



LEGENDA

XX.XXX+XX Interferenze con il reticolo idrografico



Direzione Tecnica

S.S.121 "Catonese"
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotonda Bolognetto

PROGETTO DEFINITIVO cod. UP62

PROGETTAZIONE: ANI VIA - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: <small>Dati: Ing. Giovanni Pizzoli (Cod. Ing. Prov. Roma 427396)</small>	GRUPPO DI PROGETTAZIONE <small>MANAGER:</small>
PROGETTISTA: <small>Responsabile Tecnica Strada: Dat. Ing. Massimo Capasso (Cod. Ing. Prov. Roma 26521) Responsabile Strada: Dat. Ing. Giovanni Pizzoli (Cod. Ing. Prov. Roma 427396) Responsabile Strada, Geotecnica e Impanti: Dat. Ing. Sergio Di Majo (Cod. Ing. Prov. Roma 25292) Responsabile Impianti: Ing. Francesco Venturoli (Cod. Ing. Prov. Roma 14663)</small>	 
GEOLOGO: <small>Dati: Gian Enrico Cuccinelli (Cod. Ing. Regione Lazio 268)</small>	 
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: <small>Dati: Ing. Matteo Di Giacomo (Cod. Ing. Prov. Roma 15138)</small>	
RESPONSABILE SIA: <small>Dati: Ing. Francesco Venturoli (Cod. Ing. Prov. Roma 14663)</small>	
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: <small>Dati: Ing. Luigi Miani</small>	

IDROLOGIA E IDRAULICA
Interferenze con il reticolo idrografico
TAV. 3 di 6

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPUP0062	UP62_TO0100IDRPL02-07_A	A	1:2000
PROGETTO	UV. PROG. ANNO	CODICE ELAB.	
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	FEB. 2023	S. DI LORIANO G. SPINALE G. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO VERIFICATO APPROVATO