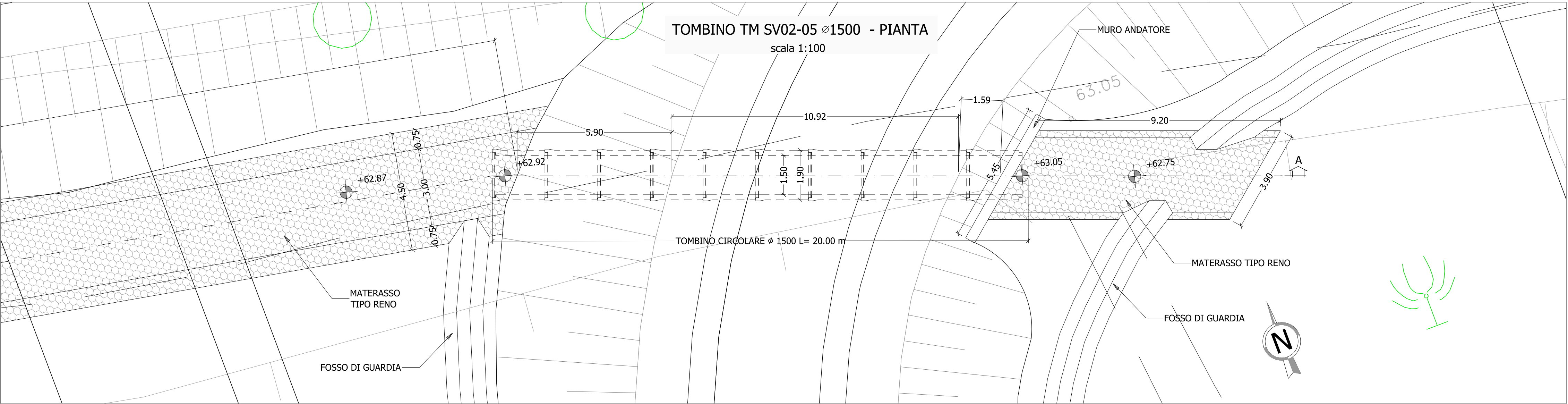
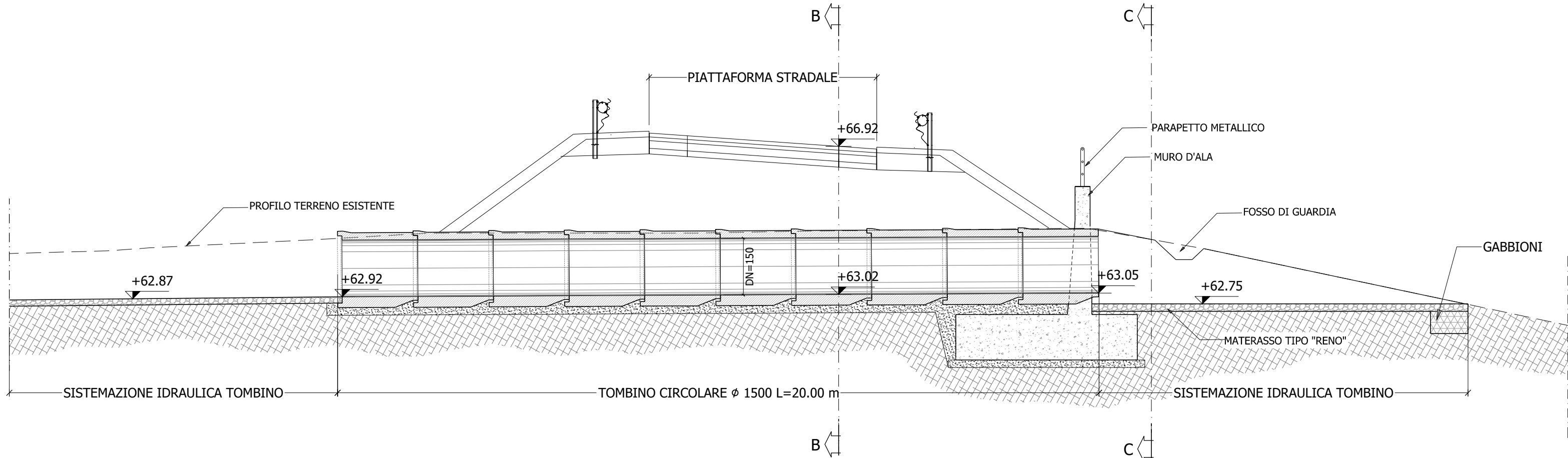
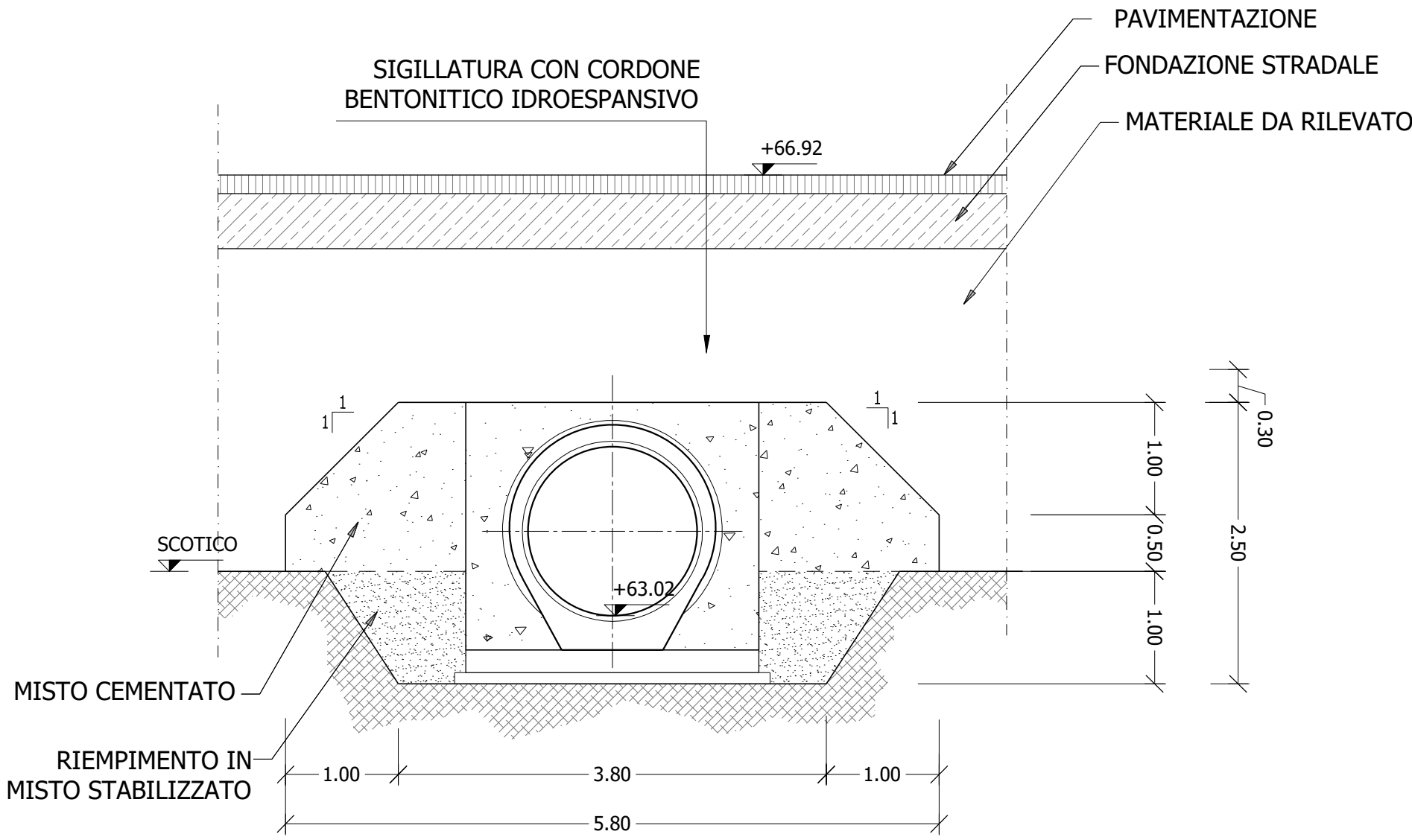




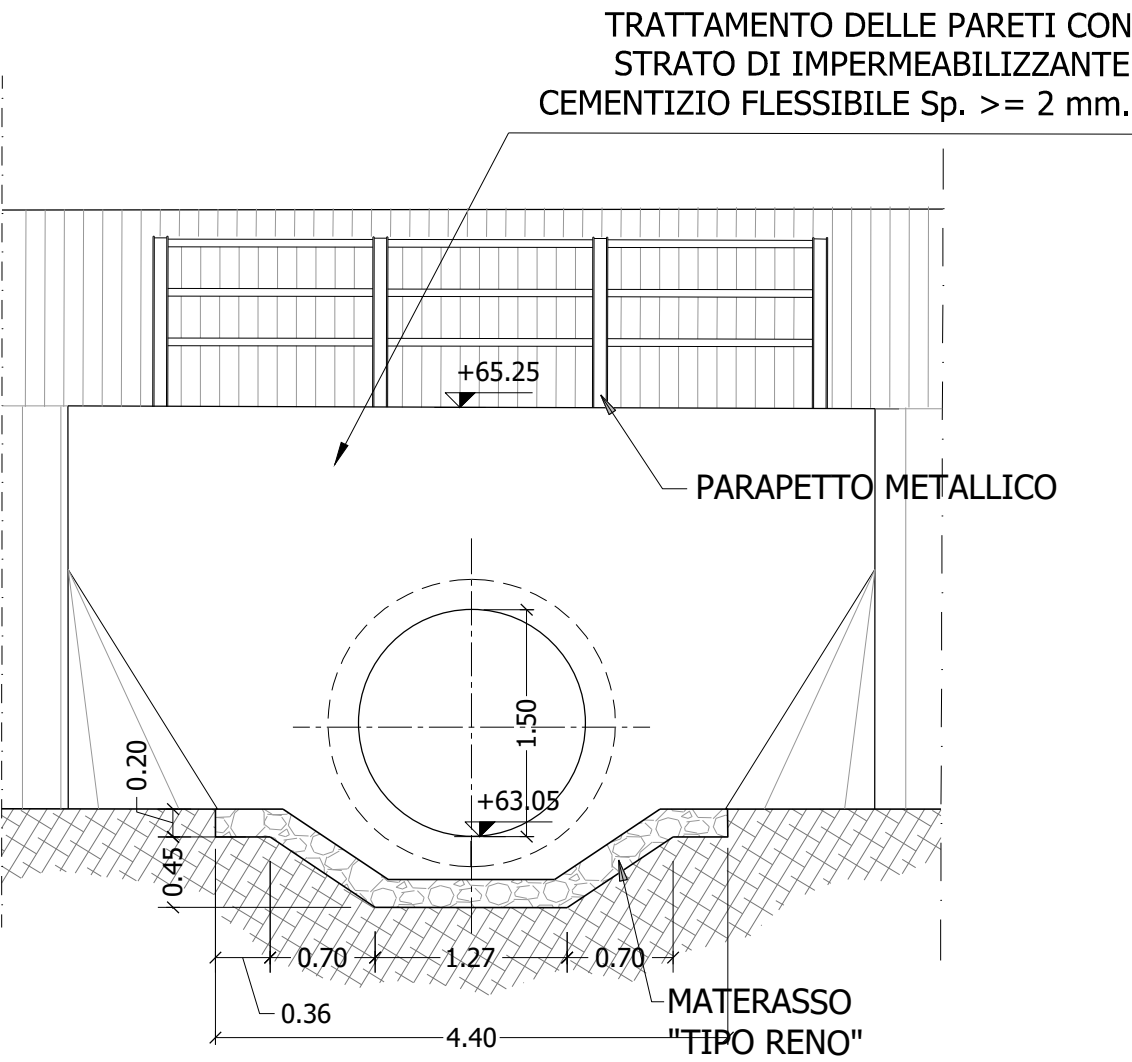
TOMBINO TM SV02-05 1500 - SEZIONE LONGITUDINALE (A-A)
scala 1:100



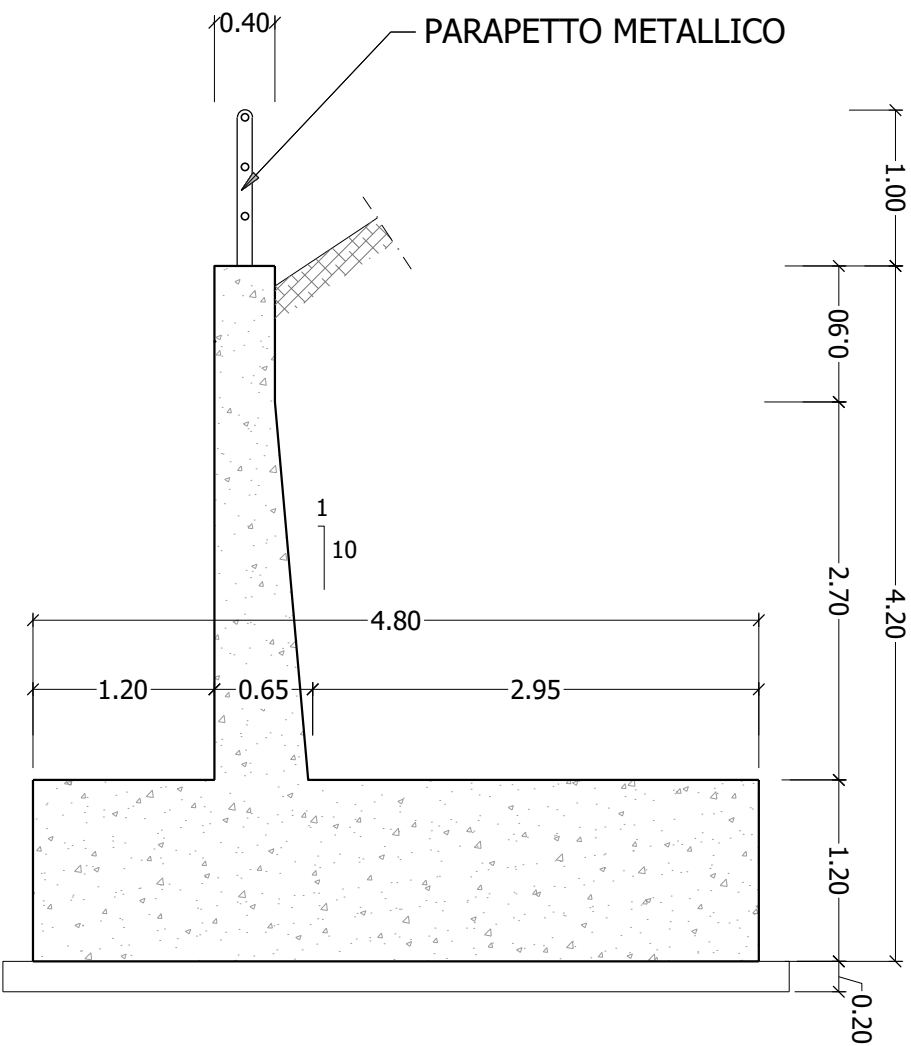
SEZIONE B-B
scala 1:50



SEZIONE C-C
scala 1:50



MURO D'ALA
scala 1:50



Direzione Tecnica

S.S.121 "Catanese"
Intervento S.S.121 – Tratto Palermo (A19) – rotonda Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO		COD. UP62
PROGETTAZIONE: ATI VIA • SERING • VDP • BRENG		
RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: <i>Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)</i>	GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDATARIA: VIA INGEGNERIA SERING INGEGNERIA MANDANTE: vdp BRENG BRIDGE ENGINEERING	
PROGETTISTA: Responsabile Tracciato stradale: <i>Dott. Ing. Massimo Capogrossi (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)</i> Responsabile Strutture: <i>Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)</i> Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: <i>Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Palermo 28722)</i> Responsabile Ambiente: <i>Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)</i>	GEOLOGO: <i>Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)</i> COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: <i>Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)</i>	
RESPONSABILE SIA: <i>Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)</i>	VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: <i>Dott. Ing. Luigi Muja</i>	

ATTRaversAMENTI IDRAULICI INTERSEZIONI SV02 – Svincolo A19 Planimetria, piante , sezioni – TM SV02–05					
CODICE PROGETTO PROGETTO DPUP0062	LIV. PROG. ANNO D 23	NOME FILE UP62_V02TM05IDRD101_A CODICE ELAB. V02TM05IDRD101	REVISIONE A	SCALA: varie	
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	NOV.2023	R. CHANELLO	M. CUCCARO	G. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO