

ANDAM. ALTIMETRICO

ASSE AP_SX
da KM 4+500.0
a KM 0+000.0
Scala 1:5000

PROGRESSIVE

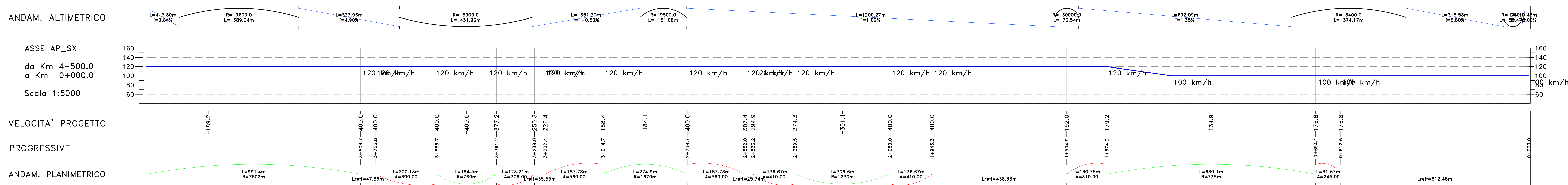
DVL CORSIA 1

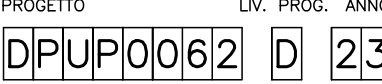
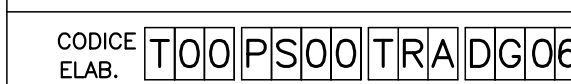
DVL CORSIA 2

DIST. ARRESTO

ANDAMENTO PLANIMETRICO

ETTOMETRICHE

[illegible]

		Direzione Tecnica	
S.S.121 "Cataneese" Intervento S.S.121 – Tratto Palermo (A19) – rotatoria Bolognetta			
PROGETTO DEFINITIVO			COD. UP62
PROGETTAZIONE: <u>ATT VIA - SERRAIO - VDP - BRENO</u>		GRUPPO DI PROGETTAZIONE AMMINISTR.:  	
RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTE: Dott. Ing. Giovanni Palazzo (Ord. Ing. Prov. Roma 472298)		MANDATARI:	
PROGETTISTA: Responsabile Tecnica studiata: Dott. Ing. Massimo Caposso (Ord. Ing. Prov. Roma 305372) Responsabile Strutturale: Dott. Ing. Giovanni Palazzo (Ord. Ing. Prov. Roma 472298) e ingegneri: Dott. Ing. Sergio Di Abbo (Ord. Ing. Prov. Palermo 3972) Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Laviosa (Ord. Ing. Prov. Roma 146862)		GEOLÓGICO: Dott. Geol. Enrico Curatolo (Ord. Sen. Regione Sicila 3966)	
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Antonio Di Giovanni (Ord. Ing. Prov. Roma 151385)		 	
RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Laviosa (Ord. Ing. Prov. Roma 146862)		VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Luigi Meoni	
PROGETTO STRADALE ASSE PRINCIPALE Diagrammi di velocità e visibilità TAV 06			
CODICE PROGETTO PROGETTO: 		NOME FILE UP62_100P500TRADG01-06_A	
CODICE ELAB. 		REVISIONE 	
DATA		SCALA: 1:5000	
REDAITO		VERIFICATO	
APPROVATO		CONFERMATO	
REVISIONE		DATA	
DESCRIZIONE		DATA	