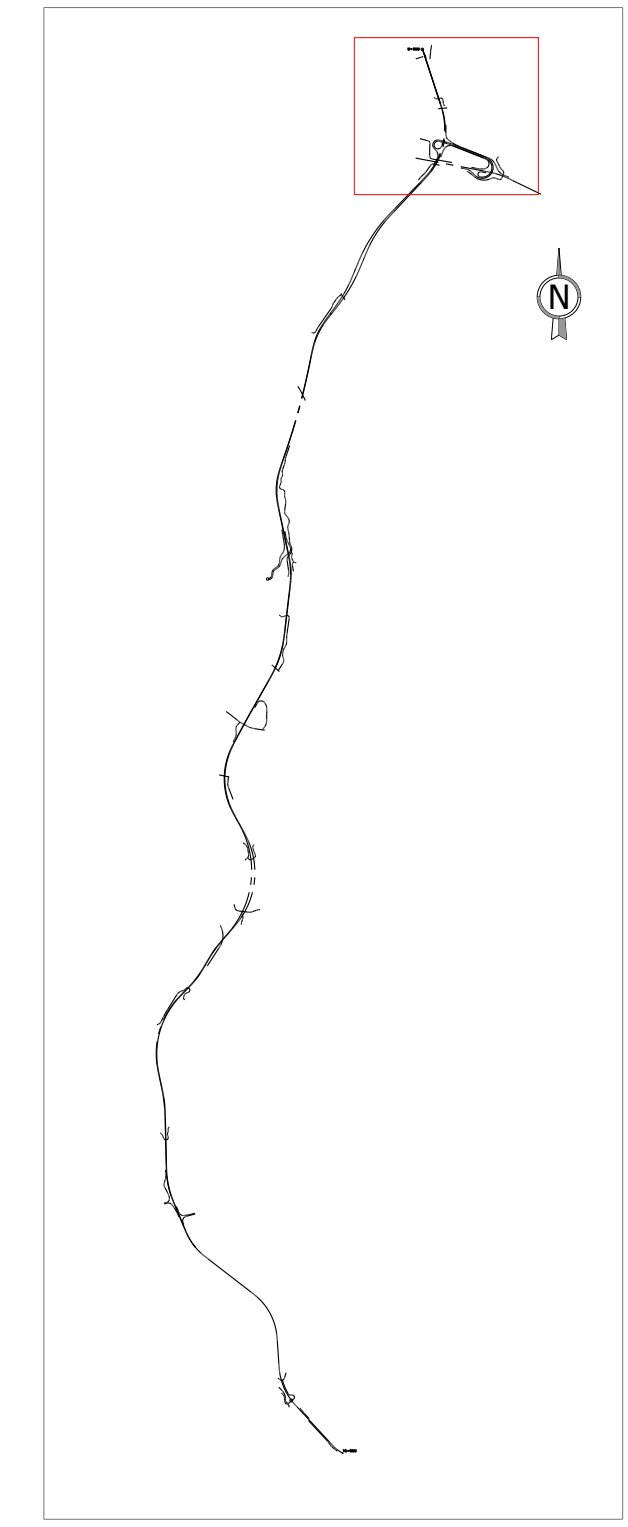


| COMPLESSI IDROGEOLOGICI |   |
|-------------------------|---|
|                         | <b>COMPLESSO ARGILLOSO - RADIOLARITICO</b><br>Circolazione idrica limitata negli intervalli sabbiosi o alla porzione alterata dei terreni argillosi e radiolaritici.<br>Permeabilità <i>bassa o nulla</i> per porosità ( $K < 10^{-8} - 10^{-9} \text{ m/s}$ )  |
|                         | <b>COMPLESSO CALCAREO - MARNOSO</b><br>Circolazione idrica concentrata all'interno dei volumi calcareo-marnosi fratturati e/o alterati.<br>Permeabilità <i>media</i> per fratturazione e porosità ( $10^{-4} < K < 10^{-2} \text{ m/s}$ )   |
|                         | <b>COMPLESSO ALLUVIONALE - DETRITICO</b><br>Circolazione idrica localmente importante in relazione allo spessore dei volumi coinvolti.<br>Permeabilità <i>media</i> ( $10^{-4} < K < 10^{-2} \text{ m/s}$ ) per porosità  |
|                         | <b>COMPLESSO QUARZARENITICO</b><br>Circolazione idrica limitata all'interno dei volumi quarzarenitici fratturati e/o alterati.<br>Permeabilità <i>elevata</i> per fratturazione ( $10^{-2} < K < 10^{-1} \text{ m/s}$ )   |
|                         | <b>COMPLESSO SABBIOSO - CALCARENITICO</b><br>Circolazione idrica localmente importante in relazione allo spessore dei volumi coinvolti e alla fratturazione e dimensione dei livelli calcarenitici.<br>Permeabilità <i>elevata</i> per fratturazione e porosità ( $10^{-2} < K < 10^{-1} \text{ m/s}$ ) |
|                         | <b>COMPLESSO CALCAREO - DOLOMITICO</b><br>Circolazione idrica limitata nei volumi calcarei e dolomitici fratturati e/o alterati.<br>Permeabilità <i>elevata</i> per fratturazione ( $10^{-2} < K < 10^{-1} \text{ m/s}$ )   |

| ALTRI SIMBOLI |                                 | TETTONICA |                         |
|---------------|---------------------------------|-----------|-------------------------|
|               | Tracciato                       |           | Faglia                  |
|               | Reticolo idrografico            |           | Faglia presunta         |
|               | Piezometri (quota falda s.l.m.) |           | Faglia inversa          |
|               | Deflusso sotterraneo            |           | Faglia inversa presunta |
|               | Isopieze (m. s.l.m.)            |           | Faglia diretta          |
|               | Profonda                        |           | Faglia diretta presunta |
|               | Superficiale                    |           |                         |



**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Tecnica**

S.S.121 "Catonese"  
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotonda Bolognetta

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. UP62

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - WDP - BRENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **GRUPPO DI PROGETTAZIONE**

PROGETTISTA: **VIA INGEGNERIA**, **SERING INGEGNERIA**, **WDP**, **BRENG**

RESPONSABILE S.I.S.: **GRUPPO DI PROGETTAZIONE**

VEDI: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

**GEOLOGIA, GEOTECNICA E SISMICA**  
Carta idrogeologica  
Tov. 1 di 12

|                 |                                 |                         |             |             |
|-----------------|---------------------------------|-------------------------|-------------|-------------|
| CODICE PROGETTO | LV. PROG. ANNO                  | NOME FILE               | REVISIONE   | SCALA:      |
| DPUP062         | 23                              | UP62_TOOGEOGEOC101-12_B | B           | 1:2000      |
| D               |                                 |                         |             |             |
| C               |                                 |                         |             |             |
| A               | REVISIONE A SEGUITO RESAME ANAS | NOV. 2023               | M. CIRICALA | E. CURCIATO |
| B               | EMISSIONE                       | FEB. 2023               | G. MISTO    | G. PIAZZA   |
| REV.            | DESCRIZIONE                     | DATA                    | REDATTO     | VERIFICATO  |
|                 |                                 |                         |             | APPROVATO   |