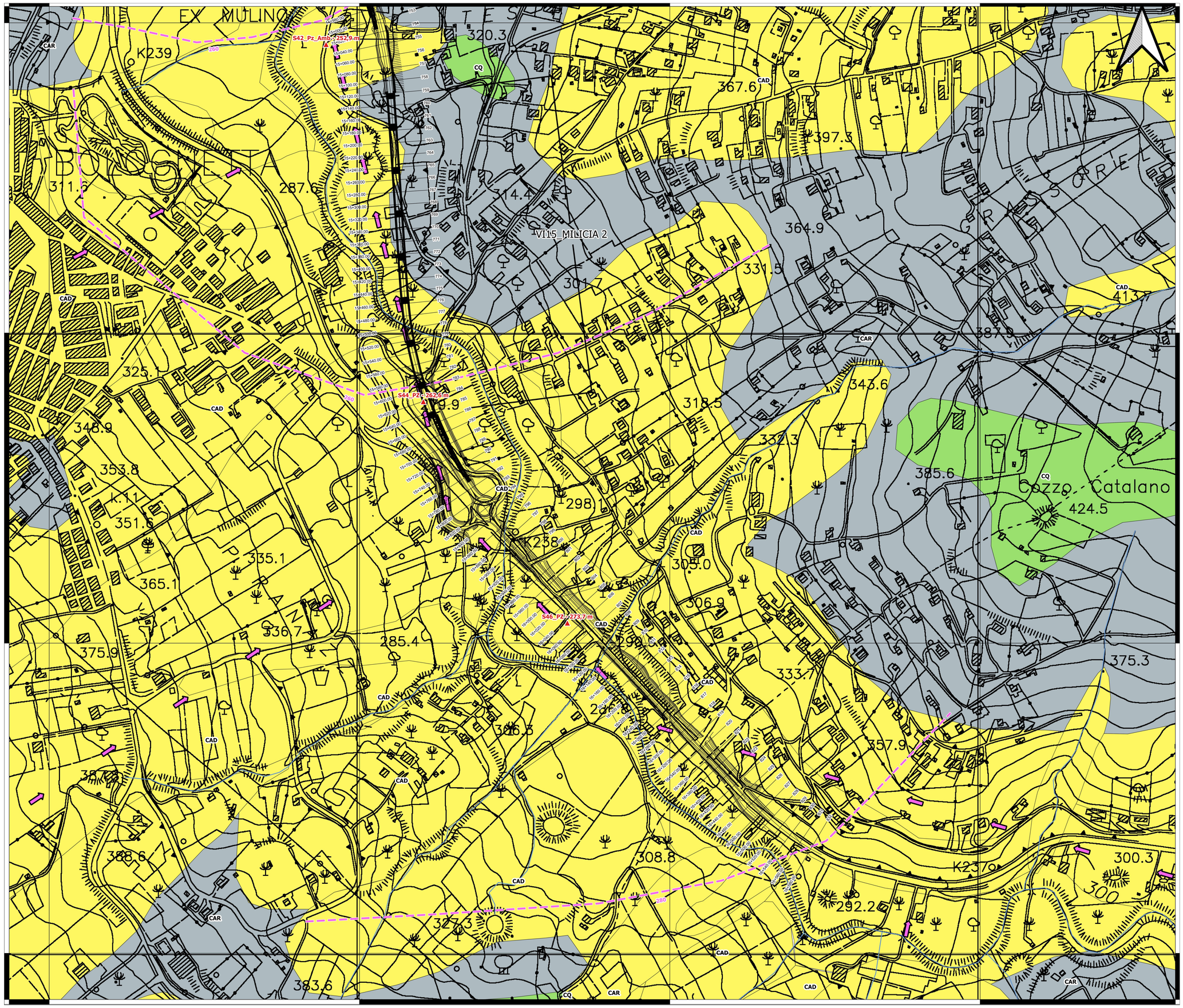


COMPLESSI IDROGEOLOGICI

CAR — **COMPLESSO ARGILLOSO - RADIOLARITICO**
Circolazione idrica limitata negli intervalli sabbiosi o alla porzione alterata dei terreni argillosi e radiolaritici.
Permeabilità bassa o nulla per porosità (K < 10^-8/10^-9 m/s)

CCM — **COMPLESSO CALCAREO - MARNOSO**
Circolazione idrica concentrata all'interno dei volumi calcareo-marnosi fratturati e/o alterati.
Permeabilità media per fratturazione e porosità (10^-4<K<10^-5 m/s)

CAD — **COMPLESSO ALLUVIONALE - DETRITICO**
Circolazione idrica localmente importante in relazione allo spessore dei volumi coinvolti.
Permeabilità media per porosità (10^-4 < K < 10^-2 m/s)

CQ — **COMPLESSO QUARZARENITICO**
Circolazione idrica limitata all'interno dei volumi quarzarenitici fratturati e/o alterati
Permeabilità elevata per fratturazione (10^-2 < K < 10^-1 m/s)

CSC — **COMPLESSO SABBIOSO - CALCARENITICO**
Circolazione idrica localmente importante in relazione allo spessore dei volumi coinvolti e alla fratturazione e dimensione dei livelli calcarenitici.
Permeabilità elevata per fratturazione e porosità (10^-2 < K < 10^-1 m/s)

CCD — **COMPLESSO CALCAREO - DOLOMITICO**
Circolazione idrica llimitata nei volumi calcarei e dolomitici fratturati e/o alterati.
Permeabilità elevata per fratturazione (10^-2 < K < 10^-1 m/s)

ALTRI SIMBOLI

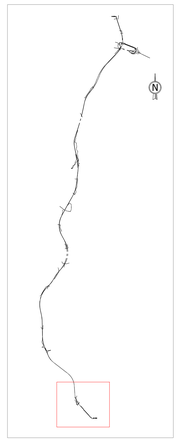
- Tracciato
- Reticolo Idrografico
- Piezometri (quota falda s.l.m.)
- Pozzi trivellati
- Sorgenti

Isopieze (m. s.l.m.)
- Profonda
- Superficiale

Deflusso sotterraneo
- Falda superficiale
- Falda profonda

TETTONICA

- Faglia
- Faglia presunta
- Faglia inversa
- Faglia inversa presunta
- Faglia diretta
- Faglia diretta presunta



anas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Tecnica

S.S.121 "Catanese"
Intervento S.S.121 – Tratto Palermo (A19) – rotatoria Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO

COD. UP62

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)

PROGETTISTA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capannelli (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Fabio Cadorna (Ord. Geo. Regione Sicilia 446)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Mario Bellavista (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Luigi Mupo

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA: VIA INGEGNERIA
MANDANTI: SERING INGEGNERIA; vdp; BRENG BRIDGE ENGINEERING

GEOLOGIA, GEOTECNICA E SISMICA
Carta idrogeologica
Tav. 12 di 12

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPUP0062 — LIV. PROG.: D — ANNO: 23	UP62_T00GE00GEOCI01-12_B	B	1:2000
	CODICE ELAB.: T00GE00GEOCI12		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	REVISIONE A SEGUITO RIESAME ANAS	NOV. 2023	M. CRUCILLA	E. CURCURUTU	G.PIAZZA
A	EMISSIONE	FEB. 2023	M. CRUCILLA'	E. CURCURUTO	G.PIAZZA