



LEGENDA

	Pericolosità idraulica P1 PAI (T=300 anni)
	Pericolosità idraulica P2 PAI (T=100 anni)
	Pericolosità idraulica P3 PAI (T=50 anni)

Sanas
GRUPPO DI ITALIANE

Direzione Tecnica

S.S.121 "Catonese"
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotatoria Bolognetto

PROGETTO DEFINITIVO cod. UP62

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **GRUPPO DI PROGETTAZIONE**

PROGETTISTA:
 Responsabilità Tecnica Strada: Dott. Ing. Massimo Capasso
 Responsabilità Strada: Dott. Ing. Giovanni Riccio
 Responsabilità Sicurezza e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo
 Responsabilità Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Francesco Venturoli
 (Dati Ing. Prev. Roma 14865)

GEOLOGO:
 Dott. Gian Enrico Ciurlozzi (Dati Ing. Prev. Roma 2081)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Matteo Di Giovanni (Dati Ing. Prev. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Venturoli (Dati Ing. Prev. Roma 14865)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Luigi Miani

VIA **SERING** **INGEGNERIA**

vdp **BRENG** **INGEGNERIA**

IDROLOGIA E IDRAULICA
Planimetria delle aree di pericolosità idraulico del PAI
TAV 04

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPUP0062	UP62_100ID00IDRCT01-06_A	A	1:2000
PROGETTO	UV. PROG. ANNO	CODICE ELAB.	
D	23	T001D001DRCT04	
C			
B			
A	EMISSIONE	FEB. 2023	S. SALERNO G. SPINALE G. PAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO VERIFICATO APPROVATO