivo “Tratto Sassoferrato - Fabriano - Lotto 1 - Fabriano Est - Fabriano Ovest - Stralcio 1”.
Comunicazione esito valutazione.**

Con nota prot. n. CDG.CDG SAS.326447 del 17/04/2024, acquisita al prot. MASE-74001 del 19/04/2024, la Società ANAS S.p.A., in qualità di Soggetto Attuatore per il ripristino della viabilità nei territori interessati dagli eventi sismici 2016 (ex art. 4 O.C.D.P.C. 408/2016 – ex art. 3 O.C.D.P.C. 475/2017) ha presentato istanza e documentazione progettuale in formato digitale, ai fini dello svolgimento della procedura di Valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. per il progetto definitivo “Tratto Sassoferrato - Fabriano - Lotto 1 - Fabriano Est - Fabriano Ovest - Stralcio 1”, da realizzarsi nel comune di Fabriano, in provincia di Ancona, Marche.

Il progetto è ricompreso nell'ottavo Stralcio del Programma degli interventi urgenti di messa in sicurezza e ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali interessate dagli eccezionali eventi sismici che hanno colpito il territorio delle Regioni Lazio, Marche, Umbria e Abruzzo a partire dal giorno 24 agosto 2016 (art. 15-ter decreto-legge n. 189/2016, conv. in L. n. 229/2016; O.C.D.P.C. n. 408/2016), in attuazione a quanto disposto con l'Ordinanza n. 1 del 16 dicembre 2021 del Commissario Straordinario del Governo.

A corredo dell'istanza sopra citata, il proponente ha trasmesso la Lista di controllo predisposta ai sensi del Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante “Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all'articolo 6, comma 9 del D. Lgs 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D. Lgs 16 giugno 2017, n. 104”, corredata degli Allegati grafici della Lista di Controllo”.

Il progetto definitivo in argomento prevede la realizzazione di una circonvallazione di collegamento tra la SS 78 e la SP 15 nell'area industriale di Fabriano, con lo scopo di miglioramento generale delle condizioni di mobilità delle aree appenniniche, tra le quali le aree ricomprese nei crateri sismici 2009 e 2016

Il progetto in argomento riguarda il tratto della Pedemontana Nord delle Marche tra la S.S. 76 e la S.P. 15 tra Fabriano Est e Fabriano Ovest. L'intervento denominato “Tratto Sassoferrato - Fabriano

ID Utente: 8406
ID Documento: VA_05-Set_04-8406_2024-0100
Data stesura: 27/05/2024

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.
Ufficio: VA_05-Set_04
Data: 10/06/2024

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

– Lotto 1 – Fabriano Est – Fabriano Ovest - Stralcio 1” si configura come un aggiornamento progettuale legato all’adeguamento tecnico ed alla normativa vigente del progetto denominato “*Progetto preliminare della Pedemontana delle Marche/tronco Piane di Matelica - Serra S. Abbondio / tratto S.S. 76 – Berbentina: 1° stralcio tra gli svicoli di Fabriano Est (S. S. 76) e Fabriano Nord (S.P.15)*” già sottoposto a verifica di assoggettabilità a VIA regionale e valutato con esclusione con Decreto Dirigenziale n. 93/VAA del 20/09/2012 della Giunta Regionale della Regione Marche subordinata al rispetto di numerose e significative prescrizioni da osservarsi in fase di progettazione definitiva e in corso d’opera .

Esaminata la Lista di controllo e i relativi allegati, ai sensi di quanto disposto dall’art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006, come più diffusamente illustrato nell’allegata nota tecnica, predisposta dalla competente Divisione V – Procedure di valutazione VIA e VAS di questa Direzione Generale Valutazioni Ambientali, considerate le finalità e le caratteristiche delle opere in progetto, considerato che gli interventi si collocano in un ambito territoriale caratterizzato da un fragile e precario equilibrio idrogeologico, si ritiene, con particolare riferimento agli aspetti ambientali, che per gli interventi in progetto non possa escludersi la sussistenza di potenziali impatti significativi e negativi sia nella fase della cantierizzazione per la realizzazione delle opere, sia nella fase di esercizio.

Per quanto sopra, in esito alle valutazioni svolte, il soggetto proponente dovrà provvedere, quanto meno, a presentare allo scrivente Ministero l’istanza di Verifica di assoggettabilità a V.I.A., secondo le modalità indicate dall’art. 19 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., corredata dalla documentazione progettuale e degli atti amministrativi, comprensivi della quietanza di avvenuto pagamento degli oneri istruttori di cui all’art. 33 del sopra citato decreto legislativo.

La Dirigente

Orsola Renata Maria Reillo

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell’art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)

Allegato: nota tecnica

Elenco destinatari

Alla Società ANAS S.p.A.
Soggetto Attuatore per il ripristino della
viabilità nei territori interessati dagli eventi
sismici 2016
viabilita.sisma@postacert.stradeanas.it

Alla Società ANAS S.p.A.
anas@postacert.stradeanas.it

e p.c.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Direzione Generale Infrastrutture Stradali
dg.strade@pec.mit.gov.it

Dipartimento della Protezione Civile
Struttura di missione Sisma 2016
protezionecivile@pec.governo.it

Commissario Straordinario
Ricostruzione Sisma 2016
comm.ricostruionesisma2016@pec.governo.it

Alla Commissione Tecnica di Verifica
dell'Impatto Ambientale VIA e VAS
ctva@pec.minambiente.it