



LEGENDA

	Pericolosità idraulica P1 PAI (T=300 anni)
	Pericolosità idraulica P2 PAI (T=100 anni)
	Pericolosità idraulica P3 PAI (T=50 anni)

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

S.S.121 "Catonese"
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotonda Bolognetto

PROGETTO DEFINITIVO cod. UP62

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENIG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: GRUPPO DI PROGETTAZIONE

PROGETTISTA:
 Responsabile Tecnica Strada: Dott. Ing. Massimo Capasso
 (Ord. Ing. Prov. Roma 20531)
 Responsabile Strada: Dott. Ing. Giovanni Picco
 (Ord. Ing. Prov. Roma 27200)
 Responsabile Strada, Geotecnica e Impanti: Dott. Ing. Sergio Di Majo
 (Ord. Ing. Prov. Roma 2072)
 Responsabile Impianti: Ing. Francesco Venturoli
 (Ord. Ing. Prov. Roma 14665)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Venturoli (Ord. Ing. Prov. Roma 14665)

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Luigi Mani

VIA INGEGNERIA **SERING** INGEGNERIA **VDP** **BRENIG** BRIGAD INGENIERIA

IDROLOGIA E IDRAULICA
Planimetria delle aree di pericolosità idraulico del PAI
TAV 01

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
UP62_001000IDRCT01-06_A	UP62_001000IDRCT01-06_A	A	1:2000
PROGETTO	LV. PROG. ANNO	CODICE ELAB.	
DPUP0062	23	T001D001DRCT01	
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	FEB. 2023	D. SALERNO G. SPINALE G. PAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO VERIFICATO APPROVATO