



LEGENDA

- Pericolosità idraulica P1 PAI (T=300 anni)
- Pericolosità idraulica P2 PAI (T=100 anni)
- Pericolosità idraulica P3 PAI (T=50 anni)

Sanas
GRUPPO DI ITALIANE

Direzione Tecnica

S.S.121 "Catonese"
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotonda Bolognetto

PROGETTO DEFINITIVO cod. UP62

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **GRUPPO DI PROGETTAZIONE**

PROGETTISTA:
 Personale Tecnico Strada: Dott. Ing. Massimo Caputo
 Personale Stradale: Dott. Ing. Giovanni Picco
 Personale Stradale, Geotecnica e Impanti: Dott. Ing. Sergio Di Majo
 Personale Stradale, Geotecnica e Impanti: Dott. Ing. Francesco Venturi
 (Dati Ing. Provi. Roma 14663)

GEOLOGO:
 Dott. Gian Enrico Ciarrocca (Dati Ing. Provi. Roma 14663)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Matteo Di Giacomo (Dati Ing. Provi. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Venturi (Dati Ing. Provi. Roma 14663)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Luigi Mura

VIA **SERING** **INGEGNERIA** **INGEGNERIA**

vdp **BRENG** **INGEGNERIA** **INGEGNERIA**

IDROLOGIA E IDRAULICA
Planimetria delle aree di pericolosità idraulico del PAI
TAV 03

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPUP0062	UP62_T001D001DRCT03_06_A	A	1:2000
PROGETTO	LV. PROG. ANNO	CODICE ELAB.	
D		T001D001DRCT03	
C			
B			
A	EMISSIONE	FEB. 2023	B. SALERNO G. SPINALE G. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO VERIFICATO APPROVATO