



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

S.S.121 "Catonese"
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotonda Bolognetto

PROGETTO DEFINITIVO cod. UP62

PROGETTAZIONE: AM VIA - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANIPOLANTE:

PROGETTISTA:
 Responsabile Tecnica Strada: Dott. Ing. Massimo Capasso
 Responsabile Strada: Dott. Ing. Giovanni Riccio
 Responsabile Sicurezza: Dott. Ing. Sergio Di Majo
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Francesco Venturoli
 Responsabile Impianti: Dott. Ing. Francesco Venturoli
 (Dati Ing. Prov. Roma 14855)

GEOLOGO:
 Dott. Gian Enrico Cucciolini (Dati Ing. Regione Sicil. 2001)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Matteo Di Giacomo (Dati Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Venturoli (Dati Ing. Prov. Roma 14855)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Luigi Miani



IDROLOGIA E IDRAULICA
Planimetria delle aree di pericolosità idraulico del PAI
TAV 05

CODICE PROGETTO	NUMERO FILE	REVISIONE	SCALA:
DPUP062	UP62_TO000IDRCT01-06_A	A	1:2000
PROGETTO	UV. PRO. ANNO	CODICE ELAB.	
D	23	TO01000IDRCT05	
C			
B			
A	EMISSIONE	FEB. 2023	D. SALERNO G. SPINALE G. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO VERIFICATO APPROVATO

LEGENDA

- Pericolosità idraulica P1 PAI (T=300 anni)
- Pericolosità idraulica P2 PAI (T=100 anni)
- Pericolosità idraulica P3 PAI (T=50 anni)

