



LEGENDA

	Pericolosità idraulica P1 PAI (T=300 anni)
	Pericolosità idraulica P2 PAI (T=100 anni)
	Pericolosità idraulica P3 PAI (T=50 anni)

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

S.S.121 "Catonese"
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotatoria Bolognetto

PROGETTO DEFINITIVO cod. UP62

PROGETTAZIONE: **ATA VIA - SERING - VDP - BRENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: GRUPPO DI PROGETTAZIONE

PROGETTISTA:
 Responsabile Tecnica Strada: Dott. Ing. Massimo Capasso
 Resp. Strada: Dott. Ing. Giovanni Riccio
 Resp. Sicurezza Strada: Dott. Ing. Sergio Di Majo
 Resp. Sicurezza Strada, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Francesco Venturoli
 Resp. Impianti: Dott. Ing. Francesco Venturoli

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Giacomo

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Venturoli

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Luigi Mura

VIA INGEGNERIA
SERING INGEGNERIA
vdp
BRENG BRIDGE ENGINEERING

IDROLOGIA E IDRAULICA
Planimetria delle aree di pericolosità idraulica del PAI
TAV 02

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPUP0062	UP62_TO0100IDRCT01-06_A	A	1:2000
PROGETTO	ELAB.		
UV. PROG. ANNO	23		
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	FEB. 2023	D. SALERNO G. SPINALE G. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO VERIFICATO APPROVATO