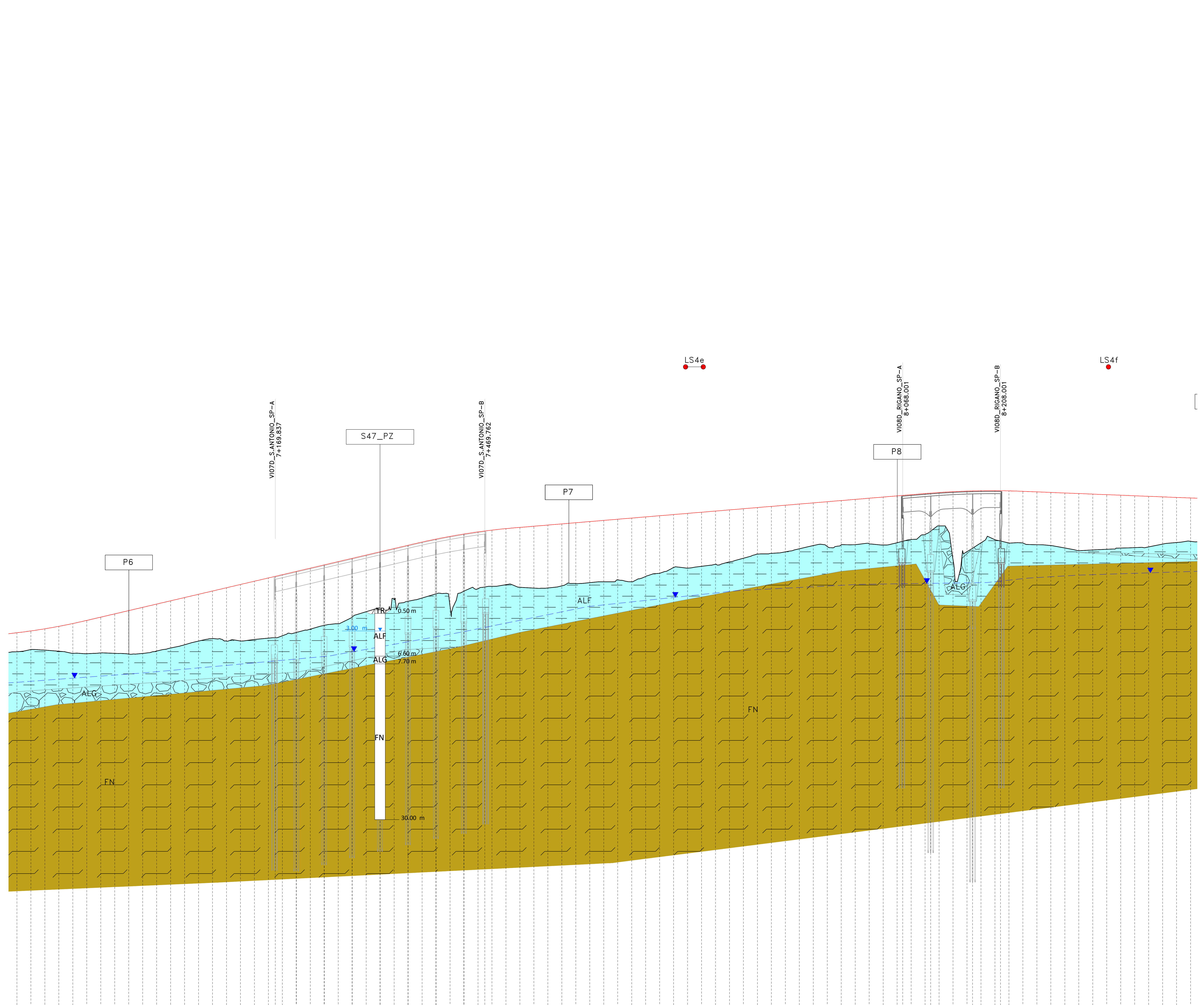


COLTRI SUPERFICIALI	
	<b>TERRENO VEGETALE (TV)</b> Suolo agrario di colore marrone-nerastro, limo-argilloso con inclusi clasti poligenici e frustoli vegetali.
	<b>TERRENO DI RIPIORTO (TR)</b> Terreno di riporto di varia natura e granulometria. Sottofondo stradale. Asfalto.
	<b>TERRENE ROSSE (LR)</b> Limo sabbioso e sabbia limosa di colore rossostrato, con ghiaia di natura calcarea.
	<b>DETTRITO A GRANA FINE (DTF)</b> Detrito a grana fina. Argilla limosa sabbiosa, limo argilloso, limo sabbioso - rimaneggiato, originato dall'alterazione e disgregazione della porzione più superficiale dei terreni.
	<b>DETTRITO A GRANA GROSSA (DTG)</b> Detrito a grana grossa di natura prevalentemente calcarea variamente frammito a limo e sabbia, materiale milonizzato (brecce di faglia).
	<b>ALLUVIONI A GRANA FINE (ALF)</b> Alluvioni a grana fina: limo sabbioso e limo argilloso sabbioso di colore marrone; wn < wp.
	<b>ALLUVIONI A GRANA GROSSA (ALG)</b> Alluvioni a grana grossa: ghiaia con sabbia con livelli di limo sabbioso.

FORMAZIONI DI BASE A GRANA FINA	
	<b>LIMI ARGILLOSI (LA)</b> Limo argilloso a tratti sabbioso di colore giallastro rossostrato, da consistente a poco consistente, wn > wp, con venature grigie, noduli di sabbia e frustoli carboniosi rossostrati, talora fossili anche in frammenti.
	<b>SABBIE CALCARENITICHE (SC)</b> Sabbia e sabbia limosa calcarenitica, di colore variabile dal giallastro, al biancastro al bruno, con frammenti di calcarenite di dimensioni centimetriche e decimetriche variamente sparsi nella massa e con noduli di calcarenite.
	<b>FLYSCH NUMIDICO (FN)</b> Argille del Flysch Numidico. Argilla e argilla marnosa, argillite, di colore grigio, generalmente dura o molto consistente, scagliettata, a tratti intensamente fratturata. Struttura a scaglie di forma prismatica, da minuta e centimetriche, da debolmente a ben serrate, a singoli vvi. Sono presenti discontinuità variamente orientate. A tratti si rinvengono livelli di quarzenite di colore grigio-ocraceo. Possono rinvenirsi patine di calcite e livelli di calcite e di calcare. Nella parte superiore si presenta alterata (Fna) di colore marrone-ocraceo per ossidazione.
	<b>ARGILLE MARNOSE (AM)</b> Argilla e argilla marnosa, scagliettata, da consistente a molto consistente, a tratti dura, di colore variabile dal grigio al verdastro wn < wp. Nella parte superiore può presentarsi alterata con patine rossostrata (AR).
	<b>ARGILLA SABBIOSA (AS)</b> Argilla a tratti sabbiosa di colore marrone, consistente, talora marnosa. A tratti struttura scagliettata. Fm. Scilato.

FORMAZIONI DI BASE LAPIDEA	
	<b>CALCARENITE (CL)</b> Calcarenite a grana medio grossa, debolmente cementata, di colore variabile dal giallastro al biancastro.
	<b>CALCARENITE BEN CEMENTATA (CFC)</b> Calcarenite da mediamente a ben cementata, di colore giallastro rossostrato, molto porosa, vacuolare, con cavità di forma da circolare ad allungata, talora riempite di terreno residuale.
	<b>QUARZARENITE E QUARZOSILTITI (Q)</b> Quarzosiltiti e quarzenite di colore grigiastro, a grana fina, con discontinuità chiuse e aperte, variamente orientate, con superfici piane e poco scabre
	<b>CALCARI MARNOSI (CM)</b> Marna argillosa, Marna calcarea e Calcare Marnoso, di consistenza lapidea, a frattura conoidale, di colore variabile dal grigio chiaro al grigio scuro, con bande e venature rosse. A tratti sono presenti discontinuità da sub-verticale a 45°, talora riempite di calcite secondaria
	<b>CALCARI FRATTURATI (CF)</b> Calcari intensamente fratturati di colore variabile dal grigio al biancastro, intensamente fratturati e dolomitizzati, con cavità di dimensioni anche decimetriche riempite di terreno residuale. La roccia è stata in genere carotata come ghiaia grossa. Fm. Fanus.
	<b>CALCARI (C)</b> Calcari di colore grigio chiaro, a grana molto fina, frattura, talora vacuolare. Sono presenti discontinuità variamente orientate, con superfici scabre, da ondulate a irregolari, con patine di alterazione giallastre
	<b>RADIOLARITI (R)</b> Radiolariti intensamente tonificate ed alterate, prelevate nelle dimensioni della ghiaia fina e della sabbia grossa in matrice limosa, di colore prevalentemente nerastro.

LEGENDA	
	<b>INDAGINI 2022</b> PROGETTATO Sn_DH Sondaggio attrezzato con Down-Hole Sn_PZ Sondaggio attrezzato con Piezometro Sn_INCL Sondaggio attrezzato con Inclino metro Ph Pozzetto Geognostico Stendimento sismico Prova HVSR
	<b>COLONNINA SONDAGGI</b> x ← unità Litologica x ← profondità dal boccaforno (m) x ← profondità della falda dal boccaforno (m) ← campione indisturbato ← campione rimaneggiato Prove SPT N60=xx N60=R cv ← Cavità ← Livello ad intensa fratturazione
	<b>Altri simboli</b> — Limite stratigrafico — Faglia o contatto tettonico presunto — Faglia o contatto tettonico — Faglia o contatto tettonico



Profilo AP-DX  
Km 0+500.00 - 13+815.93  
Scala : 2000:200  
Q.Rif. : 29.00

NUMERO SEZIONE	DISTANZE PARZIALI	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	DIFFERENZA QUOTE
30.00	441.00				
2.72	80.00	6+800.00	82.71	80.00	-2.72
2.66	80.31	6+820.00	82.97	80.31	-2.66
3.05	80.23	6+840.00	83.28	80.23	3.05
4.27	79.76	6+860.00	83.63	79.76	4.27
4.77	79.71	6+880.00	84.03	79.71	4.77
5.13	79.82	6+900.00	84.59	79.82	5.13
5.65	79.77	6+920.00	85.41	79.77	5.65
6.21	79.67	6+940.00	86.88	79.67	6.21
6.59	79.75	6+960.00	86.35	79.75	6.59
6.72	80.09	6+980.00	86.82	80.09	6.72
6.75	80.53	7+000.00	87.28	80.53	6.75
6.76	80.99	7+020.00	87.75	80.99	6.76
6.70	81.52	7+040.00	88.22	81.52	6.70
6.80	81.88	7+060.00	88.68	81.88	6.80
7.62	81.54	7+080.00	89.15	81.54	7.62
8.33	81.75	7+100.00	90.09	81.75	8.33
8.61	81.94	7+120.00	90.55	81.94	8.61
8.74	82.28	7+140.00	91.02	82.28	8.74
8.73	82.75	7+160.00	91.49	82.75	8.73
8.65	83.23	7+180.00	91.95	83.23	8.65
8.65	83.77	7+200.00	92.42	83.77	8.65
8.89	84.00	7+220.00	92.89	84.00	8.89
8.39	84.96	7+240.00	93.36	84.96	8.39
8.33	85.86	7+260.00	94.29	85.86	8.33
7.34	87.42	7+280.00	94.76	87.42	7.34
8.00	87.22	7+300.00	95.23	87.22	8.00
8.00	87.68	7+320.00	95.69	87.68	8.00
7.83	88.28	7+340.00	96.11	88.28	7.83
9.99	86.50	7+360.00	96.50	86.50	9.99
8.17	88.67	7+380.00	96.84	88.67	8.17
8.14	89.00	7+400.00	97.14	89.00	8.14
8.04	89.36	7+420.00	97.40	89.36	8.04
8.03	89.59	7+440.00	97.61	89.59	8.03
8.57	89.22	7+460.00	97.79	89.22	8.57
8.86	89.10	7+480.00	97.96	89.10	8.86
9.01	89.12	7+500.00	98.12	89.12	9.01
8.87	89.42	7+520.00	98.29	89.42	8.87
8.69	89.76	7+540.00	98.46	89.76	8.69
8.74	89.88	7+560.00	98.62	89.88	8.74
8.66	90.29	7+580.00	98.86	90.29	8.66
9.12	90.00	7+600.00	99.12	90.00	9.12
8.52	90.77	7+620.00	99.29	90.77	8.52
8.24	91.22	7+640.00	99.46	91.22	8.24
7.57	92.05	7+660.00	99.62	92.05	7.57
7.83	91.96	7+680.00	99.79	91.96	7.83
7.74	92.22	7+700.00	99.96	92.22	7.74
7.62	92.51	7+720.00	100.12	92.51	7.62
7.43	92.86	7+740.00	100.29	92.86	7.43
6.66	93.97	7+760.00	100.62	93.97	6.66
6.72	94.07	7+780.00	100.79	94.07	6.72
6.67	94.29	7+800.00	100.94	94.29	6.67
6.40	94.73	7+820.00	101.13	94.73	6.40
6.10	95.19	7+840.00	101.29	95.19	6.10
6.40	95.06	7+860.00	101.46	95.06	6.40
6.33	95.30	7+880.00	101.63	95.30	6.33
6.48	95.31	7+900.00	101.79	95.31	6.48
6.51	95.45	7+920.00	101.96	95.45	6.51
6.70	95.59	7+940.00	102.29	95.59	6.70
6.40	96.06	7+960.00	102.46	96.06	6.40
5.86	96.76	7+980.00	102.63	96.76	5.86
4.78	98.00	8+000.00	102.79	98.00	4.78
9.72	93.18	8+020.00	102.96	93.18	9.72
6.66	94.32	8+040.00	102.96	94.32	6.66
7.45	95.58	8+060.00	103.02	95.58	7.45
7.02	96.02	8+080.00	103.04	96.02	7.02
7.47	95.55	8+100.00	103.02	95.55	7.47
7.40	95.55	8+120.00	102.95	95.55	7.40
7.56	95.31	8+140.00	102.87	95.31	7.56
7.87	94.84	8+160.00	102.71	94.84	7.87
6.19	94.44	8+180.00	102.63	94.44	6.19
6.00	94.56	8+200.00	102.55	94.56	6.00
7.82	94.66	8+220.00	102.47	94.66	7.82
7.56	94.83	8+240.00	102.39	94.83	7.56
7.42	94.90	8+260.00	102.31	94.90	7.42
7.24	95.00	8+280.00	102.23	95.00	7.24
6.76	95.40	8+300.00	102.15	95.40	6.76
6.43	95.62	8+320.00	102.07	95.62	6.43
6.20	95.80	8+340.00	101.99	95.80	6.20

**Direzione Tecnica**

**S.S.121 "Cotonese"**  
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotatoria Bolognetto

**PROGETTO DEFINITIVO** cod. UP62

**PROGETTAZIONE: ANI VIA - SERING - VDP - BRENG**

**RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:**  
Dir. Ing. Giovanni Pizzozzi (Dir. Ing. Prov. Roma 457294)

**PROGETTISTA:**  
Responsabile Tecnica Strada: Dir. Ing. Massimo Cagnoli (Dir. Ing. Prov. Roma 26512)  
 Responsabile Struttura: Dir. Ing. Giovanni Pizzozzi (Dir. Ing. Prov. Roma 457294)  
 Responsabile Sicurezza: Dir. Ing. Massimo Cagnoli (Dir. Ing. Prov. Roma 26512)  
 Responsabile Geotecnica: Dir. Ing. Francesco Venturoli (Dir. Ing. Prov. Roma 14866)

**COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:**  
Dir. Ing. Massimo Cagnoli (Dir. Ing. Prov. Roma 26512)

**COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:**  
Dir. Ing. Massimo Cagnoli (Dir. Ing. Prov. Roma 15138)

**RESPONSABILE SIA:**  
Dir. Ing. Francesco Venturoli (Dir. Ing. Prov. Roma 14866)

**VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:**  
Dir. Ing. Luigi Miani

**GRUPPO DI PROGETTAZIONE**

**VIÀ INGEGNERIA**

**SERING INGEGNERIA**

**VDP**

**BRENG**

**GEOLOGIA, GEOTECNICA E SISMICA**  
**Profilo geotecnico AP-DX**  
Tov. 15 di 21

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPUP062	UP62_00GE00GTFP01-21_B	B	1:200/200
D	PROGETTO		
C	PROGETTO		
A	REVISIONE A SEGUITO RIESAME ANAS	NOV. 2023	M. MARTELLI / M. GIPASSO / G. PIAZZA
B	EMISSIONE	FEB. 2023	G. MARTELLI / V. CANZONARI / G. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO / VERIFICATO / APPROVATO