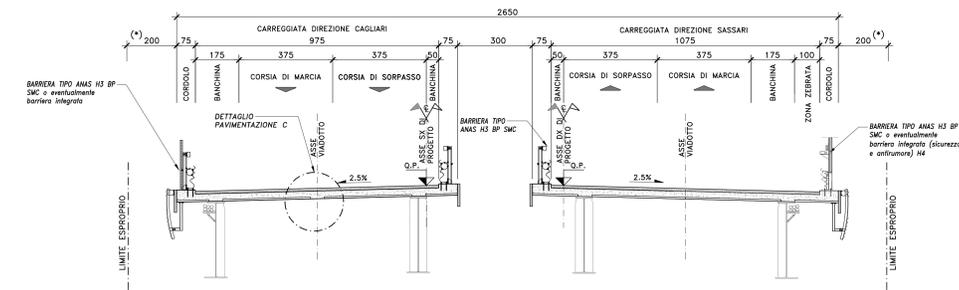
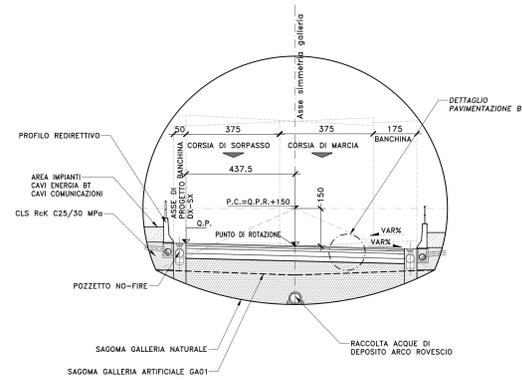


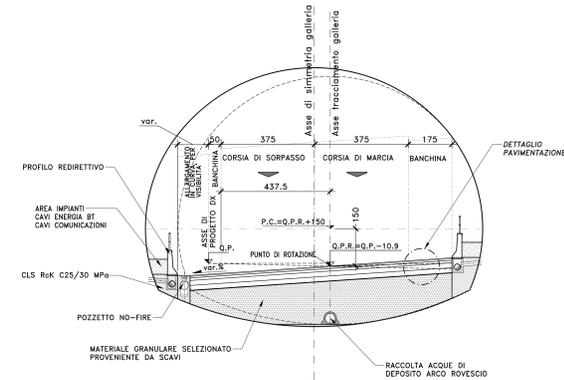
SEZIONE TIPO
CATEGORIA B EXTRAURBANA PRINCIPALE (DM 5/11/01)
SEZIONE TIPO IN RETTIFILLO
SCALA 1:100



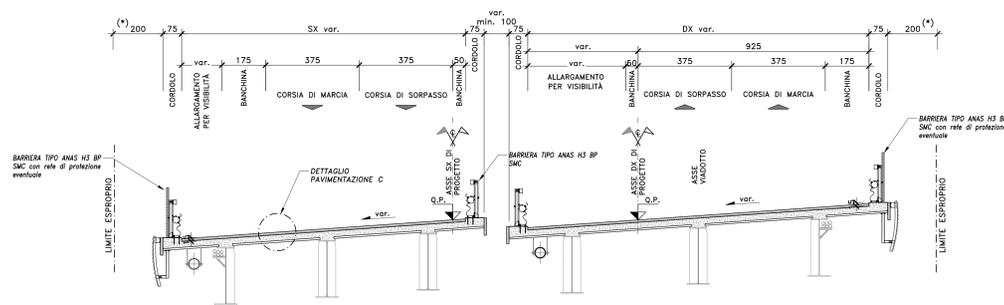
SEZIONE TIPO
CATEGORIA B EXTRAURBANA PRINCIPALE (DM 5/11/01)
TRATTO IN GALLERIA NATURALE / ARTIFICIALE (SEZIONE CORRENTE)
SCALA 1:100



SEZIONE TIPO
CATEGORIA B EXTRAURBANA PRINCIPALE (DM 5/11/01)
TRATTO IN GALLERIA NATURALE (SEZIONE IN ALLARGAMENTO)
SCALA 1:100

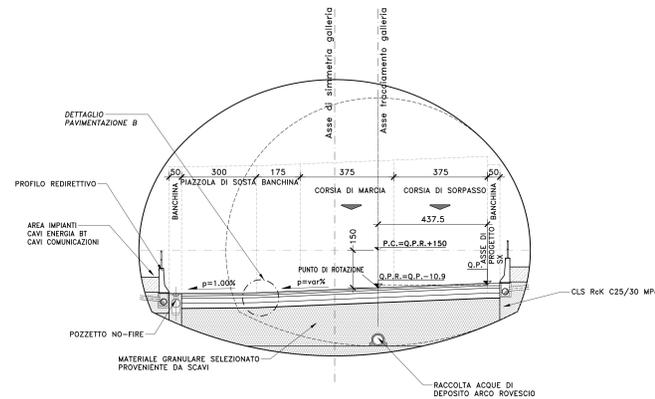


SEZIONE TIPO
CATEGORIA B EXTRAURBANA PRINCIPALE (DM 5/11/01)
TRATTO IN VIADOTTO (IN CURVA)
SCALA 1:100

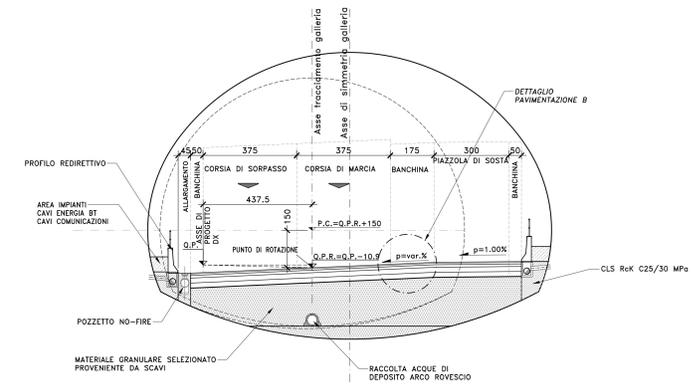


(*) Limite esproprio 2.00 m oltre il bordo dell'impalcato per viadotti di altezza <10.00 m
Per viadotti di altezza >10.00 m aggiungere 1.00 m per ogni metro di altezza superiore a 10.00 m per un massimo di 12.00 m

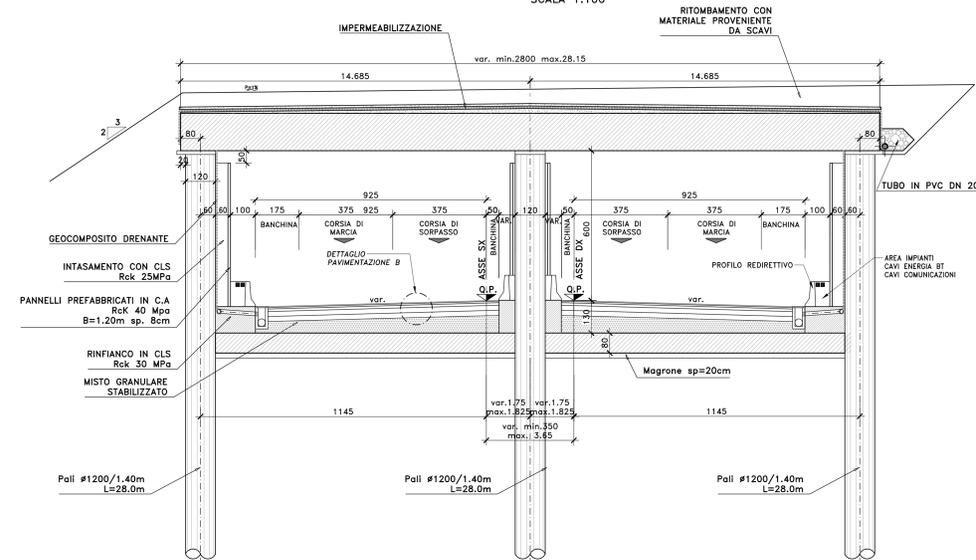
SEZIONE TIPO
CATEGORIA B EXTRAURBANA PRINCIPALE (DM 5/11/01)
TRATTO IN GALLERIA NATURALE (SEZIONE CON PIAZZOLA DI SOSTA ASSE SX)
SCALA 1:100



SEZIONE TIPO
CATEGORIA B EXTRAURBANA PRINCIPALE (DM 5/11/01)
TRATTO IN GALLERIA NATURALE (SEZIONE CON PIAZZOLA DI SOSTA ASSE DX)
SCALA 1:100



SEZIONE TIPO
CATEGORIA B EXTRAURBANA PRINCIPALE (DM 5/11/01)
TRATTO IN GALLERIA ARTIFICIALE A DOPPIA CANNA
SCALA 1:100



RILEVATO	Materiale idoneo appartenente ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3
GEOTESSILE	Resistenza a trazione >35KN/m
BONIFICA	spessore variabile, vedi tabella. Materiale idoneo appartenente ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3
SCOTTICO E PREPARAZIONE DEL PIANO DI POSA (20 cm)	spessore 20cm. Materiale idoneo appartenente ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Tecnica

S.S.121 "Catanesa"
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotatoria Bologneta

PROGETTO DEFINITIVO

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESSIONI SPECIALISTICHE: GRUPPO DI PROGETTAZIONE

PROGETTISTA:
Responsabile Tracciato Stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso
Responsabile Struttura: Dott. Ing. Giovanni Palazzo
Responsabile Sicurezza: Dott. Ing. Massimo Capasso e Ing. Sergio Di Mola
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura
Dott. Ing. Piero Roma (4660)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Giacomo (Dott. Ing. Piero Roma 15156)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Dott. Ing. Piero Roma 14660)

VISTO: IL RILEVANTE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Luigi Mago

PROGETTO STRADALE

SEZIONI TIPO

Tavola 2

Strada extraurbana principale tipo B - Opere d'arte

CODICE PROGETTO: UPE62_100PS00TRAST01-07_A

PROGETTO: UPE62_100PS00TRAST01-07_A

REVISIONE: A

SCALA: 1:100

REV. DESCRIZIONE DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO