

Indagini geofisiche

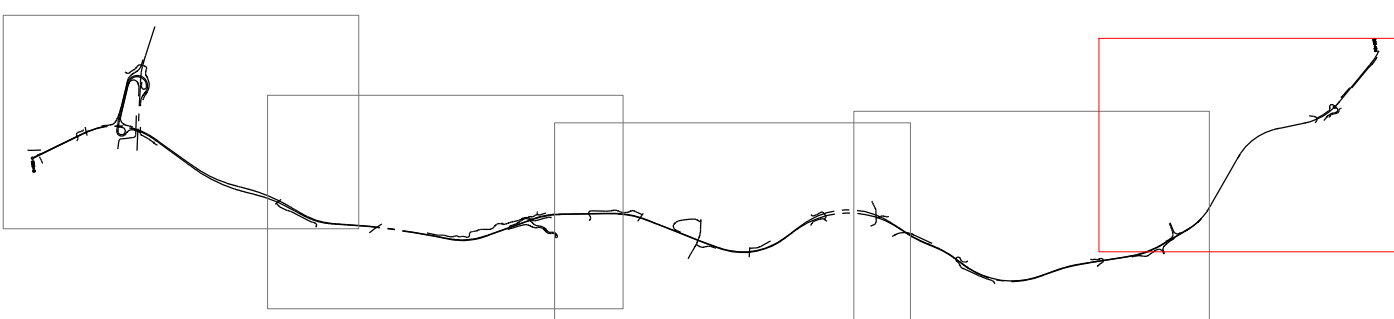
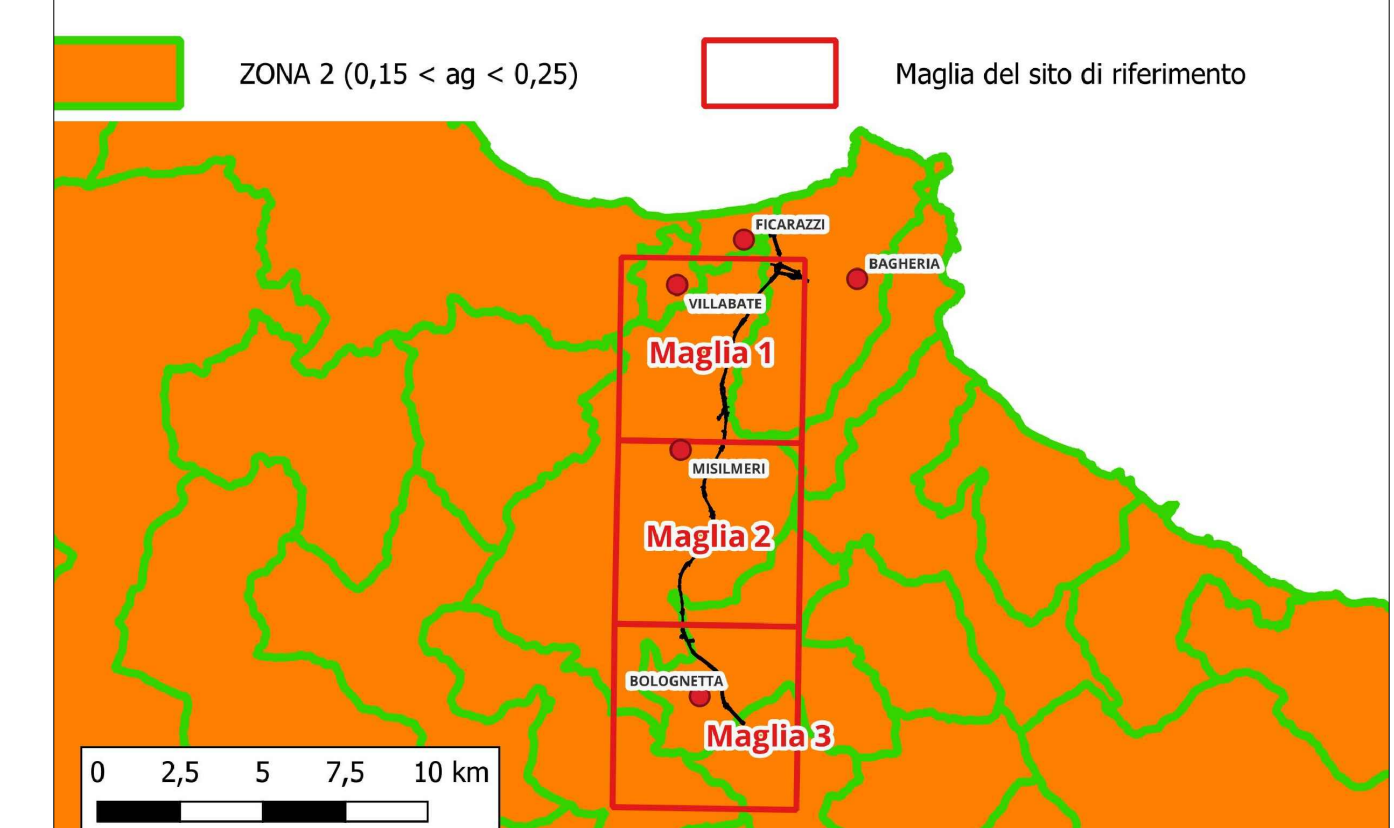
- Sondaggio attrezzato con prova Down-Hole
- ▲ Prova HVSR
- + Stendimento sismico a rifrazione

Categoria	Caratteristiche della superficie topografica
A	Ammassi rocciosi affioranti o terreni molto rigidi caratterizzati da valori di velocità delle onde di taglio superiori a 800 m/s, eventualmente comprendenti in superficie terreni di caratteristiche meccaniche più scadenti con spessore massimo pari a 3 m.
B	Rocce tenere e depositi di terreni a grana grossa molto addensati o terreni a grana fine molto consistenti, caratterizzati da un miglioramento delle proprietà meccaniche con la profondità e da valori di velocità equivalente compresi tra 360 m/s e 500 m/s.
C	Depositi di terreni a grana grossa mediamente addensati o terreni a grana fine mediamente consistenti con profondità del substrato superiore a 20 m, caratterizzati da un miglioramento delle proprietà meccaniche con la profondità e da valori di velocità equivalente compresi tra 180 m/s e 360 m/s.
D	Depositi di terreni a grana grossa scarsamente addensati o di terreni a grana fine scarsamente consistenti, con profondità del substrato superiore a 30 m, caratterizzati da un miglioramento delle proprietà meccaniche con la profondità e da valori di velocità equivalente compresi tra 150 e 180 m/s.
E	Terreni con caratteristiche e valori di velocità equivalente riconducibili a quelle definite per le categorie C o D, con profondità del substrato non superiore a 30 m.

Categoria sottosuolo (NTC 2018)

- B
- C

ZONAZIONE SISMICA (DECRETO DEL DIRIGENTE GENERALE DEL DPRC SICILIA 11 MARZO 2022, N. 64)



GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

S.S.121 "Catonese"
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotonda Bolognetto

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

cod. UP62

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dist. Ing. Giovanni Pizzol (Dist. Ing. Proc. Roma 447264)

PROGETTISTA:
Responsabile Tracciato stradale: Dist. Ing. Massimo Caputo (Dist. Ing. Proc. Roma 260511)
 Responsabile Strada: Dist. Ing. Giovanni Pizzol (Dist. Ing. Proc. Roma 22090)
 Responsabile tecnico, Geotecnico e impianti: Dist. Ing. Ing. Proc. Roma 28752
 Responsabile impianti: Dist. Ing. Francesco Venturoli (Dist. Ing. Proc. Roma 14660)

GEOLOGO:
Dist. Geo. (DPR) Giovanni Caputo (Dist. Ing. Proc. Roma 144583)
 COORDINATORE SCIENTIFICO LA FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dist. Ing. Mario Di Stefano (Dist. Ing. Proc. Roma 15124)
 RESPONSABILE SIA:
 Dist. Ing. Francesco Venturoli (Dist. Ing. Proc. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dist. Ing. Luigi Mada

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

VIA INGEGNERIA

SERING INGEGNERIA

VDP

BRENG

GEOLOGIA, GEOTECNICA E SISMICA
Classificazione sismica del territorio 3 di 3

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPUP0062	UP62_T00GE00GEOCS01-03_B-C	B	1:5000
ELAB: DPUP0062	T00GE00GEOCS03		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	REVISIONE A SEGUITO RIESAME ANAS	APR. 2024	M. CRUCIFIL	E. CURICURATO	G. PIAZZA
A	EMMISSIONE	FEB. 2023	G. MARINO	M. CARRODO	G. PIAZZA