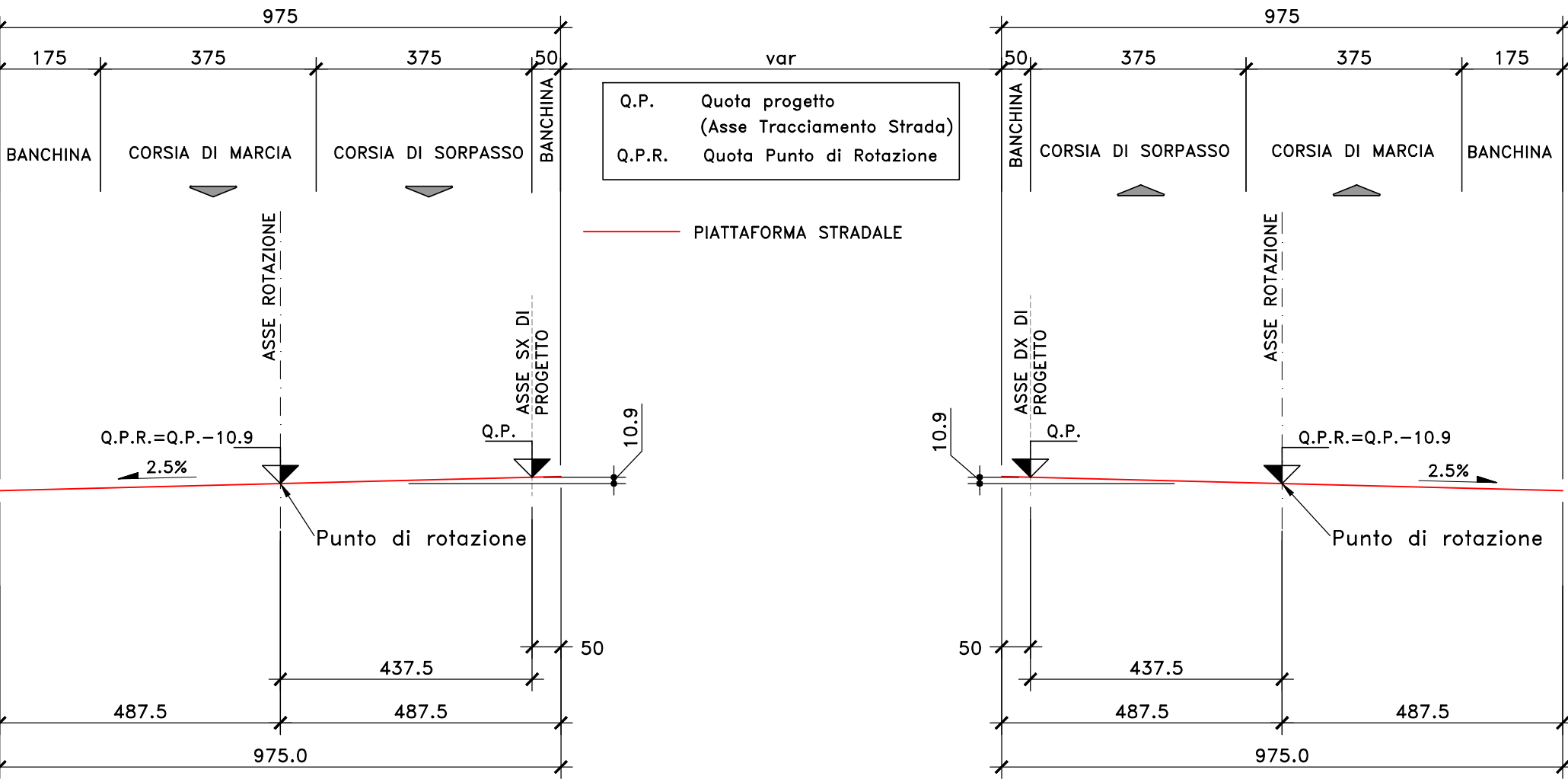
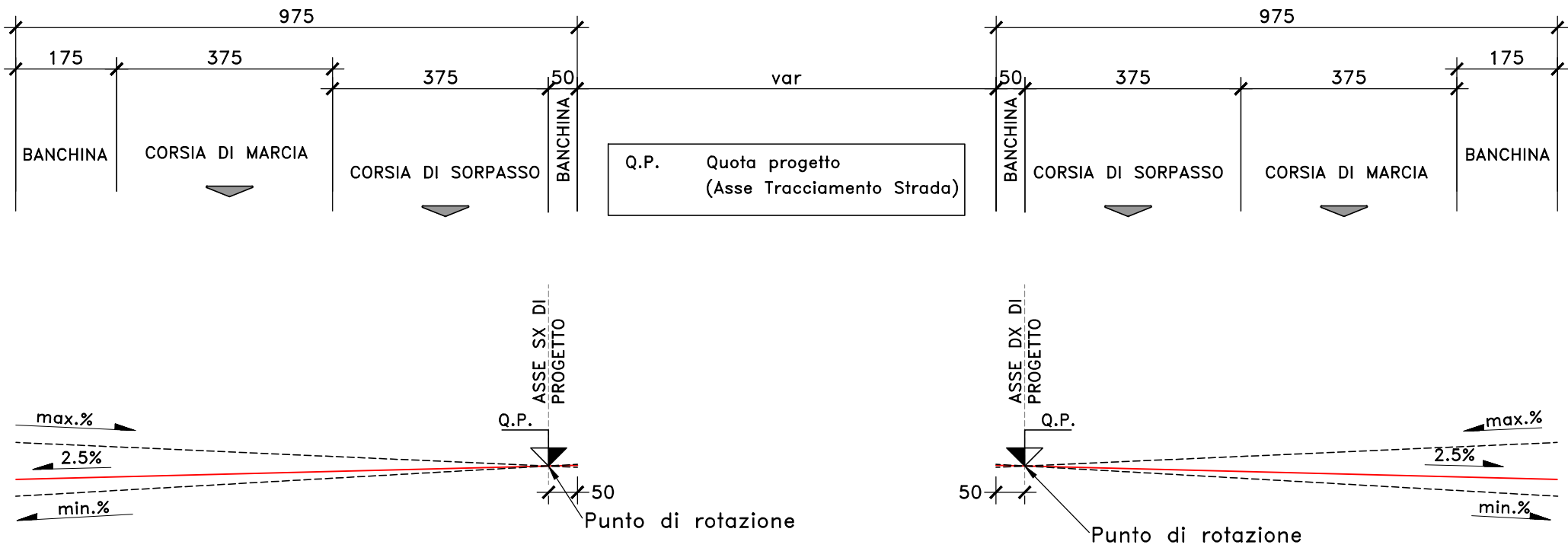


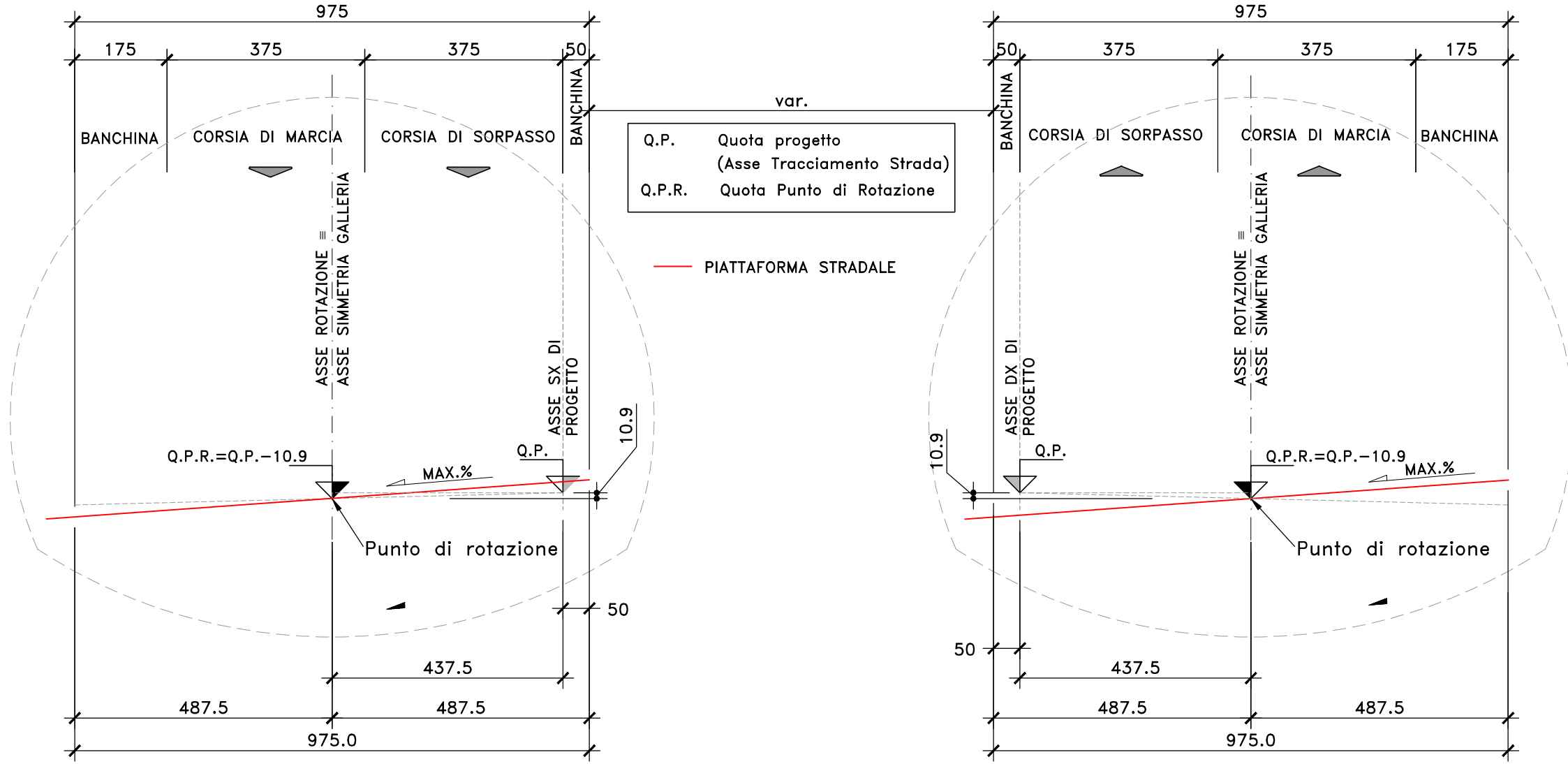
METODO DI ROTAZIONE CURVE IN GALLERIA E APPROCCI (INIZIO CURVA)



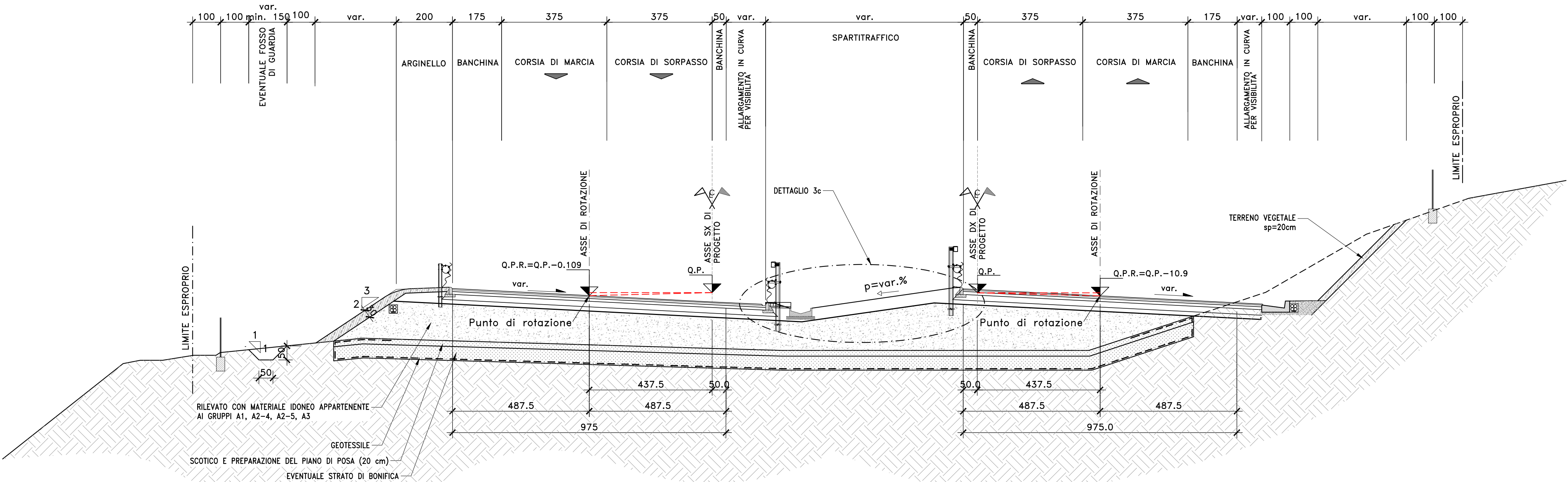
METODO DI ROTAZIONE STANDARD



METODO DI ROTAZIONE CURVE IN GALLERIA E APPROCCI (ROTAZIONE MASSIMA)



SEZIONE TIPO
CATEGORIA B EXTRAURBANA PRINCIPALE (DM 5/11/01)
METODO DI ROTAZIONE IN APPROCCIO ALLE GALLERIE
SCALA 1:100



Direzione Tecnica

S.S.121 "Catanese"
Intervento S.S.121 – Tratto Palermo (A19) – rotonda Bolognetta

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG		cod. UP62	
RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: <i>Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)</i>		GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDATARIA:  MANDANTE: 	
PROGETTISTA: <i>Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)</i> <i>Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)</i> <i>Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 28722)</i> <i>Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)</i>			
GEOLOGO: <i>Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)</i>			
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: <i>Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)</i>			
RESPONSABILE SIA: <i>Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)</i>			
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: <i>Dott. Ing. Luigi Mape</i>			

PROGETTO STRADALE

SEZIONI TIPO

Tavola 3

Metodo di rotazione in galleria e approcci

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO		UP62_T00PS00TRAST01-07_A			
LIV. PROG. ANNO		CODICE ELAB.			
DPUP0062 D 23		T00PS00TRAST03		A	1:100
D		--	--	--	--
C		--	--	--	--
B		--	--	--	--
A	EMISSIONE	FEBB 2023	D.MORARU	M.CAPASSO	G.PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO