



**LEGENDA**

- Pericolosità idraulica P1 PAI (T=300 anni)
- Pericolosità idraulica P2 PAI (T=100 anni)
- Pericolosità idraulica P3 PAI (T=50 anni)

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Tecnica**

**S.S.121 "Catonese"**  
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotonda Bolognetto

**PROGETTO DEFINITIVO** cod. UP62

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

<p><b>RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:</b>          (Dir. Ing. Giovanni Pizzoli (Dir. Ing. Prov. Roma 427294))</p>	<p><b>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</b>          MANAGERI:</p>
<p><b>PROGETTISTA:</b>          Responsabilità Tracciato stradale: (Dir. Ing. Massimo Capasso (Dir. Ing. Prov. Roma 205312))          Responsabilità Strutture: (Dir. Ing. Giovanni Pizzoli (Dir. Ing. Prov. Roma 427294))          Responsabilità Affidabilità, Geotecnica e Impianti: (Dir. Ing. Sergio Di Majo (Dir. Ing. Prov. Palermo 27270))          Responsabilità Antidive: (Dir. Ing. Francesco Venturoli (Dir. Ing. Prov. Roma 14866))</p>	<p><b>MANAGERI:</b>        </p>
<p><b>GEOLOGO:</b>          (Dir. Ing. Enrico Ciurlozzi (Dir. Dir. Regione Sicila 208))</p>	<p><b>COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:</b>          (Dir. Ing. Matteo Di Giacomo (Dir. Ing. Prov. Roma 15138))</p>
<p><b>RESPONSABILE SIA:</b>          (Dir. Ing. Francesco Venturoli (Dir. Ing. Prov. Roma 14866))</p>	<p><b>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:</b>          (Dir. Ing. Luigi Mura)</p>

**IDROLOGIA E IDRAULICA**  
Planimetria delle aree di pericolosità idraulico del PAI  
TAV 06

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPUP0062	UP62_T00I000IDRCT01-06_A	A	1:2000
PROGETTO	LV. PROG. ANNO	CODICE ELAB.	
	23	T00I000IDRCT06	
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	FEB. 2023	D. SALERNO G. SPINALE G. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO VERIFICATO APPROVATO